Sessa Oyster 27

~~€ 29.500~~

€ 27.500

VB



Bootshersteller:	Sessa Marine	Länge:	8,03 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	2,82 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2000
Zustand:	gut	Kabinen:	1
Liegeplatz:	Deutschland, Hennigsdorf	Motor:	2x Mercruiser, 230 PS (169 kW), Benzin

Anbieter:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Deutschland

Telefon: +49 30 123 6 9595
Mobil: +49 171 5824541
Webseite: https://yachtundboot.de
Sprachen: Deutsch, Englisch













Details

Boot-ID	**s311816**
Flagge	**Deutschland**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**0,80 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Rumpfart	**Gleiter**

Motor

Modell	**Mercruiser**
Motor-Leistung	**230 PS (169 kW)**
Modell	**Mercruiser**
Motor-Leistung	**230 PS (169 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Drehzahlmesser, Echolot, Kompass, Log, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Anker, Ankerkette, elektrische Bug-Ankerwinde, Batterie, Batterie-Hauptschalter, Batterieladegerät, Betriebsstundenzähler, elektrische Bilgenpumpe, Druckwasseranlage, Landanschluss 220V, Positionslampen, Einhebelschaltung, Unterwasseranstrich, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, integrierte Badeplattform, Geräteträger, Sonnenpolster**
Interieur	**Cockpittisch, Petroleum-Kocher, Kühlschrank, Mikrowelle, Spülbecken, elektrisches WC**
Unterhaltungsgeräte	**Radio**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Nebelhorn**
Persenninge	**Cabrioverdeck, Ganz-Persenning**
Aufteilung - Kabinen	**Außensteuerstand**

Beschreibung

460 PS, zwei Mercruiser 4,3L EFI, bis 33 Knoten – die Sessa Oyster 27 ist kein gemächliches Revier-Boot. Dieser Gleitkreuzer aus 2000 bietet sportliche Leistung mit dem Raumkonzept eines Familienkruzers: vier Kojen, Küche mit Kühlschrank und Mikrowelle, elektrisches WC, Badeplattform – auf 8,03 Metern ist das eine durchdachte Aufteilung.
Was dieses Exemplar auszeichnet: Seit 2020 wurden alle relevanten Verbrauchsteile erneuert – Persenning, Cockpitteppich, Ankerwinde, Pumpensumpf, Warmwasserboiler, Ladegerät, Motorraumdämmung und Batterien. Rechnungen liegen für alle Positionen vor. Jährliche Wartungen inklusive Antifouling und Anodentausch sind dokumentiert. Das Boot steht im Winterlager, Probefahrt ist möglich.
750 Betriebsstunden auf zwei Mercruiser-V6-Motoren mit elektronischer Einspritzung sind für ein Baujahr 2000 ein gut vertretbarer Wert – insbesondere wenn die Wartungshistorie so lückenlos dokumentiert ist wie hier. Zweite Hand, keine gemeldeten Mängel.
Kurz gesagt: Eine gepflegte Sessa Oyster 27 mit nachgewiesener Investitionshistorie ab 2020, vollständigen Rechnungen und 460 PS Doppelmotorisierung – für Käufer, die sportliche Leistung und Familie auf dem Wasser verbinden wollen, ohne in ein Sanierungsprojekt einzusteigen.

Winterlager ist bis 31.03.27 bereits bezahlt.
Die wichtigsten Fakten: 8,03 m × 2,82 m × 0,80 m | Baujahr 2000 | 2 × Mercruiser 4,3L EFI, 460 PS, Z-Antrieb | Gepflegter Zustand | Zweite Hand | Hennigsdorf, Brandenburg
Kontaktieren Sie uns direkt unter +49 30 1236 9595
(persönlich erreichbar, ohne Warteschleife, direkt beim Berater)
Weitere Informationen:
www.yachtundboot.de/a/10442