Silvervingen International SIX Meter

€ 206.000

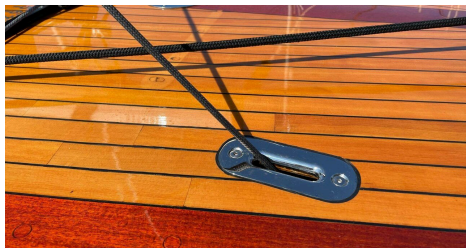


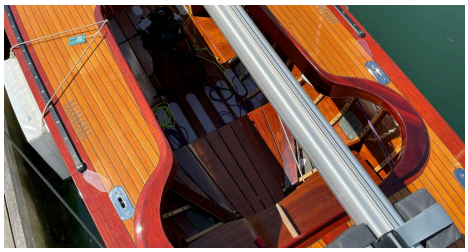
Bootshersteller:	Custom built/Eigenbau	Länge:	11,28 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	1,83 m
Kategorie:	Oldtimer	Baujahr:	1939
Liegeplatz:	Frankreich, Antibes		

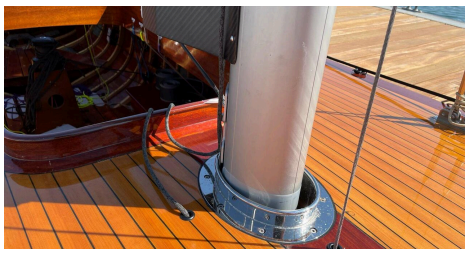
Anbieter:
Network Yacht Brokers Antibes
30 Rue Lacan
06600 Antibes
Frankreich

Telefon: +33 4 83 28 27 47
Sprachen: Englisch, Französisch







Details

Boot-ID	**s245122**

Technische Daten

Motor

Ausstattung

Technische Ausstattung	**elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe**
Ausstattung-Deck	**Fender**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen :
ATEMBERAUBENDE International-Six-Meter-Rennyacht, gebaut nach Rule 3
Entworfen von Tore Holm und gebaut von Hagerstens Batvarv, Schweden, 1939.
Bei Ausbruch des Zweiten Weltkriegs wurde Silvervingen aufgelegt und erst nach dem Krieg wieder gesegelt. Tore Holm entwarf für sie eine Fahrtenausstattung und einen kleinen Kajütaufbau, doch sie wurde in den 1940er und 1950er Jahren unter wechselnden Namen erfolgreich gesegelt.
Nach dem Erwerb durch den Vorbesitzer im Jahr 2004 befand sich Silvervingen in einem bedauerlichen Zustand und benötigte eine gründliche Restaurierung. Über einen Zeitraum von 9 Jahren wurde das Deck entfernt und der Rumpf Schritt für Schritt wieder in Form gebracht, um den ursprünglichen Decksprung wiederherzustellen. Der hölzerne Kiel wurde ersetzt und neue Ballast-Kielbolzen eingebaut. Über 70 Spanten wurden aus gedämpfter Eiche erneuert, und alle verzinkten Plattenbodenwrangen wurden ersetzt. Ein neues Deck wurde aus 12 mm Sperrholz gefertigt und mit Oregon-Pine belegt.
Anschließend ging das Boot in britischen Besitz über, und es begann eine umfassende Modernisierungsphase, um die Yacht für den Einsatz in der 6m-Serie zu optimieren. Das Grundboot war in ausgezeichnetem Zustand und benötigte nur geringe bauliche Reparaturen, doch das Rigg wurde vollständig erneuert, die Anordnung der Deckbeschläge fachmännisch neu konzipiert und sämtliche Elektroniksysteme neu eingebaut.
Bei allen Phasen von Entwurf und Bau wurden Spitzenfachleute hinzugezogen, um sicherzustellen, dass Rumpf, Rigg und Systeme so gut wie irgend möglich sind. Das Rigg wurde gemeinsam mit verschiedenen Fachleuten entwickelt, darunter Tim Dean Consultancy Ltd.
Die Yacht wird nun in voller Rennausstattung angeboten, auf höchstem Niveau optimiert und für den Einsatz in der 6-Meter-Serie vollständig ausgerüstet.
Das Boot wurde bei der 6m-Weltmeisterschaft 2023 gesegelt und belegte in der Classic-Division den 3. Gesamtrang. Dies ist eine Yacht auf dem Höhepunkt ihrer Form, in hervorragendem Zustand und auf äußerst hohem Niveau ausgestattet.
Einzeln zum Verkauf angeboten, kann sie aber auch zusammen mit **Abu** als Paar erworben werden. Die Systeme, Riggs und Rennsetups sind auf beiden Booten identisch, was das Segeln als Team besonders spannend macht.

Unterbringung :

Inventar :

