Sessa C46 HT IPS

~~€ 285.000~~
€ 279.500



Bootshersteller:	Sessa Marine	Länge:	14,80 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	4,30 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2009
Zustand:	gut	Kabinen:	2
Liegeplatz:	Niederlande, Heel	Motor:	2x Volvo Penta IPS600, 435 PS (320 kW)

Anbieter:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Niederlande

Telefon: +31 10 511 8000
Mobil: +31 6 22239207
Webseite: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch










Details

Boot-ID	**s274994**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**1 m**
Heizung	**Heizung mit Klimaanlage**
Wassertank	**450 ltr**
Treibstofftank	**1.300 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta IPS600**
Motor-Leistung	**435 PS (320 kW)**
Modell	**Volvo Penta IPS600**
Motor-Leistung	**435 PS (320 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot (Raymarine), Drehzahlmesser, Echolot, GPS, Kartenplotter (Raymarine C120w), Kompass, Log (Raymarine ST-60), Radar (Raymarine C120w), Ruderstandsanzeige, UKW-Funk (Raymarine Ray 240E)**
Technische Ausstattung	**Anker, Batterie (4 x 230 Ah 2024), Batterieladegerät (Mastervolt 60A), Betriebsstundenzähler, Bilgenpumpe, Fäkalientank (Allpa), Generator, Inverter (Victron), Klimaanlage, Landanschluss 220V, Positionslampen, Bugstrahlruder (Side Power 24V), Scheibenwischer (2 x), Starterbatterie (2 x 230 Ah 2023), Unterwasseranstrich (2024), Voltmeter**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Deckdusche, Fender**
Interieur	**Dunstabzugshaube, Geschirrspülmaschine, Heizung (Webasto hetelucht op diesel), Kühlschrank, Mikrowelle, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**Home Cinema, Fernseher**
Sicherheit	**Feuerlöscher**
Persenninge	**Hardtop, Plicht-Persenning (Beige/bruin)**
Aufteilung - Kabinen	**Achterkabine (2)**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Spanning (12), Spanning (24), Spanning (230), Landstromkabel, Bugstrahlruder-Batterie (2 x 230 Ah 2023), Generatorbatterie (85 Ah), Generator (Mase 6.6 kVA im Flüsterkasten), Lichtmaschine, Trenntransformator, Antrieb (Volvo IPS-Antrieb mit Duoprop-Propellern), Steuerung (hydraulisch), Abgas (Nassauspuff), Fenster (Aluminium, Einfachverglasung, leicht getönt), Material (Polyester), Rumpfform (V-Boden), Verkleidung (Eiche HPL mit modernem Look), Polsterung (originale Skai-Lederpolsterung von Sessa), Spannung (12/24/230 V), Landstromkabel, Bugstrahlruder-Batterie (2 x 230 Ah 2023), Batteriemonitor, Generator (Mase 6.6 kVA im Flüsterkasten), Lichtmaschine, Trenntransformator, Temperaturanzeige, Öldruckanzeige, Amperemeter, Dieseltankanzeige, Frischwassertankanzeige (am Schaltschrank), Abwassertankanzeige (am Schaltschrank), Navigationsbeleuchtung, Signalhorn, Deck (Polyester mit Antirutschbeschichtung), Cockpit (Polyester mit massivem Teakholz), Handlauf (Edelstahl), Poller (Edelstahl), Radarhalterung (Polyester), Deckswaschpumpe, Fenderhalter (Edelstahl), Festmacher, Scheuerleiste (Edelstahl), Boiler (Warmwasserboiler über Hauptmotor), Wasserpumpe, Hydrophor, Außenpolster (Skai speziell für den Außenbereich, auch auf dem Vorschiff (Sonnenliegen) von Sessa), Stehhöhe Salon (2,00 m), Stehhöhe Nasszellen (1,95 m), Stehhöhe Vorkabine (1,95 m), Bett Eignerkabine (1,50 x 2,00), Betten in der Gästekabine (1,50 x 2,00 und 2 x 0,80 x 2,00)**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Die Sessa C46 Hardtop ist bekannt für ihr stilvolles italienisches Design, hervorragende Fahreigenschaften und luxuriöse Ausstattung. „Good Year II“ ist mit zwei leistungsstarken Volvo Penta IPS600-Motoren (2×435 PS) ausgestattet und bietet dank des IPS-Antriebs ein leises, effizientes und außergewöhnlich wendiges Bootserlebnis. Mit einer Länge von 14,80 m und einer Breite von 4,30 m ist dies ein ideales Sportcruiser für Binnen- wie auch Küstengewässer.
Das Interieur ist modern gestaltet und mit Holzverkleidung aus Eiche in HPL sowie Lederpolsterung ausgeführt. Der Salon bietet großzügigen Wohnraum mit einer Stehhöhe von 2,00 m. Die beiden geräumigen Kabinen verfügen jeweils über ein eigenes Bad mit Duschkabine und elektrisches WC. Insgesamt stehen 4 komfortable Schlafplätze zur Verfügung.
An Bord finden Sie eine umfangreiche Ausstattung, unter anderem Raymarine-Navigation, Bugstrahlruder, Generator (Mase 6.6 kVA), Klimaanlage, Webasto-Heizung, Victron-Inverter, doppeltes Keramik-Kochfeld, zwei Kühlschränke und ein elektrisches Schiebedach. Das Cockpit ist mit massivem Teak, einer großzügigen Badeplattform, Außendusche und einem Cockpitzelt ausgestattet (dieses darf gereinigt werden).
Das Schiff befindet sich technisch und konstruktiv in gutem Zustand, könnte optisch jedoch eine gründliche Reinigung gebrauchen, um seinen vollen Glanz zurückzugewinnen.
„Good Year II“ ist eine komplett ausgestattete, fahrbereite und komfortabel eingerichtete Hardtop-Cruiser mit einem unverwechselbaren italienischen Charakter.