Skilsø 23

~~€ 17.990~~

€ 15.900

VB



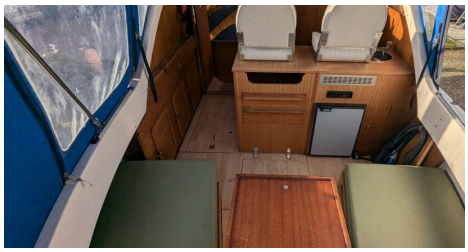
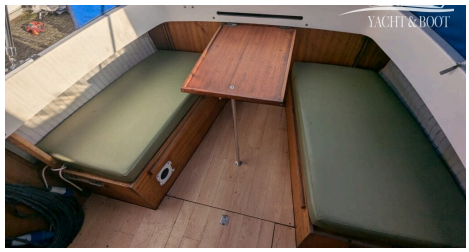
Bootshersteller:	Skilsø	Länge:	7 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	2,40 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1975
Zustand:	gut	Kabinen:	1
Liegeplatz:	Deutschland, Elmshorn	Motor:	Yanmar, 27 PS (20 kW), Diesel

Anbieter:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Deutschland

Telefon: +49 30 123 6 9595
Mobil: +49 171 5824541
Webseite: https://yachtundboot.de
Sprachen: Deutsch, Englisch







Details

Boot-ID	**s270497**
Refitjahr	**2022**
Flagge	**Deutschland**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**0,65 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Rumpfart	**Verdränger**
Wassertank	**40 ltr**
Treibstofftank	**80 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar**
Motor-Leistung	**27 PS (20 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Drehzahlmesser, Echolot, Kompass**
Technische Ausstattung	**Anker, Batterie, Batterie-Hauptschalter, Batterieladegerät (neu in 2025), automatische Bilgenpumpe, Druckwasseranlage, Gleichrichter (FraRon), Landanschluss 220V, Positionslampen, Einhebelschaltung**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, integrierte Badeplattform, Seereling**
Interieur	**elektrischer Kühlschrank (mit Gefrierfach), Spülbecken (Druckwasser), manuelles WC (Stehhöhe ca. 145cm - Waschbecken - Spiegel - Druckwasser)**
Unterhaltungsgeräte	**CD, mp3-Player, Radio**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Nebelhorn**
Persenninge	**Camperverdeck (Neu in 2022), Winter-Persenning (neu in 2025)**
Aufteilung - Kabinen	**Bugkabine (Salon Stehhöhe ca. 150cm - Sitzgruppe umbaubar - Steckdosen 12v - Leselampen Bugausstieg), Außensteuerstand**

Beschreibung

Die Skilsø 23 „Kleine Krabbe“ gehört zu den langlebigsten GFK-Spitzgattern ihrer Klasse und ist bis heute in skandinavischen Revieren präsent. Entscheidend ist jedoch der Zustand dieses Exemplars: Das Unterwasserschiff wurde 2022 vollständig erneuert, eine neue Kuchenbude gefertigt – alle Arbeiten sind belegt. Für Sie bedeutet das: kein Sanierungsprojekt, sondern eine klare, vorbereitete Basis.
Auch der Antrieb ist auf Zuverlässigkeit ausgelegt: Der Yanmar-Diesel mit 27 PS wurde zuletzt vollständig gewartet (inkl. Öl und Filter) und steht für einfache, langlebige Technik. Ein Setup, das funktioniert – nicht eines, das vorbereitet werden muss.
Der klassische Spitzgatter-Rumpf zeigt seine Stärken genau dort, wo andere Boote an Grenzen stoßen: bei raueren Bedingungen auf Nord- und Ostsee oder in den Fjorden. Gleichzeitig ermöglicht der geringe Tiefgang von nur 65 cm den Zugang zu flachen Häfen und Revieren, die größeren Booten verschlossen bleiben.
Im Innenraum bietet das Mahagoni-Interieur mit vier Schlafplätzen, Kombüse und Bordtoilette genau das, was diese Bootsklasse ausmacht: Wärme, Charakter und funktionale Einfachheit – statt standardisierter Serienoptik.
Ein entscheidender Vorteil: Der passende Sigma-Doppelachstrailer (bis 2,5 t, TÜV 06/2025) ist im Angebot enthalten. Sie sind nicht an einen festen Liegeplatz gebunden, sondern können Ihr Revier flexibel wählen.
Kurz gesagt: ein klassischer, investierter Spitzgatter mit erneuertem Unterwasserschiff, gewarteter Technik und Trailer – für Käufer, die sofort starten wollen, ohne vorher Zeit und Geld zu investieren.
Die wichtigsten Fakten: 7 m × 2,4 m × 0,65 m | Baujahr 1975 | Yanmar-Diesel 27 PS | Zustand: gepflegt | Unterwasserschiff 2022 erneuert | Standort: Elmshorn, Schleswig-Holstein | inkl. Sigma-Trailer (2,5 t, TÜV 06/2025)
Weitere Informationen:
www.yachtundboot.de/a/10031
Kontaktieren Sie uns direkt unter +49 30 1236 9595
(persönlich erreichbar, ohne Warteschleife, direkt beim Berater.)