Sea Ray Sundancer 310

~~£ 39.000~~
£ 35.000



Bootshersteller:	Sea Ray	Länge:	10,36 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,35 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1998
Liegeplatz:	Großbritannien, Swansea	Motor:	2x Mercruiser D-Tronic, 250 PS (184 kW), Diesel

Anbieter:
Network Yacht Brokers Swansea
Unit 1, Fishmarket Quay
SA1 1UP SWANSEA
Großbritannien

Telefon: +44 1792465550
Sprachen: Englisch, Französisch











Details

Boot-ID	**s301174**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Mercruiser D-Tronic**
Motor-Leistung	**250 PS (184 kW)**
Modell	**Mercruiser D-Tronic**
Motor-Leistung	**250 PS (184 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Kartenplotter, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Inverter, Bugstrahlruder, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Fender, Teakdeck**
Interieur	**Cockpittisch, Spülbecken**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen :
Allgemeine Bemerkungen Big Blue ist ein gut präsentiertes Exemplar der überaus beliebten Sea Ray 310 Sundancer, das ein praktisches und geselliges Layout mit verlässlicher Dieselleistung verbindet. Dieses Modell ist für seine ausgewogene Mischung aus Komfort und Leistungsfähigkeit bekannt und eignet sich gleichermaßen für Küstentörns und ausgedehnte Wochenenden an Bord.
Der derzeitige Eigner hat viel Zeit und Sorgfalt in die Pflege und Aufwertung des Schiffes investiert. In den letzten Jahren wurde ein umfassendes Arbeitsprogramm durchgeführt, darunter erhebliche Arbeiten am Antrieb wie Turboladerarbeiten, Austausch der Riser, aufgearbeitete Wärmetauscher und ein **vollständiger Service der Sterndrives mit neuen Faltenbälgen und Kreuzgelenken**, was einem neuen Eigner die Sicherheit gibt, dass das Schiff gut gepflegt wurde. Neuere Arbeiten aus dem Jahr 2025 umfassen Antifouling, Anoden, die Rumpfvorbereitung mit **Gelshield-Epoxy** sowie eine komplette Compoundierung und Politur.
An Deck sorgt der Einbau von **Dek-King faux teak** anstelle des serienmäßigen Teppichs für eine elegante und praktische Oberfläche. Ergänzt wird dies durch einen kompletten Satz Cockpitverdecke, deren Fenster erneuert wurden. Das Cockpit selbst bietet großzügigen Geselligkeitsraum, ideal zum Bewirten von Gästen oder zum Entspannen vor Anker.
Unter Deck ist das Layout sowohl funktional als auch komfortabel, mit einer Doppelkoje im Bug und einer großzügigen Achterkabine sowie einer Nasszelle, die sowohl vom Salon als auch von der Achterkabine aus erreichbar ist. Die Polsterung befindet sich laut Angaben für das Alter in sehr gutem Zustand und trägt zu einem einladenden Innenraum bei. Sie ist mit **Klimaanlage (Heizen und Kühlen)** für Komfort im Winter wie im Sommer ausgestattet.
Die Ausstattung umfasst zudem durchdachte Aufrüstungen, darunter **Wechselrichter, Bugstrahlruder mit Fernbedienung** sowie ein abgerundetes Navigationspaket. Ein Gutachten von 2023 steht auf Anfrage zur Einsicht bereit.
Insgesamt stellt Big Blue ein gut gepflegtes und umfassend modernisiertes Exemplar dieses beliebten Sportkreuzers dar.

Anmerkungen des Maklers Meiner Meinung nach ist Big Blue ein Boot, das von seinem derzeitigen Eigner offensichtlich genossen und durchgehend gut gepflegt wurde. Es kommt nicht oft vor, dass ein Exemplar so viele Arbeiten in den letzten Jahren erhalten hat, besonders im Hinblick auf die mechanische Wartung und die allgemeine Instandhaltung.
Für ihr Alter präsentiert sie sich sehr gut, wobei die Polsterung und der allgemeine optische Zustand hervorstechen. Die Aufwertungen wie das Deck und die Navigationsausstattung tragen wirklich zum Gesamtpaket bei. Die Motorarbeiten und die jüngsten Wartungen sollten dem nächsten Eigner ebenfalls Sicherheit geben.
Sie wirkt wie ein solides, ehrliches Exemplar der 310 Sundancer, bereit, in derselben Weise genossen zu werden, wie der derzeitige Eigner sie genutzt hat.

Ausstattung :
Salon Umbaubare Salon-Sitzgruppe

Polster für das Alter in sehr gutem Zustand

Fusion-Audiosystem mit Lautsprechern (2022)

Pantry Spüle mit Druckwasser

Kochfeld

Kühlschrank

Stauraum

Nasszelle Geschlossene Nasszelle

Zugang vom Salon und der Achterkabine

Bordtoilette

Waschbecken mit Dusche

Kabine Doppelkoje im Bug

Doppelkoje in der Achterkabine

Durchgehend Stauraum

Polster für das Alter in sehr gutem Zustand

Ausrüstung :
Cockpit und Deck Geräumige Cockpit-Sitzgruppe

Cockpittisch
Dek-King faux teak Decksbelag, vollständig eingefasst (2017)

Komplette Cockpitverdecke (neu 2017, Fenster erneuert 2023)

Elektrische Ankerwinde

Badeplattform mit Einstiegsleiter

Elektronik Raymarine RL70C Pathfinder Radar

Raymarine A78 Chartplotter

Raymarine SmartPilot Autopilot mit Bedieneinheit (2018)

Raymarine Tri-Data (2025)

VeeThree digitales Motorüberwachungssystem (2013)

Lowrance Link-8 VHF

Verschiedenes und Sicherheit Leinen und Fender

Anoden erneuert (Juli 2025)

Antifouling aufgebracht (Juli 2025)

Gutachten 2023 auf Anfrage erhältlich

Mechanik :
Rumpf und Design GFK-Gleitrumpf

Weißer Rumpf mit Geräteträger

Rumpf abgeschabt und mit Gelshield-Epoxy beschichtet (Juli 2025)

Compoundiert und poliert (Juli 2025)

Motor und Systeme Zwei Diesel-Motoren D-Tronic 250

Motorstunden: 1276 (Backbord) / 1140 (Steuerbord)

Bravo 3 Outdrives

Sterndrives gewartet (Juli 2025)

Neue Faltenbälge und Kreuzgelenke (Juli 2025)

Neue Propeller aus Edelstahl (2019)

Backbord-Turbolader überholt (2026)

Steuerbord-Turbolader ersetzt (2019)

Neue Riser (2019)

Wärmetauscher aufgearbeitet (2019)

Motorriemen ersetzt (Nov. 2025)

Süßwasserspülset für Motor (2017)

Vom Eigner gewartet (Juli 2025)

Durchschnittsgeschwindigkeit: 23 Knoten

Höchstgeschwindigkeit: 35 Knoten

Bugstrahlruder (Maximalleistung, 2013) mit Fernbedienung

Batterien ersetzt (2023) – 2x 180Ah Bordnetz, 1x 180Ah Starter

Neuer Warmwasserspeicher (2023)

700W Waeco Wechselrichter (2019)

Webasto Heizung (2013)