Sealine SC 35

€ 165.000



Bootshersteller:	Sealine	Länge:	10,69 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,77 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2008
Liegeplatz:	Italien, Mare Adriatico	Kabinen:	2
		Motor:	2x Volvo Penta D4-260, 260 PS (191 kW), Diesel

Anbieter:
Valbroker
Valentino Frosio
Via quarantadue martiri, 165
28924 Verbania
Italien

Mobil: +39 347 5006 999
Webseite: http://www.valbroker.com
Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch, Französisch, Italienisch










Details

Boot-ID	**s320253**
Designer	**Sealine Int. Ltd.**
Flagge	**Italien**
Kojen	**5**

Technische Daten

Tiefgang	**1,17 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**274 ltr**
Treibstofftank	**780 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta D4-260**
Motor-Leistung	**260 PS (191 kW)**
Modell	**Volvo Penta D4-260**
Motor-Leistung	**260 PS (191 kW)**

Ausstattung

Navigation	**GPS-Kartenplotter (Raymarine 120), Kompass, Log (Raymarine ST60), Ruderstandsanzeige, UKW-Funk (Raymarine E240)**
Technische Ausstattung	**Anker (40m catena), elektrische Ankerwinde, Batterie (5x), Batterieladegerät, Fäkalientank, Klimaanlage (con pompa di calore), Bugstrahlruder (side power), Steckdosen 220V, Suchscheinwerfer (con comando a distanza), Trimmanzeige (2x), elektrische Trimmklappen (2x - QL a scomparsa), Unterwasserbeleuchtung, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform (in teak allungata (2020)), Deckdusche, Gangway (Besenzoni (colore bianco))**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Kochfeld, Kühlschrank, elektrisches WC**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**
Sicherheit	**Feuerlösch-Anlage (Sea Fire automatico), Nebelhorn**
Persenninge	**Hardtop, Plicht-Persenning**

Beschreibung

Schiebe-Softtop britischer Produktion. Innovativer, sehr solider Rumpf, große Fiberglas-Dicke und unschlagbare Bauqualität! Sehr geschätzt für das außergewöhnliche Raummanagement und das patentierte manuelle Schiebe-Hardtop-System (Softtop) aus Stoff, das es ermöglicht, das Cockpit in wenigen Sekunden vollständig zu entdecken. Angetrieben von 2 x Volvo Penta D4-260 Turbodiesel-Common-Rails. Er garantiert einen hervorragenden Kraftstoffverbrauch und eine Reisegeschwindigkeit von etwa 22–24 Knoten. Besitzerkabine im Bug mit privatem Bad und separater Duschkabine sowie einer Heckkabine mit zwei zusammenklappbaren Betten und einem dritten Bett, Essbereich mit zusätzlichem Bett. Innenausstattung aus massivem Walnussholz. Von uns neu am Lago Maggiore verkauft und über die Jahre stets gefolgt.

Besuchen Sie unsere Website: www.valbroker.com
Für den Transport arbeiten wir mit Paolo Meroni von Yacht Service srl in Como zusammen. Wir sprechen Englisch, Deutsch, Französisch und Spanisch.
Die Daten gelten als korrekt, aber nicht garantiert. Verkaufsgebühren sind nicht enthalten.

Navigation elektronische Instrumentation:
Elektronische Motorensteuerung, DSC UKW.

Deck und technische Ausrüstung:
Druckwasserpumpe, Sonderfarbe (fascione hard top marrone), Waschbecken im Cockpit, Nachtbeleuchtung, Teak im Cockpit, Landanschluß, Wasseranschluss, Sättel für Beiboot, Klappbarer Wohnzimmertisch.

Anlagen an Bord:
12V Steckdose.

Unterhaltung:
2 Lautsprecher (anche in pozzetto), Stereoanlage.

Küchen-und Haushaltsgeräte:
Kühlschrank an Deck.

Polster und Persenninge:
Polster.