Scorpio Maritime 75 - Hull n° 031

~~€ 1.000.000~~

€ 695.000



Bootshersteller:	Scorpio Maritime	Länge:	21,60 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	5,26 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1991
Liegeplatz:	Panama, Linton Bay Marina	Kabinen:	6
		Motor:	Perkins Sabre MC300, 300 PS (221 kW), Diesel

Anbieter:
Bernard Gallay Yacht Brokerage
Bernard Gallay
1 Rue Barthez
34000 Montpellier
Frankreich

Telefon: +33 4 67 66 39 93
Webseite: http://www.bernard-gallay.com/yacht-sales-search
Sprachen: Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s212416**
Designer	**Robert Perry**
Refitjahr	**2022**
Flagge	**Panama**
Kojen	**8+4 (davon Crew-Kojen: 4)**

Technische Daten

Tiefgang	**2,20 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**2.000 ltr**
Treibstofftank	**2.300 ltr**

Motor

Modell	**Perkins Sabre MC300**
Motor-Leistung	**300 PS (221 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, GPS-Kartenplotter, Radar, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Anker, elektrische Bug-Ankerwinde, Batterie, Entsalzunganlage, Generator, Klimaanlage, Bugstrahlruder, Warmwasseranlage, zweiter Anker**
Ausstattung-Deck	**Teakdeck**
Interieur	**Backofen, Gefrierschrank, Icemaker, Kochfeld, Kühlschrank, Mikrowelle, elektrisches WC**
Unterhaltungsgeräte	**Radio, Fernseher**
Sicherheit	**EPIRB, Rettungsinsel**
Segeln	**Fock, Lattengroß, Rollgenua**
Aufteilung - Kabinen	**Gästekabine, Salon, separate Crew-Kabine**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

MITHRA, früher BLACK HAWK, ist eine 21,60 m lange Scorpio 75 Ketch, 1991 von Scorpio Maritime nach einem Entwurf des amerikanischen Schiffsarchitekten Robert Perry gebaut. Diese Hochseeyacht mit der Baunummer 031 verbindet die eleganten Linien eines Clippers mit einem äußerst komfortablen Layout. Mit Rumpf aus Polyester, Sandwich-Aufbau und -Deck sowie Klassifikation durch Bureau Veritas wurde sie für Törns in allen Weltmeeren gebaut.

Ihre Ketch-Takelage mit Masten aus Aluminium von Norseman-Rondal für Großmast und Besan trägt eine komplette Segelgarderobe von Russo: vollständig mit Latten versehenes Großsegel und Besan, eine Fock mit 103 m² und ein Stagsegel, für eine Gesamtsegelfläche von 226 m². Ein hydraulischer Genua-Rollreffer sowie Lewmar-Winschen erleichtern die Segelführung auch mit kleiner Crew. Mit einer Verdrängung von 36 Tonnen, davon 11 Tonnen Ballast, und einem Tiefgang von 2,20 m bietet sie ein ruhiges und sicheres Seeverhalten.

Unter Deck schafft ein massives, lackiertes Teakholzinterieur eine warme und edle Atmosphäre. Der sehr großzügige Salon- und Essbereich führt zu klimatisierten Doppelkabinen, jede mit eigener Dusche und WC. Die Crewkabinen sind von den Gästebereichen getrennt, und eine Marinair-Klimaanlage erstreckt sich über die gesamte Yacht, zusammen mit der Navigationselektronik von B&G und Furuno.

Aufeinanderfolgende Refit-Programme von 2008 bis 2016 sowie erneut 2022 haben MITHRA in schlüsselfertigem Zustand gehalten, darunter ein neuer Perkins MC300 Motor mit 300 PS, ein neuer Onan-Generator mit 19 kW und ein neues Teakdeck im Jahr 2016. Bei einer Reisegeschwindigkeit von 9 Knoten bietet diese Ketch eine Reichweite von 1.035 Seemeilen, unterstützt durch 2.300 Liter Treibstoff, 2.000 Liter Frischwasser und eine Entsalzunganlage mit 250 l/h. Mit ihrem Beiboot Novamarine RH 430, angetrieben von einem Yamaha-Außenborder mit 70 PS, Tauchausrüstung und Paddle-Boards ist diese Segelyacht zum Verkauf bereit, die Welt zu erkunden.

Besondere Merkmale
- Scorpio 75 Ketch, entworfen von Robert Perry, Klassifikation durch Bureau Veritas.
- Neuer Perkins MC300 Motor mit 300 PS und neuer Onan-Generator mit 19 kW (2016).
- Neues Teakdeck (2016), Refit-Arbeiten von 2008 bis 2016 sowie 2022.
- Reichweite von 1.035 Seemeilen bei 9 Knoten.
- Massives, lackiertes Teakholzinterieur, klimatisierte Doppelkabinen mit eigenen Duschräumen.
- Entsalzunganlage mit 250 l/h und Klimaanlage in der gesamten Yacht.
- Beiboot Novamarine RH 430 mit Yamaha-Außenborder mit 70 PS.
- Tauchausrüstung, Paddle-Boards, Wasserski und Kitesurf.