Sailcraft Apache 41

~~€ 72.500~~

€ 67.500



Bootshersteller:	Sailcraft	Länge:	13,50 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	5,90 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1975
Liegeplatz:	Griechenland, Preveza	Kabinen:	4
		Motor:	2x Ford, 54 PS (40 kW), Diesel

Anbieter:
cat-sale Klaus Tietze
Klaus Tietze
Grohner Bergstr. 3
28759 Bremen
Deutschland

Telefon: +49 421 620 83 32
Mobil: +49 176 630 646 22
Webseite: http://www.cat-sale.de
Sprachen: Deutsch, Englisch, Französisch












Details

Boot-ID	**s236948**
Kojen	**8**

Technische Daten

Tiefgang	**0,90-2,40 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**400 ltr**
Treibstofftank	**360 ltr**

Motor

Modell	**Ford**
Motor-Leistung	**54 PS (40 kW)**
Modell	**Ford**
Motor-Leistung	**54 PS (40 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot (Garmin), Echolot, GPS, Kompass, Log, Radar, UKW-Funk (portable), Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Anker (32 kg plow type anchor, 22 kg CQR), Bug-Ankerwinde, Batterie, Batterieladegerät (40 A), Bilgenpumpe, Landanschluss 220V, Positionslampen, Solaranlage (4x 55 W), Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Deckdusche, Deckswaschanlage**
Interieur	**Backofen (gas remote switch), Cockpittisch, Gefrierschrank (90 l), Gas-Kochfeld, Kühlschrank, Spülbecken**
Sicherheit	**Feuerlöscher**
Persenninge	**Plicht-Persenning, Sprayhood, Winter-Persenning**
Segeln	**Fock, Großsegel, Rollgenua**

Beschreibung

Die Apache 41 ist ein renommierter Fahrtenkatamaran, der für seine Stabilität und Sicherheit unter Segeln geschätzt wird. Gebaut im Jahr 1975, bietet dieser geräumige Familienkatamaran Hubkiele und ein vielseitiges Ketsch-Rigg. Von diesem ikonischen Design von Rod McAlpine Downie wurden nur etwa 20 Exemplare von Sailcraft Ltd. in Großbritannien gefertigt. Die Apache 41 befindet sich in Privatbesitz, wurde nie verchartert und ist in einem ausgezeichneten technischen und gepflegten Zustand, da der Eigner sie nur etwa drei Monate im Jahr segelt und sie den Rest des Jahres sicher an Land stellt. Im Jahr 2017 wurde der Unterwasserbereich ihres Rumpfes professionell sandgestrahlt (keine Osmose), mit Teerepoxid versiegelt und mit Antifouling beschichtet, um ihren Wert zu erhalten. Regelmäßige Wartungen und frisches Antifouling wurden stets durchgeführt. Der Katamaran wurde für Einhandsegeln modifiziert, sodass alle Leinen, das Reffen, Anker- und Segelmanöver vom Cockpit aus bedient werden können. Diese Anpassungen spiegeln die über 30-jährige Erfahrung des Eigners mit Mehrrumpfbooten wider und gewährleisten maximale Funktionalität und einfache Bedienung. Der zentrale Motor wurde durch zwei Saildrive-Motoren ersetzt, die sich in den beiden Rümpfen befinden und hervorragende Manövrierfähigkeit bieten. Die Brückendecksfreiheit beträgt zwischen 90 cm und 60 cm. Derzeit steht dieser schöne Katamaran an Land in Griechenland und ist besichtigungsbereit. Wenn Sie einen gepflegten Langfahrtkatamaran für die nächste Segelsaison suchen, sollten Sie sich diese Gelegenheit nicht entgehen lassen.