Sea Ray Sundancer 275

€ 55.900
VB



Bootshersteller:	Sea Ray	Länge:	8,50 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	2,59 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2005
Zustand:	gut	Kabinen:	1
Liegeplatz:	Deutschland, Groß Köris	Motor:	2x Mercruiser, 350 PS (257 kW), Benzin

Anbieter:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Deutschland

Telefon: +49 30 123 6 9595
Mobil: +49 171 5824541
Webseite: https://yachtundboot.de
Sprachen: Deutsch, Englisch










Details

Boot-ID	**s314206**
Flagge	**Deutschland**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**0,80 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Rumpfart	**Gleiter**
Treibstofftank	**320 ltr**

Motor

Modell	**Mercruiser**
Motor-Leistung	**350 PS (257 kW)**
Modell	**Mercruiser**
Motor-Leistung	**350 PS (257 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Bordcomputer, Drehzahlmesser, Echolot, Fischfinder, GPS, Kartenplotter, Kompass, Log**
Technische Ausstattung	**Anker, Ankerkette, elektrische Bug-Ankerwinde, Batterie, Batterie-Hauptschalter, Batterieladegerät, Betriebsstundenzähler, elektrische Bilgenpumpe, Bugscheinwerfer, Druckwasseranlage, Landanschluss 220V, Positionslampen, Einhebelschaltung, elektrische/hydraulische Trimmklappen, elektrische Trimmklappen, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, integrierte Badeplattform, Deckdusche, Seereling, Sonnenpolster**
Interieur	**Cockpittisch, elektrisches Kochfeld, Kühlschrank, Mikrowelle, Spülbecken, elektrisches WC**
Unterhaltungsgeräte	**Lautsprecher im Cockpit, Radio**
Sicherheit	**Feuerlösch-Anlage, Nebelhorn**
Persenninge	**Bimini-Top, Camperverdeck, Winter-Persenning**
Aufteilung - Kabinen	**Außensteuerstand**

Beschreibung

254 Betriebsstunden — das ist beim MerCruiser 383 MAG Stroker der frühe Bereich des Motorlebens. Für einen 8-Zylinder, dem die Community realistisch 5.000 und mehr Stunden zutraut, ist das ein Ausgangspunkt, nicht ein Ablaufdatum.
Der 383 MAG Stroker ist die hubraumstärkere Variante der MerCruiser-V8-Familie: mehr Drehmoment als die Standardversion, stärkerer Antritt aus dem Stand, zügiger auf Plane — mit 350 PS auf einer 8,5-Meter-Plattform. Canadian Boating testete die 275 Sundancer und attestierte 7,5 Sekunden auf Plane und knapp 40 mph Topspeed: „tossable and accurate handling, more like a sport boat than a cruiser.“
Das Raumkonzept ist das eigentliche Markenzeichen dieser Baureihe: Eignerkabine, Gästekabine und Achterkabine auf 8,5 Metern, dazu zwei getrennte Duschen und ein elektrisches WC. Das gelingt durch eine Raumaufteilung, die Sea Ray über mehrere Baujahre hinweg konsequent entwickelt hat. Navigation vollständig (GPS, Fischfinder, Echolot), 320-Liter-Tank, Trimmklappen, elektrische Ankerwinde — kein Nachrüstbedarf.
Kurz gesagt: Eine Sea Ray 275 Sundancer mit MerCruiser 383 MAG Stroker, 254 Betriebsstunden und zwei Kabinenbereichen — vollständig ausgestattet, sofort übernahmebereit.
Die wichtigsten Fakten: 8,5 m × 2,59 m × 0,8 m | MerCruiser 383 MAG, 350 PS | Gepflegter Zustand | Groß Köris, Brandenburg
Kontaktieren Sie uns direkt unter +49 30 1236 9595
(persönlich erreichbar, ohne Warteschleife, direkt beim Berater)
Weitere Informationen:
www.yachtundboot.de/a/10465