Sanlorenzo SL88

~~€ 1.800.000~~

€ 1.500.000

VB



Bootshersteller:	Sanlorenzo	Länge:	26,75 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	6,75 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2004
Zustand:	gut	Kabinen:	4
Liegeplatz:	Griechenland, Athens	Motor:	2x MTU 16V2000M91, 2.000 PS (1.471 kW), Diesel

Anbieter:
AlphaOceanic
Costis Arzinos
30A Perikleous str.
15122 Athens
Griechenland

Telefon: +30 21 08060707
Mobil: +30 694 5434666
Webseite: https://alphaoceanic.com
Sprachen: Griechisch, Englisch










Details

Boot-ID	**s281733**
Refitjahr	**2022**
Flagge	**Griechenland**
Kojen	**8+2**

Technische Daten

Tiefgang	**1,73 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Rumpfart	**Gleiter**
Heizung	**Heizung mit Klimaanlage**
Wassertank	**2.000 ltr**
Treibstofftank	**10.400 ltr**

Motor

Modell	**MTU 16V2000M91**
Motor-Leistung	**2.000 PS (1.471 kW)**
Modell	**MTU 16V2000M91**
Motor-Leistung	**2.000 PS (1.471 kW)**

Ausstattung

Sonstige Informationen

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

YACHTDATEN
Werft/Modell: Sanlorenzo Spa SL88
Typ: Motoryacht mit Flybridge
Baujahr: 2004
Registrierung: Gewerblich
Flagge: Griechisch / Piräus
EU-MwSt.-Status: Nicht gezahlt
Zustand: Sehr gut
Baujahr-Land: Italien
Standort: Athen – Griechenland

ABMESSUNGEN
L.W.L.: 22,62 m
Verdrängung: 97 t (halbe Beladung) – 106 t (volle Beladung)

BAUWEISE
Motoryacht mit Flybridge
Gleitrumpf-Design
Rumpf und Aufbau aus GFK
Teakdecks
Farbe Weiß

MOTOREN / LEISTUNG
Hauptmotoren: M.T.U. (2 x 2000 PS)
Motormodell: 16V2000M91
Antriebe: Wellen-V-Antrieb
Motorstunden: 2500 (November 2024)
Reisegeschwindigkeit: 22 kn
Höchstgeschwindigkeit: 27 kn bei 2350 U/min
Kraftstoffverbrauch: 333 l/h bei 1800 U/min
Kraftstoffkapazität: 10.400 l
Wasserkapazität: 2.000 l
Fäkalientank 370 l Schwarzwasser – 400 l Grauwasser

MASCHINENANLAGE
Generatoren 2 x 25 kW KOHLER 27EFOZ
Klimaanlage mit Reverse-Cycle
Bug- und Heckstrahlruder mit Steuerung an zwei Stationen
Wassermacher
Trimmklappen mit Steuerung an zwei Stationen

SICHERHEIT
Automatische und manuelle Bilgenpumpen
Automatische Feuerlöschanlage im Maschinenraum
Notabsperrventile für Kraftstoff
Rettungsinseln
Vollständige Sicherheitsausrüstung gemäß den Vorschriften der Flagge

UNTERKUNFT
Gästekabinen: 4
Gästeliegeplätze: 10
Gästebäder: 4
Eignerkabine mittschiffs in voller Breite mit Doppelbett, Ankleideraum, Frisierkommode und eigenem Bad
VIP-Kabine im Bug mit Doppelbett, Frisierkommode und eigenem Bad

(2) Gästekabinen mit zwei Einzelbetten sowie jeweils einer zusätzlichen Pullman-Koje und eigenen Bädern.

Innenausbau in Serotina-Kirschholz,
Hochglanzlackierung
Cremefarbene Lederpolsterung im Innenraum
Esstisch im Essbereich
Tagestoilette auf dem Hauptdeck

Crew-Einrichtungen
Crewkabinen: 2
Crewliegeplätze: 4
Crewbäder: 2
(2) Crewkabinen im Bug mit jeweils Etagenbetten und eigenen Bädern

UNTERHALTUNG
Nera Satellitenfernseher mit einer Kuppel

HAUSHALTSAUSSTATTUNG
Voll ausgestattete Pantry mit separatem Frühstücksbereich
1 großer American-Kühlschrank 418 l (+) und 240 l (-)
2 Gefrierschränke in Pantry/Crewbereich je 113 l
Kühlraum 320 l (positiv) im vorderen Achterlazarett
1 Kühlschrank 152 l im vorderen Achterlazarett
1 Kühlschrank 130 l auf dem Flying Deck
1 Mini-Bar-Kühlschrank 25 l im Cockpit
1 Eiswürfelmaschine im Wohnraum

DECKSAUSSTATTUNG
Tender Zodiac 3,70 m mit Außenborder Mercury 50 PS
JetSki Kawasaki STX-15F Audemar, 3-Sitzer
Sea Scooter Yamaha 500Li
Kran auf dem Flying Deck mit 600 kg Tragkraft
Briefkastentyp-Gangway mit Handläufen
Ankerwinden
Zwei Anker
Sitz-/Essbereich auf dem Achterdeck
U-förmige Sitz-/Essecke auf dem Flying Deck
Sitzgelegenheit am Flybridge-Steuerstand
Sonnenliegefläche auf dem Flying Deck
Flying Deck Wet Bar inkl. Spüle, Stauraum und Kühlschrank
Bimini-Top
1 x Kajak
1 x Paddelboard
1 x Jobe Vanity Wakeboard
U-Tubes
Wasserski
Schnorchelausrüstung
Angelausrüstung

NAVIGATION / KOMMUNIKATION
Magnetkompass (Steuerung an zwei Stationen)
Autopilot SIMRAD (Steuerung an zwei Stationen)
GPS-Kartenplotter-Display GEONAV (Steuerung an zwei Stationen)
Radar FURUNO (Steuerung an zwei Stationen)
Tiefen-/Geschwindigkeitsinstrumente B+G Hydra 2000 (Steuerung an zwei Stationen)
UKW SIMRAD RS840 (Steuerung an zwei Stationen)
Satcom NERA Fleet 33

MODERNISIERUNGEN
2022:
Wandrenovierung im Essbereich, Entfernung des Spiegels und Neulackierung.
Neue Wassersportgeräte hinzugefügt.

2018:
Komplettmodernisierung, Innen und Außen.

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Diese Sanlorenzo SL88 ist eine 26,75 m lange Motoryacht in ausgezeichnetem Zustand. Sie wurde 2004 von der Cantieri Navali Sanlorenzo Spa in Ameglia, Italien, aus GFK gebaut und verfügt über einen Gleitrumpf mit Teak-Laid-Decks. Die Yacht ist umfassend ausgestattet und wurde 2018 vollständig renoviert. Angetrieben von zwei MTU-Dieselmotoren mit je 2000 PS, fährt sie mühelos mit 22 Knoten Reisegeschwindigkeit und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von bis zu 27 Knoten.

Die Innenaufteilung bietet komfortabel Platz für (10) Gäste in (4) Kabinen, bestehend aus einer Master-Suite mittschiffs über die volle Breite, einer VIP-Suite im Bug sowie (2) Doppelkabinen mit Einzelbetten und jeweils einem zusätzlichen Pullman-Bett, alle mit eigenem Bad. Außerdem bietet sie Platz für (4) Crewmitglieder in (2) Kabinen mit eigenen Sanitäreinrichtungen in separaten Bereichen. Die großzügigen Kabinen werden durch große Tagesbereiche im Innen- und Außenbereich ergänzt.