Sea Ray L650 Fly

£ 1.250.000

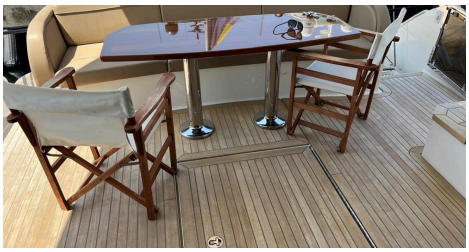


Bootshersteller:	Sea Ray	Länge:	19,84 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	5,23 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2016
Liegeplatz:	Türkei, İstanbul	Kabinen:	4
		Motor:	2x Caterpillar C18 Acert, 1.150 PS (846 kW), Diesel

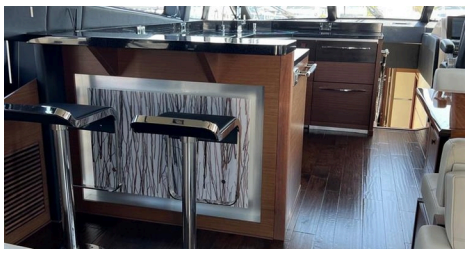
Anbieter:
Nord Star Superyachts
Denis van Ow
Trazka cesta 2
1000 Ljubljana
Slowenien

Mobil: +33 7 62 73 14 38
Webseite: https://nordstarsuperyachts.com
Sprachen: Englisch, Französisch, Italienisch, Russisch, Slowenisch







Details

Boot-ID	**s306578**
Flagge	**Palau**
Kojen	**8**

Technische Daten

Tiefgang	**1,55 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Treibstofftank	**3.900 ltr**

Motor

Modell	**Caterpillar C18 Acert**
Motor-Leistung	**1.150 PS (846 kW)**
Modell	**Caterpillar C18 Acert**
Motor-Leistung	**1.150 PS (846 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Generator, Inverter, Klimaanlage, Heckstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Teakdeck**
Interieur	**Backofen, Geschirrspülmaschine, Grill, Mikrowelle, Trockner**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**
Persenninge	**Hardtop**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Sea Ray L650 Fly 19,84 m (65’1”) Baujahr 2016 — Gut ausgestattete Flybridge-Yacht mit doppelter Seakeeper-Stabilisierung

Überblick
Die Sea Ray L650 Fly verbindet auf überzeugende Weise amerikanisches Design, durchdachte Raumaufteilung und Fahrtauglichkeit für große Reisen. Als Spitzenmodell der Flybridge-Reihe von Sea Ray bietet sie großzügiges Innenvolumen, vielseitige Deckflächen und ein Layout, das sich gleichermaßen für die private Familiennutzung wie für leichte Charterbetriebe eignet.

Dieses Exemplar aus dem Baujahr 2016 überzeugt durch eine umfassende Ausstattung, darunter zwei Seakeeper-Stabilisatoren, Joystick-Steuerung und eine gut ausgestattete Flybridge mit Hardtop. Die Yacht wurde für längere Aufenthalte an Bord konfiguriert und verfügt über eine verbesserte Klimaanlage für tropische Bedingungen sowie eine vollständige Ausstattung an Haushaltsgeräten.

Wichtigste Merkmale
Zwei Caterpillar C18A-Motoren (2 × 1150 PS)
Ca. 610 Betriebsstunden
Zwei Seakeeper-Stabilisatoren (Backbord & Steuerbord)
Flybridge mit Hardtop und öffenbarem Sonnendach
4 Gästekabinen + Crew-Kabine
Williams 325 Turbojet Beiboot
Cummins Onan 29 kW Generator
Hydraulische Bug- und Heckstrahlruder
Raymarine Axiom Navigationssystem
Teakdeck, einschließlich Cockpit und Vorschiffsdeck
Außenbereich & Decks
Das Außendesign ist für ein entspanntes Leben im mediterranen Stil konzipiert, mit mehreren Aufenthaltsbereichen auf drei Ebenen.

Ein besonderes Highlight ist die Flybridge mit Hardtop und öffenbarem Sonnendach, großzügigen Sitzbereichen, einer Wet Bar mit Kühlschrank und Eiswürfelbereiter sowie einem Grill – ideal für Gesellschaften.

Im Bug sind Sitzgelegenheiten und Sonnenliegen vorhanden, ergänzt durch einen Teaktisch und einen Sonnenschutz.

Im Heck bietet das Cockpit mit Teakdeck, Esstisch und direktem Zugang zur Badeplattform, die ein hydraulisches System zum Handling des Beiboots integriert, eine komfortable Lounge-Atmosphäre.

Innenbereich & Unterbringung
Der Innenraum ist in einer warmen, zeitgemäßen Farbpalette gehalten, die Nussbaumholz mit Creme-, Braun- und Cognactönen kombiniert.

Der Hauptsalon bietet einen großzügigen Sitzbereich mit einem Schlafsofa, einem Unterhaltungssystem und großen Fenstern für natürliches Licht.

Die Unterbringung ist für bis zu 8 Gäste in 4 Kabinen ausgelegt, darunter eine Eignerkabine über die gesamte Schiffsbreite, eine VIP-Kabine im Bug und zwei weitere Gästekabinen. Eine separate Crew-Kabine mit zwei Kojen ermöglicht diskreten Service an Bord.

Die Yacht ist für längere Aufenthalte ausgestattet, mit einer vollständig eingerichteten Pantry inklusive Geschirrspülmaschine, Backofen, Mikrowelle, Kühlschrank und zwei Gefrierschränken sowie einer Waschmaschine und einem Trockner.

Antrieb & Technik
Angetrieben von zwei Caterpillar C18A-Motoren mit je 1150 PS erreicht die Yacht eine Höchstgeschwindigkeit von ca. 30 Knoten.

Betriebsstunden: ca. 610
Treibstofftank: 3.900 L
Frischwasser: 1.060 L
Generator: Cummins Onan 29 kW
Bordnetz: 230 V / 50 Hz
Wechselrichter- und Batterieladesysteme
Klimaanlage und Heizung für tropische Bedingungen
Die doppelte Seakeeper-Stabilisierung erhöht den Komfort sowohl während der Fahrt als auch vor Anker deutlich.

Beiboote & Spielzeug
Williams 325 Turbojet Beiboot
Navigation & Elektronik
Raymarine Axiom Displays
Radar
GPS
AIS
Autopilot
Echolot und Log
UKW-Funk
CCTV-Kameras (Cockpit und Flybridge)
Weitere Bordsysteme umfassen Unterhaltungselektronik, TV-Installation sowie einen drahtlosen Drucker/Fax.

Umbau & Wartung
Verbesserte Klimaanlage für tropische Bedingungen
Regelmäßige Wartung vorausgesetzt; detaillierte Unterlagen auf Anfrage verfügbar
Klassifizierung, Compliance & Registrierung
MwSt.: nicht bezahlt
Layout & Betrieb
Das Layout der Yacht eignet sich sowohl für den privaten Eigner als auch für den Betrieb mit Crew. Die separate Crew-Kabine sorgt für effizientes Bordmanagement, ohne die Privatsphäre der Gäste zu beeinträchtigen.

Ihre Größe, Ausstattung und Stabilisierung machen sie geeignet für ausgedehnte Törns oder gelegentliche Charterfahrten.