SeaQuest 38 Prima

~~£ 59.950~~

£ 52.500



Bootshersteller:	SeaQuest	Länge:	11,60 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,81 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2006
Liegeplatz:	Großbritannien, Southampton, Hampshire	Kabinen:	4
		Motor:	Yanmar 3YM-30, 30 PS (22 kW), Diesel

Anbieter:
Sea Ventures (South Coast) Ltd
Swanwick Marina, Swanwick Shore Road
SO31 1ZL SOUTHAMPTON
Großbritannien

Telefon: +44 1489565444
Sprachen: Englisch, Französisch












Details

Boot-ID	**s307958**

Technische Daten

Motor

Modell	**Yanmar 3YM-30**
Motor-Leistung	**30 PS (22 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Radar, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Landanschluss 220V, Positionslampen**
Interieur	**Backofen, Heizung, Kühlschrank**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Rettungsinsel, Rettungswesten**
Persenninge	**Sprayhood**
Segeln	**Großsegel, Spinnaker, Sturmfock**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Seaquest Prima 38 „Wild Thing“ | Schneller Cruiser-Racer | Karbonrigg | IRC 1,042 | Hochseeerprobt | Southampton
Seaquest Prima 38 „Wild Thing“**„Wild Thing“ ist eine hervorragend gepflegte und außergewöhnlich leistungsfähige Seaquest Prima 38, das letzte von nur 25 jemals gebauten Prima 38. Entworfen vom renommierten Yachtdesigner Stephen Jones, verbindet sie echte Hochseeleistung mit komfortabler Fahrtenausstattung und fühlt sich damit gleichermaßen auf der Regattabahn, bei Hochseepassagen oder bei familiären Fahrtenabenteuern zu Hause.**
Die 2006 von Seaquest Yachts in Dubai gebaute „Wild Thing“ zählt zu den begehrtesten Exemplaren dieses angesehenen Designs. Der leicht angetriebene Rumpf, das responsive Handling und der ausgewogene Segelplan der Prima 38 haben dem Modell sowohl bei Regattaseglern als auch bei Fahrtenseglern einen hervorragenden Ruf eingebracht.
Ihre Hochseequalifikation ist beeindruckend: Sie hat **zwei AZAB-Kampagnen (Azores and Back) sowie zahlreiche RORC- und JOG-Regatten** erfolgreich absolviert und damit Zuverlässigkeit und Seetüchtigkeit bewiesen. Für ambitionierte Regattasegler bietet ihre IRC-Vermessung für 2026 mit **1,042** eine attraktive und bewährte Grundlage im Vorgaberegattasegeln.

Jüngste Investitionen umfassen:
Kiel abgesenkt und fachgerecht neu eingedichtet (2024)
Ruder neu aufgebaut (2023)
Rodriggage durch Allspars bei abgenommenem Mast geprüft und gewartet (2023)
Neuer B&G Vulcan 9 Kartenplotter (2024)
Neuer Class-B-AIS-Transponder (2025)
Neues DSC-UKW-Funksystem (2025)
Neuer Anker und neues Ankergeschirr (2024)
Ullman FibrePath Liteskin Segel fachgerecht gewartet (2025)

Mechanik
Yanmar 3YM30 30-PS-Dieselinnenborder mit Saildrive-Antrieb
2-Blatt-Faltpropeller.
Einhebel-Fernschaltung vom Typ Morse im Cockpit
Yanmar-Motorbedienfeld im Cockpit
Dieselheizung
Komplettes Motorservice-Kit

Elektrik
12-V-DC-Bordnetz
1 12-V-Starterbatterie unter der Backbord-Sitzbankkoje
3 12-V-Verbraucherbatterien (2 unter der Backbord-Sitzbankkoje und 1 unter der Backbord-Achterkabinenkoje
Batterieumschalter
LED-Beleuchtung
Merlin-Lichtmaschinenmanagement (Split-Charge)
Schalttafel am Kartentisch
12-V-Steckdosen
240-V-Landstromanlage
240-V-Batterieladegerät
240-V-Tauchsieder

Mast & Rigg
Nordic Mast Karbonrigg mit 2 Salingen
Alubaum mit Slab-Reffen (3 Reffs)
Edson-Steuerungssystem mit Notpinne
Tiefer Flossenkiel / 2024 abgesenkt und neu eingedichtet
Ruder 2023 neu aufgebaut
Diskontinuierliches Stabwantrigg, vollständig geprüft und gewartet von Allspars im Jahr 2023 (Mast abgenommen)
Cascade-Achterstag mit Doppelklampen
Ronstan-Großsegelschiene und Rollwagen für Lattentaschen
Nordic-Mast-Stabwant-Niederholer

Furlex 340s Rollreffsystem
Alu-Spinnakerbaum
Abnehmbarer Alu-Bugspriet mit Dyneema-Bugstag
Beschläge für Sturmfock / inneres Vorstag an Deck

