Sea Ray 275 Sundancer

~~£ 34.950~~

£ 33.750



Bootshersteller:	Sea Ray	Länge:	8,50 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	2,50 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2002
Liegeplatz:	Großbritannien, Poole, Dorset	Motor:	Mercruiser, 260 PS (191 kW), Benzin

Anbieter:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Spanien

Telefon: +34 971536555
Mobil: +34 684413354
Webseite: http://www.clippermarinespain.com
Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch, Italienisch











Details

Boot-ID	**s301782**
Kojen	**0**

Technische Daten

Tiefgang	**1 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Mercruiser**
Motor-Leistung	**260 PS (191 kW)**

Ausstattung

Navigation	**GPS, Kartenplotter, Kompass, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Landanschluss 220V, Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Fender**
Interieur	**Mikrowelle, Spülbecken**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Ein gut gepflegter Sea Ray 275 Sundancer aus dem Baujahr 2002 mit ersetztem Motor (2019, 350 Betriebsstunden), der im Vergleich zu vergleichbaren Booten ein hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis bietet. Das Boot ist offensichtlich gut gepflegt und hat eine lückenlose Servicehistorie; es überzeugt durch zuverlässige Leistung und sicheres Handling. Das großzügige Cockpit eignet sich ideal zum Bewirten von Gästen, und unter Deck bietet das Boot komfortablen Platz für vier Personen. Ein bewährter, sehr begehrter Sportkreuzer – ideal für Küstentörns im Vereinigten Königreich. Ein cleverer, risikoarmer Einstieg in den Bootssport mit guter Wiederverkaufsattraktivität.

Eine ausgezeichnete Gelegenheit, einen gut erhaltenen Sea Ray 275 Sundancer aus dem Baujahr 2002 zu erwerben. Das Boot profitiert von einem 2019 eingebauten Ersatzmotor mit nur 350 Betriebsstunden und bietet ein deutlich attraktiveres Angebot als viele vergleichbare Boote auf dem Markt.
Dieses Exemplar präsentiert sich insgesamt in gutem Zustand, wurde von seinem derzeitigen Eigner offensichtlich sorgfältig gepflegt und kann auf eine umfangreiche Servicehistorie verweisen. Das gibt Vertrauen sowohl in die mechanische Zuverlässigkeit als auch in die laufende Instandhaltung.
Der Sea Ray 275 Sundancer gehört nach wie vor zu den erfolgreichsten Sportkreuzern unter 30 Fuß, die je gebaut wurden. Er verbindet einen Deep-V-Rumpf mit sicherem, berechenbarem Handling und einem Layout, das sich für Küstentörns im Vereinigten Königreich außerordentlich gut eignet. Das Cockpit ist geräumig und gesellig, mit großzügigen Sitzgelegenheiten und einer flexiblen Aufteilung, die sich ideal zum Bewirten eignet, während der Steuerstand hervorragende Sicht und Kontrolle bietet.
Unter Deck bietet das Boot komfortablen Platz für vier Personen, mit einer Doppelkoje im Vorschiff, einer Doppelkoje in der Mittelkabine, einer kompakten Pantry und einer separaten, abgetrennten Toilettenkabine mit Dusche – damit ist es perfekt für Wochenenden an Bord oder längere Küstentörns geeignet.
Angetrieben wird das Boot von einem MerCruiser-Benzin-Sterndrive. Die neuere Motorinstallation sorgt für kraftvolle, zuverlässige Leistung, sanftes Gleiten ins Gleitfahrt und effizientes Reisen – ein großer Vorteil zu diesem Preis.
Ein bewährtes, sehr begehrtes Modell mit breiter Marktakzeptanz: Dieses Boot ist ein kluger Kauf für alle, die mit geringem mechanischem Risiko und guter Wiederverkaufsattraktivität in den Sportkreuzer-Bereich einsteigen möchten.
Eine frühzeitige Besichtigung wird dringend empfohlen – Exemplare mit modernisierten Motoren und dokumentierter Historie werden zunehmend schwer zu finden.
Für weitere Informationen oder zur Vereinbarung eines Besichtigungstermins wenden Sie sich bitte an Harry Tudor bei Clipper Marine unter 07707 149481 (E-Mail-Adresse in den Kontaktdaten)

AUFBAU
SEA RAY 275 SUNDANCER, GEBAUT VON SEA RAY IN DEN USA IM JAHR 2002
GFK-Rumpf, Deck und Aufbau
Bugstrahlruder
Trimmklappen
LOA 27'10"
Breite 8'6"
Tiefgang 35"
Leergewicht 3400 kg

MECHANIK UND ELEKTRIK
Mercruiser 5.0MPI benzineingespritzter 260-PS-V8-Motor – 2019 neu eingebaut
Ca. 350 Betriebsstunden bisher
Regelmäßig gewartet und instand gehalten
Klar für die Saison und einsatzbereit
Wichtige Wartungsarbeiten der letzten Zeit:
März 2025: Komplette Motor- und Antriebswartung + neue Wasserpumpe (über 3.000 £)
März 2025: Neuer Gashebel
Januar 2025: Zwei neue Batterien
März 2025: Neue Gasdruckfedern für die Motorluke
Juli 2025: Neue Riemenscheibe, Umlenkrolle und Keilriemen
Mai 2026 – neues Heckschild.
ELEKTRIK
2 x 12-V-Batterien

Laden über die Motorlichtmaschine und 240-V-Landstrom

UNTERKUNFT
SCHLAFPLÄTZE FÜR VIER IM SALON UND IN DER ACHTERKABINE

Unter Druck stehendes Warmwassersystem
Vorderer Salontisch mit Essgruppe – wandelbar zur Doppelkoje
Doppelkoje in der Achterkabine
Pantry mit Kühlschrank, Spüle und Mikrowelle
Reichlich Stauraum
Toilettenraum mit Marine-WC, Waschbecken und Dusche

ELEKTRONIK
Raymarine-Kartenplotter
Raymarine-DSC-UKW-Funk
Kompass

DECKAUSRÜSTUNG
Canvas-Verdecke
Heckabdeckung
Fender und Festmacher
Ankerwinde, Anker und Kette
Badeleiter
Navigationslichter