SKYE 51

€ 165.000



Bootshersteller:	Custom built/Eigenbau	Länge:	16,10 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,34 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1981
Zustand:	gut	Kabinen:	3
Liegeplatz:	Türkei, Marmaris	Motor:	Perkins Sabre 4236, 85 PS (63 kW), Diesel

Anbieter:
YACHT ASSISTANCE
Kemal
Siteler
48700 Marmaris
Türkei

Mobil: +90 546 440 0378
Sprachen: Englisch, Russisch, Türkisch










Details

Boot-ID	**s285119**
Designer	**John G. Alden**
Flagge	**Malta**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**2,20 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Perkins Sabre 4236**
Motor-Leistung	**85 PS (63 kW)**

Ausstattung

Sonstige Informationen

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Inventar:

Segel:

-Ein neues Doyle-Großsegel, Volllatten, zwei Reffs, nie benutzt.
-Ein Doyle-Besansegel, Volllatten, ein Reff, nie benutzt
-Ein Stagsegel auf abnehmbarem Vorstag, neu, nie benutzt
-Ein Yankee in sehr gutem Zustand, gewartet, mit neuem UV-Schutz und Gurtband am Schothorn. Harken-Rollanlage.
-Ein symmetrischer Spinnaker in gutem Zustand. Neu.
Schoten für Yankee, Stagsegel, Großsegel und Besan

Decksbeschläge/Festmacher:

- Eine Quick-Vertikalankerwinde 1700 W mit Kabelsteuerung, wie neu. Fernbedienung am Steuerstand.
- 140 Meter verzinkte Kette 12 mm, wie neu.
- Hauptanker Bügeltyp, verzinkt, wie neu.
- Zwei Edelstahl-Klampen, Sonderanfertigung.
- Neue Lewmar-Schienen für Genua und Stagsegel
- 6 Aluminium-Goïot-Luken, komplett gewartet, mit erneuertem Acryl.
- Lewmar-Großsegelschiene neu, mit Rollenlagerschlitten, Steuerleinenblöcken und Klemme
- Edson-Steuersäule und Edelstahl-Steuerrad plus Haltegriff, komplett erneuert mit neuen Ketten und Seilen, unter Deck neuer Verteilerkasten für die Verkabelung. Sorgt bei jedem Wetter für eine äußerst leichtgängige Steuerung.
- Neue Besanschiene plus neuer Schlitten.
- Neue Blöcke für Großschot, Besanschot und Läufer, alle von Lewmar.
- 11 selbstholende Winschen von Lewmar, von Primärwinschen 65 für die Yankee-Schoten bis 40 für die Fallen, typisches S&S-Deckslayout. Alle gewartet, mit vielen neuen Originalteilen, neue Edelstahl-Sonderanfertigung als Sockel für die Primärwinschen.
- Zwei Edelstahl-Klampen am Heck, Sonderanfertigung, plus Lippen.
- Neue Relingsdrähte aus Edelstahl plus Spectra-Leinen an den Mittschiffstüren.
- Navigationslicht aus Edelstahl von Aqua-Signal mit LED-Leuchtmitteln.
- 12-mm-Teakdeck für das Cockpit, einschließlich neu gebauter Cockpit-Stauklappen, graue Fugenmasse von TDS.
- Rundum am Schanzkleid wurde eine massive Abdeckung aus laminiertem Teakholz angebracht.
- Alle Luken mit Teakrahmen wurden während der Restaurierung neu aufgebaut.
- Teakgitter am Cockpitboden.
- Eine Festmacher-Trommel im Heckkorb zur Aufbewahrung der hinteren Festmacherleine (50 Meter).
- Fender
- Klappbare Gangway aus Aluminium und Teakgitter.
- Backbord-Badeleiter, neu.

Sonstiges:

Die Yacht wird mit zwei Ersatzankern geliefert, einem verzinkten Danforth und einem Aluminium-Fortress. Außerdem ist die Yacht mit einer umfangreichen Anzahl an Festmacherausrüstung und Leinen ausgestattet, darunter eine 50 Meter lange Rogue-Leine und ein aufblasbarer Fender.

Navigation/Elektronik:

- Ein Danforth Constellation Navigationskompass oben an der Steuersäule, mit Edelstahlhaube abgedeckt.
- Uhr und Barometer.
- 2 x Handkompass.

- Plotter Raymarine C90w am Kartentisch
- ST 60 Log-/Speed-/Tiefenmesser-Display auf Karbonhalterung am Besanmast.
- ST 60 Speed-Display auf Karbonhalterung am Besanmast.
- 60 Windrichtungs-/Windgeschwindigkeits-Display auf Karbonhalterung am Besanmast.
- ST 60 Multi-Instrumenten-Display auf Karbonhalterung am Besanmast.
- Raymarine 400G Smart Pilot CPU.
- Raymarine ST 7001 Autopilot-Bedienteil am Steuerstand.
- Quick-Ankerwinden-Fernbedienung am Steuerstand.
- Elektrischer Autopilot-Antrieb Typ 2+ Lacombe & Schmitt Hydro-Ram
- UKW Standard Horizon Matrix GX 3000E am Kartentisch.
- AIS-Transponder Klasse B.
- Papierseekarten, Lineal usw.