Segel
Großsegel – Fibrepath Liteskin, voll gelattet – Ullman 2018, gewartet von Ullman 2025
Code-2-Fock – Fibrepath Liteskin – Ullman 2018, gewartet von Ullman 2025
A4 Asymmetrischer Spinnaker – Quantum 2007
S2 Symmetrischer Spinnaker – Quantum 2007
S4 Symmetrischer Spinnaker – Quantum 2007
Sturmfock und Sturmtrysegel – Quantum
Bergeschlauch für asymmetrischen Spinnaker
Selden-Rollsystem von oben für asymmetrischen Spinnaker oder Code Zero

Deck-Navigation
1 Hydra 2000 FFD-Display im Niedergang
1 Hydra Pilot FFD im Niedergang
2. Hydra Pilot FFD an der Ruderposition
B&G-Windanzeige
2 Plastimo Contest 130 Steuerkompasse
1 B&G Vulcan 9 Kartenplotter, mit den Instrumenten verbunden (neu 2024)
3 B&G-20/20-Displays, auf Karbon-Mastkonsole montiert
YB-Satellitentracker

Mast-Navigation
3 B&G 20/20 Displays
Karbon-Mastkonsole

Kartentisch
B&G Remote Vision Funkfernbedienung
B&G Hydra 2000 FFD
Standard Horizon GX1800GPS/E DSC-Funkgerät (neu 2025)
Standard Horizon RAM4 Zweitstations-Mikrofon an der Ruderposition
Comar T200B-S Class-B-AIS-Transponder (neu 2025)
Digital Yacht WLN10 drahtloser NMEA-Server (WLAN-Gateway)
Digital Yacht Ikonvert NMEA 2000 mit NMEA-2000-Backbone, parallel zum B&G Fastnet betrieben (neu 2025)
Cobra tragbares, schwimmfähiges UKW-Funkgerät
Seame Radarsignalverstärker

Allgemein
B&G Hydra 2000 / Hydra Pilot System
Geschwindigkeits-, Tiefen-, Wind- und Kompasssensoren
Vertikale Mastkopfeinheit
Positionslichter
Dreifarbenlaterne/Ankerlicht am Mastkopf
Topplicht
Decksleuchte
Windex

Decksausrüstung
Harken 44ST Primärwinschen
2 Harken 44ST Sekundär-/Grossschotwinschen
2 Harken 40 ST Fall-/Schotwinschen am Deckshaus
8 Spinlock XTS Klemmen
2 Harken Jammer für Vang, Vorholer und Einholer
Harken-Genuaschienen und -Wagen, vom Cockpit aus verstellbar
Fock-Einholer

Harken-Grosschotschiene und Luvschotwagen
„Deutsches“ Grosschotsystem
Alle Harken-Blöcke

Decksausstattung
Bugrolle aus Edelstahl
16-kg-Delta-Anker, Kette und Leine (neu 2024)
9-kg-Kedge-Anker mit Kette und Leine
Klampe aus Edelstahl im Ankerkasten
Springklampen
Achterklampen
Flaggenstockhülse
Edelstahl-Halterung für die Rettungsinsel
Sprayhood mit Edelstahlrahmen und Reißverschluss-Rückwand

Sicherheit
Jackstays
2 Hufeisen-Rettungsringe mit Licht und Treibankern
Rettungsboje
MOB-Leiter
Lifesling MOB-System
Offshore-Signalpaket
Cat C Erste-Hilfe-Set
Feuerlöscher in jeder Kabine und 2 4-kg-Feuerlöscher für den Salon
Rauch-/CO2-Melder in allen Kabinen
Taschenlampen in jeder Kabine
Rettungswesten mit Sprayhood, Licht und Pfeifen
Sicherheitsleinen
2 manuelle Bilgenpumpen
Elektrische Bilgenpumpe
Treibanker und Leine
Segelbergesack und Lazy Jacks

Haftungsausschluss
Das Unternehmen stellt die Angaben zu diesem Schiff nach bestem Wissen zur Verfügung, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Informationen garantieren noch den Zustand des Schiffes zusichern. Käufer sollten Agenten oder Gutachter beauftragen, die Angaben zu überprüfen, die sie bestätigt haben möchten. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorheriger Veräußerung, Preisänderung oder Rückzug ohne Vorankündigung angeboten. Es wird nicht garantiert, dass die in der Spezifikation aufgeführte Sicherheitsausrüstung den Herstellervorgaben entspricht, etwa hinsichtlich Verfallsdaten und Wartung, und sie wird daher im vorhandenen Zustand verkauft.

Fazit
Wild Thing bietet die seltene Gelegenheit, eines der erfolgreichsten Performance-Cruiser-Racer-Entwürfe von Stephen Jones zu erwerben. Mit bewährter Hochseetauglichkeit, wettbewerbsfähiger IRC-Leistung und hervorragendem Fahrtenkomfort ist sie bereit für ihr nächstes Abenteuer. Eine frühzeitige Besichtigung wird dringend empfohlen.