Saxdor 460 GTC

€ 515.000



Bootshersteller:	Saxdor Yachts	Länge:	14,40 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	4,11 m
Kategorie:	Neuboot	Baujahr:	2027
Liegeplatz:	Italien	Kabinen:	2
		Motor:	3x Mercury V10, 350 PS (257 kW), Benzin

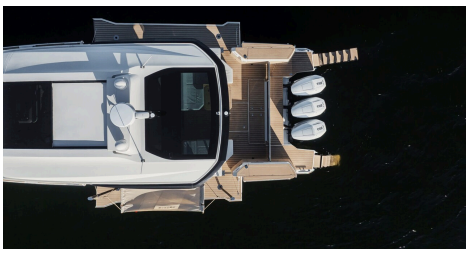
Anbieter:
Given for Yachting
Consuelo Valerio
Via Mameli Centro Damasco
07026 Olbia
Italien

Telefon: +39 078934721
Mobil: +39 348 3303 114
Webseite: http://www.givenfor.it
Sprachen: Deutsch, Englisch, Französisch, Italienisch










Details

Boot-ID	**s313135**
Designer	**Saxdor Yachts**
Flagge	**Italien**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**0,80 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**160 ltr**
Treibstofftank	**1.300 ltr**

Motor

Modell	**Mercury V10**
Motor-Leistung	**350 PS (257 kW)**
Modell	**Mercury V10**
Motor-Leistung	**350 PS (257 kW)**
Modell	**Mercury V10**
Motor-Leistung	**350 PS (257 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Bordcomputer (Mercury), Drehzahlmesser, Echolot (Simrad), GPS (Simrad), Kartenplotter (2x - Simrad 16" + 12" Ultrawide Display), Kompass, Log**
Technische Ausstattung	**Batterie, Batterieladegerät, Betriebsstundenzähler, Bilge-Alarm, automatische Bilgenpumpe (3x), Fäkalientank, Generator (1 x 1 Kw - Disponibilità variabile), Gleichrichter, Positionslampen, Bugstrahlruder, Steckdosen 220V, Warmwasseranlage (40L)**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Deckdusche**
Interieur	**Cockpittisch, elektrisches WC**
Sicherheit	**Feuerlösch-Anlage, Nebelhorn**
Persenninge	**Hardtop**

Beschreibung

Der Saxdor 460 GTC trägt die charakteristische DNA der Marke in seinen größten, fortschrittlichsten und anspruchsvollsten Ausdruck aller Zeiten. Das neue Flaggschiff ist eine Außenbordyacht mit einem Vollbreit-Steuerhaus, das außergewöhnliche Vielseitigkeit bietet: Es kann komplett geschlossen oder völlig offen sein und passt sich natürlich an verschiedene Segel- und Nutzungsbedingungen an. Mit allen Schlössern eingeschaltet bleibt der Innenraum hell, luftig und geschützt, mit großen Glasflächen, die einen durchgehenden Blick vom Fahrersitz bis zur Essgruppe garantieren. Durch das Öffnen der Räume verschwinden die Trennungen jedoch allmählich. Die Fenster schieben sich, das Dach öffnet sich und die Seitenterrassen senken sich, wodurch das Hauptdeck in eine einzige, durchgehende Umgebung verwandelt wird, die vollständig mit dem Meer und der Umgebung verbunden ist. Der doppelstufige, tiefe V-Rumpf der Saxdor sorgt für eine präzise und komfortable Passage auf der Welle und erhält eine stabile Auftriebskraft, selbst wenn die Geschwindigkeit steigt. Die Beschleunigung ist schnell, das Handling ist geschmeidig und der Kraftstoffverbrauch besonders effizient bei Reisegeschwindigkeiten, mit einer Leistung von bis zu 50 Knoten. Kontaktieren Sie uns für weitere Informationen.

Navigation elektronische Instrumentation:
Elektronische Motorensteuerung, Drehzahlmesser, Betriebsstundenzähler, Bedienfeld, Copilotensitz.

Deck und technische Ausrüstung:
3 Motoralarm, Wechselstromgenerator, Druckwasserpumpe, Landstromkabel, Reling, Nachtbeleuchtung, Eingangstür, Heckcockpit, Landanschluß.

Anlagen an Bord:
Kraftstofftankanzeige, Wassertankanzeige, Abwassertankanzeige, Öldruckanzeige, Motortemperaturanzeige, Innenholzboden, 12V Steckdose, Schwarzwassertank.

Polster und Persenninge:
Polster.