Schubert Holygrahl

~~€ 75.000~~

€ 49.990



Bootshersteller:	Schubert	Länge:	11,40 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,20 m
Kategorie:	Oldtimer	Baujahr:	1935
Zustand:	gut	Kabinen:	2
Liegeplatz:	Deutschland, Woltersdorf	Motor:	Mercedes-Benz, 156 PS (115 kW), Diesel

Anbieter:
Brauckmann Boote
Thomas Brauckmann
Grosse Mühlenstr. 10
14774 Brandenburg
Deutschland

Telefon: +49 3381 890660
Webseite: http://www.brauckmannboote.de
Sprachen: Deutsch, Englisch










Details

Boot-ID	**s290182**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**0,80 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Treibstofftank	**240 ltr**

Motor

Modell	**Mercedes-Benz**
Motor-Leistung	**156 PS (115 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Drehzahlmesser, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, Landanschluss 220V, Positionslampen, Bugstrahlruder, Suchscheinwerfer**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Fender**
Interieur	**Spülbecken**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Rettungsring**

Beschreibung

Highlights sind der regalneue Mercedes-Diesel, Warmwasserheizung, gekoppelt auch an einen klassischen Petroleumofen, süßes WC, klassisch hergerichtet, Messingarmaturen wie Heizung und Beschläge von Toplicht Hamburg, Wempe-Messer/ Uhr etc.

Wertgutachten über 165.000,- € liegt vor

Decksausrüstung und Rumpf:
• Deck und Aufbau aus Mahagoniholz, Teakholz, Glasfaserkunststoff (GFK)
• Fenster aus Sicherheitsglas
• Deckluke für Vorschiff
• Deckluke für Kajüte
• Schiebeluke über Steuerstand
• Sonnendach verschiebbar
• Sonnenbank am Heck
• Deckbelag Teak in einem sehr guten Zustand
• Rumpf ist aus Vollholz mit ca. 1,5 bis 2 cm GFK Beschichtung in erstklassiger Qualität
• Rumpf lackiert kein Gelcoat mit einem hervorragendem Lackbild bis auf einem ungefähr 5 cm langen Kratzer am Bug steuerbord
• Badeplattform mit Badeleiter und Außendusche (warm und kalt)
• Navigationsbeleuchtung komplett vorhanden
• Suchscheinwerfer von innen bedienbar
• Lufthutzeh für die Innenraumbelüftung
Innenausstattung:
Fußboden ist aus Eichenparkett und Teppich. Alle Polster sind vorhanden in einem guten Zustand für Sitze und Betten (keine Flecken oder Gebrauchsspuren)
Sämtliche Innenleuchtmittel sind LED und über eine Schalttafel oder durch separate Schalter bedienbar.
Pantry:
Ein Gaskocher zweiflammig mit Spüle und Kühlschrank. Diverse Schränke und Fächer für Stauraum vorhanden.
Ein Trinkwasserbehälter zwei Edelstahltanks mit je 100 l
1 x Warmwasserboiler 25 Liter 220/230 Volt oder durch Motorwärme
WC:
Pumptoilette mit Handwaschbecken
Bootssachverständiger: Jan-Philipp Hildebrandt OSPA-Neubrandenburg-Demmin
Steiluferring 3b, 23946 Boltenhagen KontoNr.:DE37150502001510090904
BLZ: NOLADE21NBS
Steuer-ID : 47825030697
Sicherheit:
Festmacher 4x
Fender 6x
Ankergeschirr 15 kg mit Leine 25 m
Feuerlöscher 2 kg 1x
Badeleiter
Rettungsringe 2x
Elektrische Anlage:
Landanschluss mit 220 230 Volt
Fehlerschutzschalter (FI)
Batterieladegerät
Kabel für Landanschluss
Bordnetz 12 Volt
Batterieanzahl Elektroanlage:
1x Starter 12 Volt 90 Ah
2x Verbraucher 12 Volt 165 ah
Batterie Trennschalter für jeden Kreis 3x
1x Verbraucher 1x Starter 1x Bugstrahlruder

