Schionning Wilderness 1120X

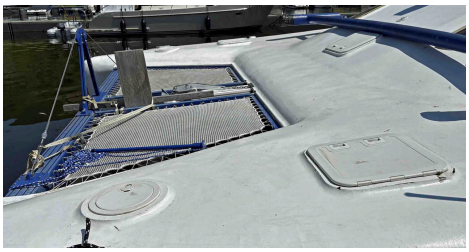
€ 110.000

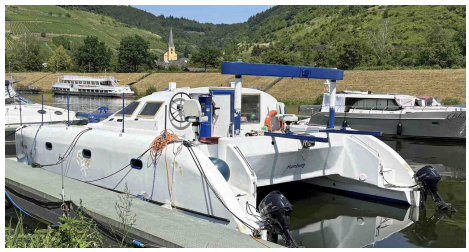


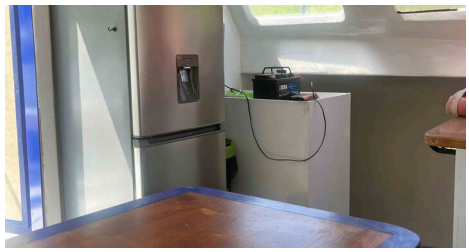
Bootshersteller:	Schionning Designs	Länge:	11 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	6,60 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2022
Liegeplatz:	Deutschland	Kabinen:	2
		Motor:	2x Tohatsu, 20 PS (15 kW), Benzin

Anbieter:
cat-sale Klaus Tietze
Klaus Tietze
Grohner Bergstr. 3
28759 Bremen
Deutschland

Telefon: +49 421 620 83 32
Mobil: +49 176 630 646 22
Webseite: http://www.cat-sale.de
Sprachen: Deutsch, Englisch, Französisch





Details

Boot-ID	**s309625**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**1 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**200 ltr**
Treibstofftank	**20 ltr**

Motor

Modell	**Tohatsu**
Motor-Leistung	**20 PS (15 kW)**
Modell	**Tohatsu**
Motor-Leistung	**20 PS (15 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot (Raymarine), GPS, Kartenplotter (B&G), Kompass (Magnetic compass), Log (Raymarine)**
Technische Ausstattung	**Anker (Delta + 40m chain), Bug-Ankerwinde, Batterie (1x $LiFePO_4$ 12V + 2x 200Ah), Batterieladegerät (48/5000/70 Victron Energie Quattro), Bilgenpumpe (E-Auto in nacelle), Davits, Druckwasseranlage, Fäkalientank, Generator (Denqbar 5,6 kW Inverter Generator), Inverter (48/5000/70 Victron Energie Quattro), Landanschluss 220V, Positionslampen, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Deckdusche**
Interieur	**Cockpittisch, Gefrierschrank (fridge/freezer combi), Kühlschrank, Mikrowelle, Spülbecken**

Beschreibung

Die Wilderness 1120X ist eines unserer beliebtesten Entwürfe von Jeff Schionning und eignet sich hervorragend für Küstenkreuzfahrten, das Leben an Bord, Wochenendausflüge mit Familie oder Freunden sowie kurze Hochseeüberfahrten. Längere Hochseeüberfahrten erfordern eine sorgfältige Planung, damit das Boot nicht überladen wird, aber mit einem Wassermacher und einer vernünftigen Beladung kann sie überall hin segeln. Ein Katamaran dieser Größe ist sehr einfach zu handhaben, sodass man keine große Crew benötigt, und da sie leicht und wendig ist, macht das Segeln mit ihr besonders viel Spaß. Die großzügige Wasserlinienlänge mit zentraler Gewichtsverteilung und langen Überhängen an Bug und Heck, viel Auftrieb einschließlich Reserven hoch oben im vorderen Rumpfbereich, ein moderates Rigg und leicht zu steuernde Rümpfe – sie verfügt über alle wünschenswerten Eigenschaften, was sie extrem sicher und zu einer ausgezeichneten Designwahl macht. Dieses Exemplar wurde als KIT-Bausatz nach den Originalplänen maßgefertigt. Der Katamaran erhielt mehrere optimierte Ausstattungsmerkmale wie den E-Power-Antrieb sowie Außenbordmotoren. Der Rumpf wurde auf der Straße transportiert und nun an der Mosel zu Wasser gelassen, um das A-Rigg zu setzen. Eine exklusive Gelegenheit, einen individuell aufgerüsteten Performance-Cruising-Katamaran zu erwerben. Der aktuelle Zustand erfordert etwa 500 Stunden Überholung und zusätzliche Pflege, bevor die Segel gesetzt werden können (nicht im Preis inbegriffen). Eine seltene Gelegenheit für fähige Bootsbauer, das Projekt zum Abschluss zu bringen.