Technik :
Konstruktion
Rumpf
Kraweel beplankt in Mahagoni.
Spanten aus Eichenlaminat, mit Bronzeschrauben befestigt. 2 zusätzliche gedämpfte Eichenhölzer, mit Kupfernieten befestigt.
Verzinkte Stahl-Plattenbodenwrangen, mit Edelstahlbolzen befestigt, die gegenüber den Wrangen isoliert sind. Einige Edelstahl-Plattenbodenwrangen im Mittschiffsbereich.
Gusseisener Ballastkiel, mit Edelstahl-Kielbolzen befestigt.
Titan-Ringspant und neuer Mastfuß aus Mahagoni, kürzlich eingebaut, um die Lasten des Riggs gleichmäßig zu verteilen und den Rumpf zu versteifen. Vollständige CAD-Zeichnungen dieser Installation sind verfügbar.
Deck
Kiefern-Balkenclamp mit neuen Decksbalken aus Mahagoni.
Deck aus 2 Lagen 6-mm-Bootssperrholz. Belegt mit einem gewölbten Oregon-Pine-Deck mit Mahagoni-Mittelplanke und Scheuerleisten. Schmale Fußreling aus Mahagoni, leicht innenbords von der Decskante gesetzt.
2 separate Cockpits mit Süllrändern und Randplanken aus Mahagoni. Steuerplatz achtern, Vorschiffs-Cockpit für die Crew.
Segel
Alle Segel von One Sails und Europ' Sails, gefertigt aus einer verklebten Vantage1-Membran mit Folienaußenschicht:
Großsegel A, One Sails, September 2022, guter Zustand
Großsegel B, Europ' Sails, Juli 2023, ausgezeichneter Zustand
Leichte Fock #1, One Sails, Sept. 2022, Zustand ok
Leichte Fock #2, Europ' Sails, Sept. 2022, ausgezeichneter Zustand
Leichte Fock #3, Europ' Sails, Aug. 2023, ausgezeichneter Zustand
Mittlere Fock #1, One Sails, Sept. 2022, Zustand ok
Mittlere Fock #2, Europ' Sails, Aug. 2023, guter Zustand

Mittlere Fock #3, Europ' Sails, Aug. 2023, guter Zustand
Schwere Fock, Europ' Sails, Aug. 2023, neuwertiger Zustand
Super-schwere Fock, One Sails, Sept. 2022, Zustand ok
Spinnaker 1 #1, OneSails, Sept. 2022, Zustand ok
Spinnaker 1 #2, Europ' Sails, Juli 2023, ausgezeichneter Zustand
Spinnaker 2 #1, One Sails, Sept. 2022, guter Zustand
Spinnaker 2 #2, Europ' Sails, Juli 2023, guter Zustand
Spinnaker 3, Europ' Sails, Juli 2023, neuwertiger Zustand
Spinnaker 4, One Sails, Sept. 2022, guter Zustand
Ersatz S2 & S3, Europ Sails, Aug. 2023, neuwertiger Zustand

Rigg

Die Riggkonstruktion wurde mit Unterstützung von Tim Dean Consultancy Ltd fertiggestellt, um ein leistungsstarkes und effizientes Hochleistungsrigg zu erhalten.
Das komplette Rigg wurde 2022 geliefert und im September 2022 erstmals gesegelt.
Kritische Lastdaten des Riggs werden in das Bordsystem eingespeist und über verschiedene Anzeigen an Bord bereitgestellt, damit die Crew während des Rennens Informationen in Echtzeit erhält. Die Daten werden per WLAN an das Begleitboot übertragen.

Spieren

Fractional-Bermuda-Sloop-Takelage. Mast und Baum aus Legierung von Allspars, 2022. Vollständige Spezifikation der Spieren auf Anfrage erhältlich.
Stehendes Gut aus Edelstahl-Rundstahl. Gesamtes stehendes Gut 2022, Vorstag 2023 erneuert.

Winschen

2 x Harken Performa 50 und 2 x Harken Performa 46, 2-Gang-selbstholende Winschen unter Deck für die Leinenkontrolle, auf neu eingebauten Sperrholzkonstruktionen, speziell für optimale Ergonomie der Crew konzipiert.
Einzelne Harken Performa 50 Großschotwinsch auf einem zentralen Pedestal.

Deckbeschläge

Sämtliche Beschläge wurden von Marine Rigging Servies Ltd aus Gosport nach Rennspezifikation entworfen, geliefert und installiert.

Rigg-Elektronik

Cyclops Marine Gateway-Einheit zum Sammeln und Verteilen der Daten aus Lastzellen.
Smartlink-Lastzellen für Großschot, Backstagen und Vorstag.
2 x Harken Performa 50, 2-Gang-selbstholende Winschen
2 x Harken Performa 46, 2-Gang-selbstholende Winschen
Harken Performa 50, selbstholende Großschotwinsch
Spinlock-Klemmen

Ausrüstung

B&G H5000 CPU Hercules
4 x B&G Triton 2 Digitalanzeige
2 x B&G H5000 Grafikanzeige am Mast
B&G Windsensor
B&G Ruderanzeige
B&G Logge
Tracer 22Ah Li-Po-Batterie für Systeme
Whale Gusher manuelle Bilgenpumpe
Automatische elektrische Bilgenpumpe, 150 Liter/Min.
12-Volt-Batterie für Bilgenpumpen
3 x Fenderpolster
Festmacherleinen
Gepolsterte Baumstütze
Komplette Mastabdeckungen
Deckabdeckungen rund um die Cockpits

Haftungsausschluss

Die Firma stellt die Angaben zu diesem Schiff in gutem Glauben bereit, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Informationen garantieren noch den Zustand des Schiffes zusichern. Ein Käufer sollte seine Bevollmächtigten oder Gutachter anweisen, die von ihm gewünschten Angaben zu überprüfen. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorherigen Verkaufs, Preisänderung oder Rückzugs ohne Vorankündigung angeboten. **Haftungsausschluss**

Die Firma stellt die Angaben zu diesem Schiff in gutem Glauben bereit, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Informationen garantieren noch den Zustand des Schiffes zusichern. Ein Käufer sollte seine Bevollmächtigten oder Gutachter

anweisen, die von ihm gewünschten Angaben zu überprüfen. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorherigen Verkaufs, Preisänderung oder Rückzugs ohne Vorankündigung angeboten.