Sabre 426

€ 250.000



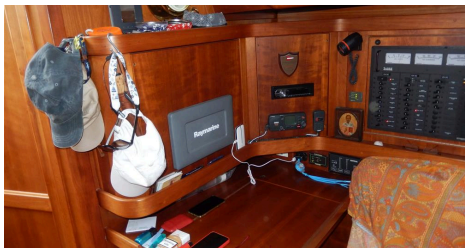
Bootshersteller:	Sabre	Länge:	12,95 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,09 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2005
Liegeplatz:	Türkei, Marmaris		

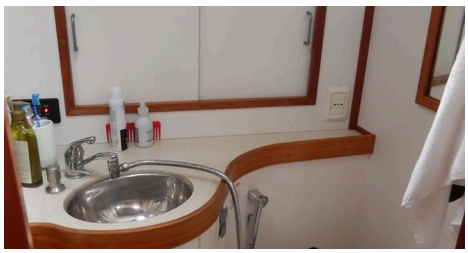
Anbieter:
Sunbird International Yacht Sales
Eric Martin
Clyde Marina
KA22 8DB Ayrshire Scotland
Großbritannien

Telefon: +44 129 460 70 78
Webseite: http://www.sunbirdyachts.eu
Sprachen: Englisch, Spanisch, Französisch, Italienisch, Portugiesisch







Details

Boot-ID	**s309311**
Designer	**JIM TAYLOR**

Technische Daten

Tiefgang	**2,08 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, GPS, Kartenplotter, Kompass, NAVTEX, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Landanschluss 220V**
Ausstattung-Deck	**Fender**
Interieur	**Mikrowelle, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**CD**
Persenninge	**Sprayhood**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Zusammenfassung: Eine schöne Yacht von sorgfältigen Eigentümern, die sie stets fachmännisch warten ließen. Ein hochwertiger Fahrtensegler mit komfortablem Layout: zwei Kabinen, zwei Nasszellen.
KONSTRUKTION: Sabre 426, entworfen von Jim Taylor, gebaut von Sabre Yachts in den USA, 2005
Italienische Flagge

KONSTRUKTION: Rumpf, Deck und Aufbau aus GFK
Blauer Rumpf
Flossenkiel (Blei) und Ruderblatt mit Spatenruder
Radsteuerung
ANTRIEB: Ein Yanmar, 55 PS, wassergekühlter 4-Zylinder-Dieselmotor
7,5 Knoten Reisegeschwindigkeit
8 Knoten Höchstgeschwindigkeit
Saildrive
Flexofold Faltpropeller

ELEKTRIK: 12 V + 220 V
5 Batterien mit einer Gesamtkapazität von 450 Ah.
Freedom 25 Batterieladegerät
Lichtmaschine
Landstromanschluss und Kabel

TANKS: 1x 255 l Aluminium-Dieseltank
2 x 225 l GFK-Wassertanks
2 x 110 l Fäkalientanks

WASSERSYSTEM: Druckwasser
Warmwasserboiler
RIGG: Sloop
Aluminium-Masten und Rahen von Hall
Stehendes Gut aus Draht
Laufendes Gut aus Polyester
Zwei Reffs, Lattensegel-Reffsystem am Großsegel
Harken-Rollreffanlage
Karbon-Spinnakerbaum

SEGEL: Dacron-Großsegel, Baujahr 2024
Dacron-Genua, Baujahr 2024

WINDEN: 2x Lewmar 58 2ST Genuawinden
2x Lewmar 44 2ST Spinnakerwinden
2x Lewmar 44 2ST Großschotwinden
UNTERKUNFT: 6 Kojen in zwei Kabinen plus Salon
Force Four Gasherd mit 3 Brennern und Backofen
Mikrowelle
12-V-Seafrost-Kühlschrank mit Gefrierfach
Doppelspüle in der Pantry
Zwei Nasszellen mit Handwaschbecken und Duschen
Klimaanlage in der Eignerkabine
Ultra, Wildlederpolsterung
Interieur aus Kirschholz
INVENTAR – NAVIGATIONSHILFEN: Ritchie SP5 Kompass
Raymarine Geschwindigkeits-, Tiefen-, Wind- und Loganzeige
Raymarine Radar
UKW

Raymarine GPS
Raymarine Kartenplotter
Raymarine Autopilot
Raymarine Navtex

ANKERGESCHIRR: Delta-Anker 20 kg mit 75 m 10-mm-Kette
15 kg Bruce-Anker
Elektrische Ankerwinde

ALLGEMEINE AUSSTATTUNG: Gasspürgerät
Einstiegsleiter
Deckbrause
Feuerlöscher
Bilgenpumpen
Sicherheitsausrüstung
Sprayhood
Sonnensegel
Passerelle
Beiboot
Außenborder
Festmacherleinen
Fender
Bootshaken
Motorersatzteile
Besteck/Geschirr
Radio/CD-Player
Uhr und Barometer