Sicherungskasten
Deckbeleuchtung
Arbeitsleuchten
Positionslampen DHI BSH
Kraftstofftanks aus Edelstahl 2x 120 l
Öldruckanzeige ,Wassertemperatur ,Kraftstoffanzeige ,Drehzahlmesser ,Uhr
Technische Ausrüstung:
Elektrische Lenzpumpe
Radsteuerung
Bugstrahlruder
Suchscheinwerfer
Kompressor 8 bar
Sicherheitsausrüstung:
Rettungsringe
Schaltsignal
Notruder Pinne
Nautische Ausrüstung:
Steuerkompass
Sumlug von Raymarine
Echolot von Raymarine
Kartenplotter von Raymarine
GPS von Raymarine

Beschreibung:
Das von uns besichtigte Wassersport Fahrzeug die Motoryacht Holygral befand sich bei der in Augenscheinnahme in einer Halle an Land so konnte der Motor und die Dichtheit der Borddurchbrüche nicht geprüft werden wobei alle Kukelhäne leichtgängig waren und auch die Borddurchbrüche augenscheinlich einen sehr guten Eindruck machten.
Rumpf:
Der Rumpf ist in einem tadellosen Zustand bei der Besichtigung bis auf einen ungefähr 5 cm langen Kratzer am Steuerbordbug.
Das Unterwasserschiff befindet sich auch in einem sehr guten Zustand die Ruderanlage war leichtgängig und ohne merklichen Spiel.
der Propeller hat keine Beschädigungen und auch das wellen-lager wies kein Spiel auf.
Deck:
Das mit Teakholz belegte Deck machte einen guten Eindruck. Keine losen Stäbe und alle Fugen noch voll mit Dichtmaterial anzumerken ist hier die sehr schöne Ausarbeitung Decks Bild die Aufbauten bestehen aus massiven Mahagoni Vollholz der unter dem Teakholz Belag mit GFK abgedichtet wurde sämtliche Scheiben sind aus Sicherheitsglas es befinden sich 2 x Schiebetüren 8 x Bullaugen 1 x Vorschiffsluke 2 x Dachluken auf der Kajüte sowie 3 x herausnehmbare Fenster im Heck und eine Luke im Heck.
Am Heck befindet sich eine Sonnenbank die raffiniert über die Gaskiste untergebracht ist über ihr befindet sich ein ausziehbares Sonnendach.
Steuerhaus:
Im Steuerhaus befinden sich vier Sitzplätze Tisch und der Steuerstand sowie der petroleumstämmigen der als Heizung für das komplette Boot dank Warmwasserkreislauf und mehreren Wärmetauscher dient.

Salon:
Im Salon befindet sich die Küche und eine Sitzecke die zu einem Bett umgebaut werden kann.
Durchgang zur Vorschiffskajüte:
Im Durchgang befindet sich ein großer Kleiderschrank und der Zugang zum WC
WC:
Im Toilettenraum befindet sich ein Pump WC ohne Fäkalien-tank ebenfalls befindet sich hier ein Waschbecken mit Druckwasserversorgung
Vorschiffskoje:
Hier befinden sich zwei Schlafplätze und diverse Stauraum in den Bänken und in den Seiten als Schwalbennester außerdem befindet sich hier der Zugang in die Spitze des Bootes in dem sich

diverse Technik verbirgt.
Motorraum:
Unter dem Steuerhaus befindet sich der Motorraum, er ist sehr gut über eine große Luke unter dem Steuerstand und über eine Luke in der hinteren Backskiste begehbar.
Der Motorraum ist mit Steinwolle Geräusch- und Wärmegedämmt, des weiteren ist der Motor mit Geräuschdamm-Platten gekapselt.
Die Frischluftversorgung im Motorraum wird durch einen Blower gewährleistet. Des weiteren befinden sich in diesem der Warmwasserboiler, die Kraftstofftanks und der Kompressor für die das Horn, sowie der Druckausgleichsbehälter für das Heizungssystem.
Backskisten:
Die Backskisten befinden sich im Heck zwei unter der Sonnenbank wobei eine davon als Gaskiste dient eine dritte befindet sich unter der Luke vor der Sonnenbank alle drei Backskisten sind trocken sauber und ohne Stockflecken.

Das Boot steht trocken im Hallenlager.