Sea Ray 290 SDX

~~€ 145.000~~

€ 120.000



Bootshersteller:	Sea Ray	Länge:	8,88 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	2,70 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2020
Liegeplatz:	Frankreich, Za du Gourbenet, La Croix Valmer	Motor:	2x Mercury 250 EFI 4 TPS, 250 PS (184 kW), Benzin

Anbieter:
SAS RIO ET Fils
ZA DU GOURBENET
83420 LA CROIX VALMER
Frankreich

Telefon: +33 4 94 44 21 21
Sprachen: Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s166029**

Technische Daten

Motor

Modell	**Mercury 250 EFI 4 TPS**
Motor-Leistung	**250 PS (184 kW)**
Modell	**Mercury 250 EFI 4 TPS**
Motor-Leistung	**250 PS (184 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Echolot, GPS, Kompass, Log**
Technische Ausstattung	**elektrische Ankerwinde**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Deckdusche, Sonnenpolster**
Interieur	**Cockpittisch, Polsterbezüge**
Unterhaltungsgeräte	**CD**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Es handelt sich um ein Bowrider mit dem Namen THE CURE. Es hat eine Länge von 9,50 m und eine Breite von 2,74 m. Es handelt sich um eine Gebrauchtboot aus dem Baujahr 2020, das 2021 zu Wasser gelassen wurde. Das Boot ist mit 2 Außenbordmotoren MERCURY 250 EFI 4 TPS mit je 250 PS ausgestattet und hat derzeit 450 Betriebsstunden. Der Backbord-Antrieb wurde 2023 durch einen neuen ersetzt. Ein digitales Mercury-VesselView-Display mit 12 Zoll bietet Ihnen alle benötigten Informationen, insbesondere GPS/Echolot. Das Boot ist außerdem mit Trimmklappen ausgestattet. Active Trim: In das GPS integriertes System, das die Trimmung des Motors je nach Geschwindigkeit automatisch einstellt. Mercury VesselView Mobile: System, mit dem die Motordaten über ein kompatibles mobiles Gerät abgerufen werden können. SmartCraft Digital Throttle & Shift (DTS): elektronische Steuerung von Gas und Inverter, mit Trimmsteuerung und Zündunterbrecher.
Im Bugbereich befindet sich eine Sitzgruppe, die sich in ein Sonnenbad umbauen lässt. Im Cockpit finden sich ein Sonnenverdeck (Taud), 2 hintere Liegestühle, ein großer klappbarer Teaktisch und ein 12-V-Kühlschrank direkt unter der Spüle. Am Steuerstand befinden sich der Fahrersitz und der Beifahrersitz, der ebenfalls zu einer Liege umklappbar ist. Eine FUSION SRX400 12-V-Soundanlage mit AM/FM, Bluetooth und Audio-Streaming per Wi-Fi ist im Bugbereich und im Cockpit installiert. Windschutzscheibe: gehärtetes, getöntes Glas mit zu öffnendem Mitteldurchgang und Verschluss aus Edelstahl. Integrierte, isolierte Kühlbox im Bugbereich.
Am Heck ist die Plattform mit SeaDeck belegt. Auf der Backbordseite ist eine manuell absenkbare Badeplattform installiert. Ein großes Sonnensegel vervollständigt die Ausstattung. Es gibt zahlreiche Gläserhalter, vor allem aber viele Stauräume, darunter eine große Truhe im Heck. Ankerabdeckung am Bug und Cockpit-Verdeck.
Das Boot verfügt über eine WC-Kabine mit Fäkalientank, Fäkalienzerkleinerer und Entleerung auf See. Außerdem ist es mit einem 220-V-Landstromanschluss mit Batterieladegerät und einer elektrischen Ankerwinde ausgestattet. 3 herausnehmbare Duschbrausen, im Bug, am Heck und in der Toilettenkabine.
Es handelt sich um ein amerikanisches Modell mit amerikanischer Ausstattung. Das Boot wird im Golf von Saint-Tropez zu Wasser geliefert. Eine Inspektion und ein Unterwasseranstrich sind vorgesehen.
PREIS: 120.000 Euro – Neu 2027 mit gleicher Ausstattung = 278.340 Euro inkl. MwSt.