Skutsje 19.09

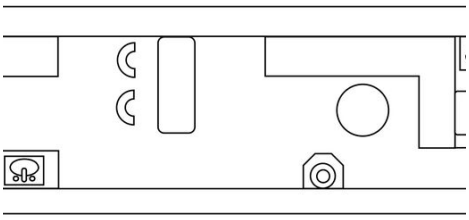
€ 179.000



Bootshersteller:	Skutsje	Länge:	19,09 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,64 m
Kategorie:	Oldtimer	Baujahr:	1915
Liegeplatz:	Niederlande, Rotterdam	Motor:	Mitsubishi S4L2-61SD, 42 PS (31 kW), Diesel

Anbieter:
Doeve Brokers and Appraisers Yachts and Ships
Jitse Doeve
Schiedamsedijk 52
3134 KK Vlaardingen
Niederlande

Telefon: +31 10 248 98 30
Mobil: +31 6 53 20 20 84
Webseite: http://www.doevemakelaar.nl
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch










Details

Boot-ID	**s281759**

Technische Daten

Tiefgang	**0,50 m**
Rumpfmaterial	**Stahl**

Motor

Modell	**Mitsubishi S4L2-61SD**
Motor-Leistung	**42 PS (31 kW)**

Ausstattung

Technische Ausstattung	**Batterie (1x 100 Ah start accu(s), 4x 280 Ah service accu(s), 2x 100 Ah boegschroef accu(s)), Batterieladegerät (Victron Blue Smart acculader 12/15, Victron Orion Blue Power acculader 12/24-10), Bilgenpumpe (aanwezig, 12 Volt), Generator (HBM benzine, 5 kVA, draagbare), Inverter (Ective CSI 30 omvormer 12/3000, Victron Orion-Tr omvormer 24/12-10), Bugstrahlruder (Drinkwaard 24 Volt, 10 pk)**
Interieur	**Gefrierschrank (230 Volt), Kühlschrank (230 Volt)**
Segeln	**Großsegel (zonwering voor de ramen)**

Beschreibung

Ein ehemaliger Segelfrachter, der in den letzten zwei Jahren komplett in ein komfortables und modernes Wohnschiff umgebaut wurde. Der Schiff ist von Innen bis auf den blanken Stahl entkernt und anschließend mit einem komplett neuen Interieur ausgestattet. Das Vorschiff wurde erhöht, wodurch auch hier Stehhöhe entsteht. Das Gegengewicht des Mastes wurde entfernt und der Mast kann mithilfe eines A-Rahmen abgesenkt werden. Der warme Innenraum ist isoliert und geschmackvoll mit, unter anderem, Mahagoni ausgestattet. Mit modernen Annehmlichkeiten wie Doppelverglasung, Infrarot-Fußbodenheizung, Holzofen und Warmluftheizung bietet das Schiff allen Komfort für ein dauerhaftes Leben. Die Kombüse verfügt über ein 4-Flammen-Induktionskochfeld, einen Kühlschrank und einen Gefrierschrank. Das Badezimmer ist komplett ausgestattet mit einer elektrischen Toilette, einem Waschbecken und einer Dusche mit Thermostathahn. Auch technisch ist das Schiff gut ausgestattet, darunter ein 42-PS-Motor aus dem Jahr 2018, ein Bugstrahlruder, 4 Solarpaneele und ein modernisiertes Stromnetz. Das Unterwasserschiff wurde im Jahr 2026 behandelt. Dem Schiff wurde ein fester Wohnliegeplatz in NL-Numansdorp zugewiesen. Dieser kann übernommen werden. Dies ist eine einmalige Gelegenheit für alle, die mit einem schönen Schiff stilvoll auf dem Wasser leben möchten.