Sacs 47 Rebel

€ 495.000



Bootshersteller:	Sacs Marine	Länge:	14,06 m
Bootsart:	Schlauchboot	Breite:	4,03 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2020
Liegeplatz:	Italien, Naples	Motor:	2x 400 PS (294 kW), Diesel

Anbieter:
Nina Yatçılık Ltd. Şti.
24/3 Ulusum Cd.
34524 Istanbul
Türkei

Mobil: +90 534 207 2333
Sprachen: Englisch, Französisch, Türkisch














Details

Boot-ID	**s321655**

Technische Daten

Motor

Motor-Leistung	**400 PS (294 kW)**
Motor-Leistung	**400 PS (294 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Generator, Klimaanlage, Landanschluss 220V**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Sonnenpolster**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

SACS Rebel 47 / 2020
Schlüsselfertiger Zustand | Geringe Motorstunden | Verkäufer ist motiviert | Sorgfältig gepflegt

Dieses im Jahr 2020 gebaute SACS Rebel 47 ist ein markantes italienisches Maxi-RIB nach einem Entwurf von Christian Grande, das kraftvolle Leistung mit echtem Komfort für Übernachtungen verbindet. Zwei Volvo Penta D6-400 Dieselmotoren mit DPH DuoProp Z-Antrieben leisten 800 hp, bieten Joystick-Steuerung und souveräne Manövrierfähigkeit auf engem Raum, unterstützt von einem Bugstrahlruder. Das Walkaround-Layout bietet großzügige Teakdecks, ausgedehnte Sonnenliegen am Bug und am Heck, gegenüberliegende Cockpitsitze und eine praktische Nassbar. Unter Deck befinden sich zwei offene Kabinen für vier Gäste sowie eine separate elektrische Toilette mit Dusche. Zwei Raymarine-Touchscreen-Displays, ein 4 kW Cummins Onan Generator, eine Klimaanlage und ein hochwertiges Fusion/JL Audio-System vervollständigen diese hochwertig ausgestattete 14,06 Meter lange Luxus-Sport-Cruiser, zugelassen für bis zu 18 Personen.

Wichtigste Merkmale:
Zwei Volvo Penta D6-400 Motoren mit DPH DuoProp Antrieben und Joystick-Steuerung
Design von Christian Grande mit 19,2° Deep-V-Rumpf und Kapazität für 18 Personen
Vollständige Teakdecks im Walkaround-Stil mit großzügigen Sonnenbereichen am Bug und am Heck
Zwei offene Kabinen für vier Gäste mit separater elektrischer Toilette und Dusche
Zwei Raymarine-Touchscreens, 4 kW Cummins Onan Generator und Fusion/JL Audio-System
Antrieb und mechanische Ausstattung
2 × Volvo Penta D6-400 Dieselmotoren400 hp pro Motor / 800 hp gesamt
Volvo Penta DPH Aquamatic Z-Antriebe
Nibral DuoProp Gegenlaufpropeller

Volvo Penta Joystick-Manövriersystem
Elektronische Motorsteuerung
Tempomat
Bugstrahlruder
Analoge und digitale Motorinstrumente
Analoge und digitale Ruderwinkelanzeige
Lüfter für den Motorraum
Elektrohydraulische Luke zum Motorraum
Navigation und Elektronik
2 × Raymarine-Touchscreen-Displays für GPS/Kartenplotter
Integriertes Echolot/Tiefenanzeige
Raymarine UKW-Funkgerät mit zwei Stationen
Riviera Magnetkompass
Füllstandsüberwachung für Frischwasser und Fäkalientank
Navigationslichter
Horn
Scheibenwischer
Elektrische Ausstattung
Cummins Onan 4 kW Generator Generatorstunden: 42,9 Stand 14. Oktober 2025

Eigene Starterbatterie für den Generator
12/220 V Bordnetz
6 × 100 Ah Hauptbatterien
Elektrische Batterietrennschalter
Quick SBC 700 Batterieladegerät
Quick SBC 300 Batterieladegerät für Zweitbatterie
Beleuchtung für Kabine, Cockpit, Courtesy-Licht und T-Top
Landstromanschluss
Fusion MS-UD755 Stereoanlage
Fusion MS-NRX300 Fernbedienung
JL Audio Lautsprechersystem

Sanitär und Klimatisierung
220 L Frischwassertank aus Kunststoff
Druckwasseranlage
Sigmar Marine Warmwasserbereiter
Automatische elektrische Bilgenpumpen
Manuelle Bilgenpumpe
52 L Fäkalientank
Osculati Mazerator-Pumpe
Elektrische Bordtoilette
Klimaanlage
Cockpitdusche
Bugdusche
Unterbringung
Unterbringung für vier Gäste
Zwei offene Kabinen
Vorderes V-Bett
Offene Gästekabine achtern
Backbord-Innensofa
Separater Badbereich
Separate Duschkabine
Kleiderschränke und Stauräume
Küche und Haushaltsausstattung
Minibar unter dem vorderen Bett
Vitrifrigo Kühlschrank mit zwei Schubladen aus Edelstahl
Glaskeramik-Kochfeld
Arbeitsplatte
Vorratsschrank und Stauräume
Deckausstattung
Teakbedecktes Deck, Cockpit und Badeplattform
Feste T-Top
Seitliche Navigationsverkleidungen
Sonnendach mit Karbon-Stützen
Sonnenbereiche vorne und achtern
Gegenüberliegende Cockpitsitze
Cockpittisch
Drei ergonomische Steuerstühle
Zwei nach vorne gerichtete Bugsitze
Elektrische Bugankerwinde, Steuerung AUF/AB

Teakbedeckte Heckplattform
Badeleiter aus Edelstahl
Externe Schutzabdeckungen
Wartungshistorie
Motor- und Antriebswartung vor der Sommersaison 2026 abgeschlossen
Antifouling vor der Sommersaison 2026 abgeschlossen
Saisonale Wartung vor der Sommersaison 2026 abgeschlossen
Derzeit zur Winterlagerung auf einer Werft eingelagert