Skutsje IFKS

€ 55.350

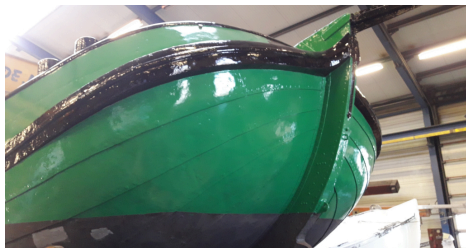


Bootshersteller:	Skutsje	Länge:	19,90 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,74 m
Kategorie:	Oldtimer	Baujahr:	1917
Liegeplatz:	Niederlande, Heeg	Motor:	Nanni Diesel 4.22 AE, 50 PS (37 kW), Diesel

Anbieter:
Scheepsmakelaardij Friesland
Graziano Bijlsma
Emmakade 213
8921 CB Leeuwarden
Niederlande

Mobil: +31 6 18554780
Webseite: http://www.scheepsmakelaardijfriesland.nl
Sprachen: Deutsch, Englisch, Französisch, Niederländisch










Details

Boot-ID	**s319708**
Erstwasserung	**1917**

Technische Daten

Tiefgang	**1,30 m**
Rumpfmaterial	**Stahl**

Motor

Modell	**Nanni Diesel 4.22 AE**
Motor-Leistung	**50 PS (37 kW)**

Ausstattung

Technische Ausstattung	**Anker, Batterieladegerät, manuelle Bilgenpumpe, Druckwasseranlage, Landanschluss 220V**
Interieur	**elektrisches Kochfeld, elektrischer Kühlschrank, manuelles WC**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Rettungswesten**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Prachtige IFKS Skutsje „Zorg en Vlijt“!
Bereit für neue Wettfahrten, daher vermessen und so ausgerüstet, dass man damit kräftig segeln kann. Derzeit gehört das Schiff einer Eventagentur, die damit Segeltörns veranstaltet.
Platz für große Gruppen sowohl unter Deck als auch an Deck. Die Kajüte ist ausgebaut und mit einfachen Einrichtungen versehen. Der Laderaum ist leer, abgesehen von der Bodenbeplankung, und dient als Bugstauraum für das Rigg.
Andere Pläne für dieses Schiff? Es wurde früher als Wohnschiff genutzt, daher ist ein Umbau zu einem stimmungsvollen Wohnraum durchaus denkbar. Es muss nichts abgerissen werden. Sie können sofort mit dem Umbau beginnen.
Das Schiff wurde 1917 gebaut und hat eine reiche Geschichte; es war einst für den Transport von „Straßenschlamm“ in Amsterdam im Einsatz, wurde aber auch als Frachtschiff mit Schubschiebe-Antrieb für den Transport von Sand und anderen Rohstoffen eingesetzt. Alles nachzulesen auf der Website von (Website in den Kontaktdaten). Und sogar im Schifffahrtsmuseum in Amsterdam gibt es noch vieles über dieses Schiff zu finden!
Unter der Motorhaube ein Nanni-Diesel aus 2010. Außerdem sind an Bord einige moderne Installationen für etwas Komfort in der Kajüte vorhanden. Kurz gesagt, ein Schiff mit Möglichkeiten und Geschichte. Gut dokumentiert und mit einem Flachrissbericht sowie einem Gutachten versehen.