Sonstiges:

Zusätzlich Raymarine-Plotter + Raymarine 400 G Smart Pilot CPU + Ruderlagegeber + GPS-Antenne + Fluxgate-Kompass, alle als Ersatzteile.

Beiboot:

-Ein Avon 2,85 Hypalon mit massivem GFK-Boden + 9,9 Yamaha Viertakter und Zubehör.

Motor:

-Perkins 4236 85 PS
-Borg Warner Velvet Drive 71 C
-Walter V-Antrieb, mit dem Velvet Drive gekoppelt.

Alle mechanischen Einheiten wurden mit Originalteilen von Perkins/Borg Warner und Walter überholt, ca. 100 Betriebsstunden. Komplett neue Verkabelung, Sensoren.

Elektrik:

- Neue komplette Hauptverkabelung 220/12V, einschließlich automatischer Zeitschaltung für alle 220V-Verbraucher.
- Victron Combi (Ladegerät/Wechselrichter) 80 Amps/2000W.
- 800 Amps Bordbatterien AGM 2022.
- 150 Amps AGM-Batterien für den Motorstart.
- 150 Amps AGM-Batterien für die Ankerwinde.
- 100 Amps Balmar Smart-Lichtmaschine am Motor + 70 Amps Standard-Lichtmaschine.
- Neuer Quick-Warmwasserbereiter aus Edelstahl, sowohl für 220V als auch über das Motorkühlsystem.

Sicherheitsausrüstung:

-Rettungsinsel Ocean für 8 Personen
-Signalmittelset
-4 aufblasbare Rettungswesten + Sicherheitsleinen + 4 Wassersport-Rettungswesten.
-Erste-Hilfe-Set

Innenausstattung:

- Küche mit Edelstahl-Herd Hoven + 3 Brennern, komplett gewartet
- Propan-Magnetventil an der Küche
- 1 x Einbaukühlschrank mit neuem Frigoboat-Kühlsystem.
- 1 x Einbaugefrierschrank mit neuem Frigoboat-Kühlsystem.
- Alle Pumpen, wie Süßwasserpumpe und Duschlenzpumpen, wurden erneuert.
- 2 manuelle Jabsco-Toiletten mit großer Schüssel.

- Salon-Sitzgruppe, alle Polster sind neu.
- Neuer Vinylteppich, auf allen Böden mit Druckknöpfen befestigt.
- Alle Leuchten mit LED-Leuchtmitteln ausgestattet.
- Nicht montierte Webasto-Heizung.

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Spezifikationen:

Rumpftyp: Eingekapselter Flossenkiel mit Ruder am Skeg.
Takelungstyp: Masttop-Ketsch mit abnehmbarem inneren Vorstag (Cutter-Takelung).
Bauweise: Massiv in GFK, Deck in Airex/GFK-Verbundbauweise.
Konstrukteur: Kaufmann & Ladd.
Auftraggeber: John Alden Yacht.
Werft: Mao Ta Shipyard Taiwan.

Beschreibung:

Persönliches Projekt eines Projektleiters für Yacht-Refits. „Sandpiper“ wurde von 2012 bis 2017 umfassend überholt, unter anderem mit:
- Komplette Osmose-Behandlung, einschließlich Überlaminierung des Rumpfes mit 3 x 450 g Bi-Axial-Gelege/Epoxidharz sowie International-Spachtel- und Sperrschichten.
- Deck mit 3 x 250 g Bi-Axial-Gelege/Epoxidharz überlaminiert, Lackierung mit dem Awlgrip-Polyurethan-Lacksystem.
- Komplette Neugestaltung des Maschinenraums und der Vorpiek.
- Komplette Überholung der Mechanik, des Motors, des Getriebes und der V-Antrieb-Wellenanlage. Neues Armaturenbrett und neue Motorsteuerung.
- Austausch aller Wantenbleche.
- Überholung der Steuerungsübertragung.
- Teilweiser Austausch der Edelstahltanks.
- Komplette Erneuerung aller primären Elektroanlagen gemäß Marinestandards.
- Neues stehendes Gut GDI 2010 (das Boot wurde seitdem kaum genutzt).
- Bordwandventile überprüft oder ausgetauscht.
- Einbau von Fäkalientanks (Black-Water-Tanks) in jeder Toilette.
- Modernisierung des Leitungssystems.
- Neuer Boiler.
- Neue Polsterungen im Salon.
- Neue Matratzen in den Kabinen.
- Innenaufteilung wie im Original, jedoch neue Verkleidungen an allen Decken der Yacht.
- Neue Lewmar-Decksbeschläge wie Schienen, Blöcke, Klampen, Winschaufrüstungen usw.
- Neue Ankerwinde.
- Neue Raymarine ST 70 Elektronik und Autopilot.
- Alle Acrylfenster und Luken wurden ausgetauscht.

Dies ist eine Zusammenfassung der umfangreichen Arbeiten an der Yacht.