Saffier SC 8m Cabin

~~€ 119.000~~

€ 109.000



Bootshersteller:	Saffier	Länge:	8 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	2,45 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2023
Liegeplatz:	Deutschland, Laboe / Ostsee	Kabinen:	1
		Motor:	Torqeedo Cruise 6.0, 8 PS (5,9 kW), Elektroantrieb

Anbieter:
DIAMOND Yachts GmbH
Dines Pontoppidan
Yachtzentrum Baltic Bay, Börn 17
24235 Laboe
Deutschland

Telefon: +49 4343 42270
Webseite: https://www.diamond-yachts.de
Sprachen: Deutsch, Englisch










Details

Boot-ID	**s307262**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**1,30 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**30 ltr**

Motor

Modell	**Torqeedo Cruise 6.0**
Motor-Leistung	**8 PS (5,9 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Echolot, Log, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Anker, Batterie, Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Druckwasseranlage, Landanschluss 220V**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Fender**
Interieur	**Cockpittisch, Kühlbox, Spülbecken**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Rettungsring**
Segeln	**Gennaker, Genua, Großsegel, Selbstwendefock**

Beschreibung

Exklusiver Daysailer für den entspannten Nachmittag auf dem Wasser und ein sicheres, seegängiges Tourenboot für verlängerte Wochenendtörns - die Saffier SC 8m Cabin ist ein Allround-Talent. Das Schiff ist auf Einhand-Segeln und einfaches Handling ausgelegt. Ein ergonomisches Deckslayout, die Selbstwendefock und die gut beherrschbare Größe ermöglichen entspanntes, sicheres Segeln ohne Crew. Trotzdem ist im geräumigen Cockpit Platz für Gäste und ein komfortables, hohes Süll bietet Schutz bei ungemütlichen Bedingungen. Unter Deck ist die Saffier SC 8m Cabin überraschend groß: Das für einen Daysailer ungewöhnlich geräumige Interieur bietet Platz für eine breite Doppelkoje vorn, zwei lange Einzelkojen achtern, einen Pantry-Block an Steuerbord und viel Stauraum. Das Deutsche Wassersportmagazin YACHT urteilte in seinem Testbericht: "Agil segeln, elegant daherkommen und unter Deck eine Menge Komfort bieten, das kann die Saffier SC 8m Cabin."

Diese Saffier SC 8m Cabin wurde seit ihrer Auslieferung im Juni 2023 sehr wenig und nur auf Süßwasser gesegelt. Sie befindet sich in ausgesprochen gutem Zustand. Rumpf in Nachtblau, Performance-Kiel mit einem Tiefgang von 1,30 m und ESTHEC Decksbelag in Farbe "Bisquit" mit schwarzen Streifen. Abweichend vom Werftstandard ist diese Saffier mit einem elektrischen TORQEEDO 6 KW Einbaumotor inkl. Lithium-Batterie ausgerüstet. Zu dem Daysailer gehört ein straßenzugelassener KUHZ-Tandemtrailer Baujahr 2023. Die Saffier liegt im Raum Berlin, wird aus persönlichen Gründen angeboten und kann nach Absprache besichtigt werden.

Rigg/Segel:
- An Deck stehender, 9/10 getakelter SELDEN Aluminiummast
- Zwei gepfeilte Salingspaare
- SELDEN Baum mit zwei Reffs (Ein Leinen Reffsystem)
- Vorsegel-Rollanlage FURLEX 50s mit Trommel unter Deck
- Fester SELDEN Kicker
- Trimmbares Achterstag
- Gennakergeschirr inkl. abnehmbarem Edelstahl Bugspriet und Gennakerfall
- Großsegel ELVSTRÖM-Sails Dacron ca. 19 m²
- Selbstwendefock ELVSTRÖM-Sails Dacron ca. 11 m² mit UV-Schutz
- Windex

Deck:
- ESTHEC Kompositdeck auf Seitendecks, Cockpitduchten und Cockpitboden (Farbe: "Bisquit" mit schwarzen Streifen)
- ESTHEC Scheuerleiste auf Bordwand und ESTHEC Fußreling
- HARKEN Schiene mit Traveller für Selbstwendefock
- HARKEN Genuaschinen mit Pin Stop-Genuaschlitten
- Aufbauwinschen HARKEN 20STA
- Gennakerwinschen HARKEN 20STA
- Fallen-Staukästen vorn im Cockpit
- Teak Pinne mit Pinnenausleger
- Ankerkasten
- Große Backskiste im Cockpit an Backbord
- Backskiste auf Achterdeck
- Klappbare Festmacherklampen
- Klappbare Springklampen mittschiffs
- LEWMAR Decksluke auf Vordeck
- Abnehmbarer, klappbarer Cockpittisch
- Abnehmbare Badeleiter

Layout/Interieur:
- Teak Ausbau
- Salonsofas/Kojen mit hochklappbaren Rückenlehnen
- Doppelkoje im Vorschiff
- Pantryblock an Steuerbord mit Waschbecken
- Deckenbeleuchtung und Leselampen
- Elektrisches Kühlfach unter Niedergang
- Stauraum in Staufächern unter Kojen, in Schränken und Schapps
- Zusätzliche Schränke statt Regalen im Vorschiff

- Polster in Dunkelblau

Technische Ausrüstung:
- Elektro-Einbaumotor TORQEEDO Cruise 6.0 Pod 8 PS/6 KW
- TORQEEDO Power 48-5000 Lithium Batterie 5.000 Wh für Elektroantrieb mit eigenem TORQEEDO Batterieladegerät
- TORQEEDO Pod-Antrieb mit 2 flügeligem Faltpropeller Flex-o-Fold
- Gashebel und TORQEEDO-Anzeige im Cockpit
- 230 V Landanschluß mit FI-Schutzschalter und Ladekabel
- 230 V und 12 V/USB-Steckdose im Interieur
- Batterieladegerät 12 V/15 A
- Servicebatterie 12 V/100 Ah
- Wassertank ca. 30 l mit elektrischer Druckpumpe

Navigation/Elektronik:
- RAYMARINE i70s Log und Echolot
- RAYMARINE i70s Windmeßanlage

Sicherheit:
- Rettungsring
- Feuerlöscher
- Manuelle Bilgenpumpe

Zubehör:
- Straßenzugelassener, gebremster KUHZ Tandemtrailer zul. Gesamtgewicht 3,5 t (Baujahr: 2023)
- Anker mit Ankerleine
- Flaggenstock mit Deutscher Flagge
- Fender
- Leinen