Sea Ray 190

€ 19.000
VB



Bootshersteller:	Sea Ray	Länge:	5,79 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	2,57 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2000
Zustand:	akzeptabel	Motor:	Mercruiser, 210 PS (154 kW), Benzin
Liegeplatz:	Deutschland, Hamburg		

Anbieter:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Deutschland

Telefon: +49 30 123 6 9595
Mobil: +49 171 5824541
Webseite: https://yachtundboot.de
Sprachen: Deutsch, Englisch










Details

Boot-ID	**s289173**
Flagge	**Deutschland**

Technische Daten

Tiefgang	**0,80 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Rumpfart	**Gleiter**
Treibstofftank	**105 ltr**

Motor

Modell	**Mercruiser**
Motor-Leistung	**210 PS (154 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Drehzahlmesser, Kompass, Log**
Technische Ausstattung	**Anker (Wurfanker), Ankerkette, Batterie, Batterie-Hauptschalter, Betriebsstundenzähler, elektrische Bilgenpumpe, Positionslampen, Einhebelschaltung, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, integrierte Badeplattform, Geräteträger (Tower - demontierbar), Sonnenpolster (Bug und Heck)**
Sicherheit	**Feuerlöscher**
Persenninge	**Transport-Persenning**
Aufteilung - Kabinen	**Außensteuerstand**

Beschreibung

Wassersport, Geschwindigkeit und maximale Flexibilität – ohne Technikrisiko. Diese Sea Ray 190 Bowrider ist ein klassischer Sport-Bowrider für aktive Tage auf dem Wasser: schnell, direkt und auf Spaß ausgelegt. Entscheidend bei diesem Exemplar ist nicht nur das Konzept, sondern die Technik: Der Mercruiser 4,3 EFI V6 wurde 2022 vollständig erneuert und hat seitdem nur rund 80 Betriebsstunden – ein Setup, das sich eher wie ein deutlich jüngeres Boot fährt.
Mit 210 PS, Gleit-Rumpf und präzisem Handling ist das Boot ideal für Wassersport: Wasserski, Wakeboard oder einfach schnelle Runden. Gleichzeitig bietet das Layout genau das, was man für entspannte Tage braucht – großzügige Sitzflächen im Cockpit, Sonnenpolster im Bug und Heck sowie eine Badeplattform mit Leiter für den direkten Einstieg ins Wasser.
Ein klarer Vorteil ist die Unabhängigkeit: Das Boot ist kein Wasserlieger, wurde nach jeder Nutzung geslippt und gereinigt. Kein Antifouling, kein Dauerwasserstress für Rumpf und Antrieb. Der Straßentrailer mit neuem TÜV macht das Setup komplett – Revierwechsel jederzeit möglich.
Die vorhandenen optischen Gebrauchsspuren am Rumpf sind transparent dokumentiert, technisch ist das Boot jedoch einwandfrei – inklusive erneuerter zentraler Komponenten wie Transomplatte, Anlasser und Krümmer.
Kurz gesagt: Ein sportlicher Bowrider mit nahezu neuem Antrieb, klar kalkulierbarer Technik und maximaler Flexibilität durch Trailer – ideal für alle, die fahren wollen, nicht schrauben.
Die wichtigsten Fakten: 5,79 m × 2,57 m × 0,8 m | Baujahr 2000 | Mercruiser 4,3 EFI V6, 210 PS (neu 2022, ca. 80 Std.) | Zustand: technisch einwandfrei, optische Gebrauchsspuren | 2 Vorbesitzer | Standort: Hamburg
Kontaktieren Sie uns direkt unter +49 30 1236 9595
(persönlich erreichbar, ohne Warteschleife, direkt beim Berater)
Weitere Informationen:
www.yachtundboot.de/a/10279