Sadler 32

£ 14.950



Bootshersteller:	Sadler	Länge:	9,78 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,20 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1986
Liegeplatz:	Großbritannien, Southampton, Hampshire	Motor:	Bukh Diesel, 18 PS (13 kW), Diesel

Anbieter:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Spanien

Telefon: +34 971536555
Mobil: +34 684413354
Webseite: http://www.clippermarinespain.com
Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch, Italienisch










Details

Boot-ID	**s319805**
Kojen	**0**

Technische Daten

Tiefgang	**1,68 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Treibstofftank	**77 ltr**

Motor

Modell	**Bukh Diesel**
Motor-Leistung	**18 PS (13 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Kartenplotter, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**manuelle Bilgenpumpe**
Interieur	**Backofen, Grill, Spülbecken**
Sicherheit	**Rettungsinsel**
Persenninge	**Sprayhood**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Sadler 32 - Willow
Flossenkiel, Bukh DV20 Motor, Großsegel mit Lattenreffung, Pinnensteuerung, 6 Kojen, mit Warm- und Kaltwasser ausgestattet, Eberspacher Heizung und elektrische Ankerwinde.
Von David Sadler entworfen, um die Contessa 32 zu ersetzen, sind diese Sadler 32 für ihre sehr leistungsfähigen und schnellen Segeleigenschaften sowie ein gutes Maß an Wohnkomfort und Ausstattung bekannt. Mit rund 300 gebauten Exemplaren waren sie sehr beliebt und haben sich bewährt.
Rufen Sie Steve Gunn unter (07707) 149480 an oder schreiben Sie eine E-Mail (E-Mail in den Kontaktdaten) für weitere Informationen oder um einen Besichtigungstermin zu vereinbaren.

MechanikBukh DV2018 PSWellenantrieb
Klappbarer Propeller
Letzte Wartung - 2021
Elektrik: 3 x 12-V-Batterien
Landstromanschluss
Landstromkabel
Rigg: Mastkopfrigg
Rollfock-Anlage
Großsegel mit Lattenreffung
Stehendes Gut - 2014 erneuert
Die meisten Leinen nach achtern geführt
Gasdruckfeder
Mastwinde
Spinnakerbaum
Segel: Großsegel - 2005
Genua - 2005
Cruising-Spinnaker - 2005
Nr. 1 Genua
Nr. 2 Genua
Nr. 3 Genua
Navigation
Kartenplotter - B&G
Autopilot - Raymarine
AIS - Icom
Wind - B&G
Geschwindigkeit - B&G
Tiefe - B&G
DSC/UKW - Icom
Deck: Pinnensteuerung
GFK-Deck
Ankerkasten
Anker mit 25 m Kette
Manuelle Ankerwinde
Einstiegsleiter
2 selbstholende Winschen
2 Winschen
Sicherheit
Manuelle Bilgenpumpe
Rettungsinsel - Wartung erforderlich
Lifesling
Rettungsring
Verdeck: Sprayhood
Spritzschutz
Unterbringung: 6 Kojen in 2 Kabinen
1 x WC

Kaltwasser unter Druck
200-Liter-Wassertanks
Eberspacher Warmluftheizung
Stoffbezogene Polsterung
Holzboden
Salontisch
Kartentisch
Spülbecken in der Pantry
Kühlbox mit Kühlschrank
Backofen/ Grill/ zwei Kocherplatten
Konstruktion: Aufgeslippt und antifouled - Juni 2023
Osmosebehandlung - 2015
Dokumentation: Nachweis über 5 Jahre unbelasteten Eigentumstitel - Kaufvertrag an den derzeitigen Eigentümer - 2005
Nachweis des MwSt-Status - Einfuhrdokument des Zolls - 2005
SSR-Zertifikat - abgelaufen