Silver Ships James A Silver 23m

€ 950.000

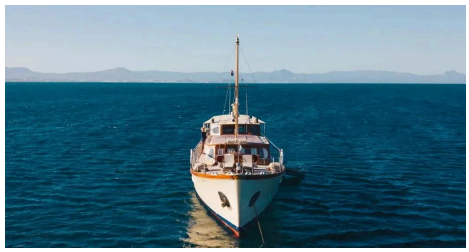
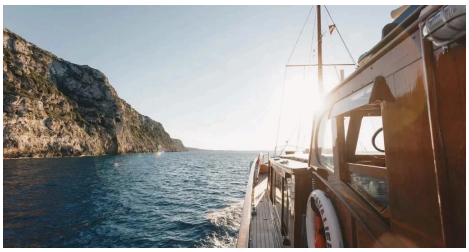


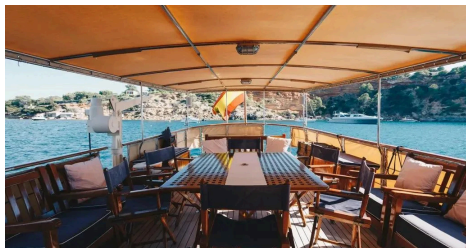
Bootshersteller:	Silver Ships	Länge:	22,60 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	5 m
Kategorie:	Oldtimer	Baujahr:	1966
Liegeplatz:	Spanien	Kabinen:	5
		Motor:	2x Cummins NH 220 HP, 220 PS (162 kW), Diesel

Anbieter:
Boats & Barcos Mediterraneos SLU
Christopher Bignell
C Traversia Jose H. M. 2
03181 Torrevieja
Spanien

Telefon: +34 966 444 111
Mobil: +34 658964161
Webseite: https://boats-barcos.com
Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch, Französisch, Italienisch







Details

Boot-ID	**s313662**
Flagge	**Spanien**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**Holz**
Wassertank	**2.500 ltr**
Treibstofftank	**4.000 ltr**

Motor

Modell	**Cummins NH 220 HP**
Motor-Leistung	**220 PS (162 kW)**
Modell	**Cummins NH 220 HP**
Motor-Leistung	**220 PS (162 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, GPS-Kartenplotter, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Generator, Inverter, Klimaanlage, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Gangway, Teak Cockpit**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Geschirrspülmaschine, Heizung, elektrischer Kühlschrank, Mikrowelle, Polsterbezüge, Waschmaschine, elektrisches WC**
Unterhaltungsgeräte	**DVD, Lautsprecher im Cockpit, Radio, Fernseher**
Sicherheit	**Feuerlöscher**
Persenninge	**Bimini-Top, Plicht-Persenning**
Aufteilung - Kabinen	**Gästekabine**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Navigationszentrale, Bordtoilette, KOMMUNIKATIONSAUSRÜSTUNG: Sailor RT144 VHF, Sailor RT5022 VHF DSC, 2x VHF manuell, Tannoy Gegensprechanlage – Brücke zum Vorschiff, Teak-Seitendecks. UNTERKUNFT: Eigner-Kabine achtern mit großem Doppelbett und eigenem Bad. 2x Gästekabinen mit Ober- und Unterbett, wobei das Unterbett zwei Personen Platz bietet. Beide Kabinen verfügen über ein Waschbecken, teilen sich jedoch ein Bad. 2x Crewkabinen im Bug, insgesamt drei Schlafplätze. Maschinenanlage: Antrieb: Propellerwelle. Getriebe: Self-changing Gears Ltd. / Typ MRF 700. Steuerung: Getriebe, Kette und Seilzug. Stabilisatoren: Vosper Single-Fin, Koopnautic Omega elektronisch. Generatoren: Kohler 11 kW, angetrieben von einem Yanmar-Dieselmotor. Generatorstunden: 9,3. TENDER & SPIELZEUG: 13’ Nautica-Beiboot mit 40 PS Yamaha-Außenborder. Aufblasbarer Pool / Quallenschutz.**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

1966 in Schottland von einigen der besten Handwerker ihrer Zeit auf der Werft Silver gebaut, ist SILVER CAVALIER ein Blickfang. Sie wurde über die Jahre vielfach gelobt und ist jedes Jahr ein fester Bestandteil der renommiertesten Oldtimer-Messen im Mittelmeer. Sie bietet zweifellos etwas, dessen Reiz die Zeit überdauert hat. Den Großteil des Sommers verbringt sie auf den Balearen, wo sie als Charterschiff gut funktioniert und eine lange Liste bemerkenswerter Stammgäste hat, zu denen unter anderem Antonio Banderas zählt. Sobald man an Bord steigt, kann man nicht anders, als sich in einer Atmosphäre zu entspannen, die auf neueren Schiffen oft verloren geht. Es gibt unzählige Details, und es ist ein Vergnügen, sie in sich aufzunehmen. In den 22 Jahren im Besitz des jetzigen Eigners war sie tadellos. Ihre Cummins-Dieselmotoren treiben sie mit einem sanften Brummen mit komfortablen 9 Knoten an, bei Bedarf mit einer Höchstgeschwindigkeit von 12 Knoten. Die luxuriösen, wunderschön ausgestatteten Kabinen, insgesamt 3 mit einer Gesamtkapazität von 8 Personen plus 3 Crew, laden zum Schlafen und Wohlfühlen ein. Der geräumige Salon ist ein wunderbarer Ort, um einen Abend damit zu verbringen, über die Abenteuer des Tages an Bord zu schwärmen, mit zahlreichen Loungebereichen und einem Schlauchboot für Wassersport. Technisch ist alles an Bord einfach und unkompliziert zu warten, und der Maschinenraum ist geräumig und leicht zugänglich. Ehrlich gesagt ist es kaum vorstellbar, einen besseren Ort zu finden, um Zeit mit Freunden und Familie zu verbringen. Die Familie des Eigners ist inzwischen ausgezogen, und der Preis wurde auf 950.000 mit aktuellem ITB gesenkt. Eine Besichtigung ist nach Terminvereinbarung in Santa Pola möglich, wo wir Ihnen gerne den begeisterten Eigner vorstellen, der selbst Designer ist. Eine seltene Gelegenheit, die man sich sicher nicht entgehen lassen sollte…