Saare 41 AC

€ 585.000



Bootshersteller:	Saare Yachts	Länge:	13,13 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,92 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2022
Liegeplatz:	Schweden, Helsingborg	Kabinen:	2
		Motor:	Volvo Penta D2, 60 PS (44 kW), Diesel

Anbieter:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Schweden

Telefon: +46 42 14 40 50
Webseite: https://www.navark.se
Sprachen: Deutsch, Englisch, Schwedisch










Details

Boot-ID	**s315125**
Kojen	**4+2**

Technische Daten

Tiefgang	**2 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**330 ltr**
Treibstofftank	**310 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta D2**
Motor-Leistung	**60 PS (44 kW)**

Beschreibung

Eine außergewöhnlich gut konstruierte Fahrtenyacht für komfortables Langstreckensegeln mit exzellenten Segeleigenschaften und einfacher Handhabung, selbst mit kleiner Crew oder sogar einhand.
Saare Yachts baut seine Boote auf der estnischen Insel Saaremaa und verfolgt dabei eine klare Philosophie: Solide Handwerkskunst trifft auf moderne Konstruktionsmethoden und hervorragende Segeleigenschaften. Die Saare 41 wurde von Karl-Johan Ståhlmann entworfen und als sichere und komfortable Fahrtenyacht entwickelt, die sich auch mit kleiner Crew – sogar einhand – einfach und mit viel Freude segeln lässt.
Als das britische Yachting Monthly die weiterentwickelte Saare 41.2 testete, fiel die Bewertung sehr positiv aus – das Magazin bezeichnete sie als „einen der besten Fahrtenkreuzer, die Sie je segeln werden“. Der Test hob die hohe Verarbeitungsqualität, das geschützte Cockpit, das leichte Steuergefühl und die Fähigkeit des Bootes hervor, auch bei leichterem Wind eine gute Geschwindigkeit zu halten.

Die Saare 41ac, die Navark nun zum Verkauf anbietet, wurde 2022 gebaut und von Anfang an mit einer sehr hochwertigen Ausstattung versehen. Das Boot hatte seitdem nur einen privaten Eigner und wurde während dieser Zeit mit größter Sorgfalt gepflegt und gewartet. Die Ausstattung wurde konsequent mit Blick auf komfortables und sicheres Segeln mit kleiner Crew ausgewählt und bietet Lösungen, die das Boot ideal für Einhandsegeln machen.
Das Boot ist in der Eignerversion mit zwei Kabinen gebaut: einer geräumigen Eignerkabine im Bug und einer Doppelkabine im Heck. Anstelle einer dritten Kabine gibt es einen großen, separaten begehbaren Stauraum/Nassraum – eine sehr praktische Lösung für längere Törns. Der Innenraum ist aus heller europäischer Eiche mit Wenge-Böden gefertigt und zeichnet sich durch die hohe Verarbeitungsqualität aus, die Saare auszeichnet.
An Deck wird der Anspruch, eine Yacht über 41 Fuß leicht handhabbar zu machen, deutlich sichtbar. Der Targa-Bügel ist ein zentraler Bestandteil des Konzepts. Die Großschot wird vom Cockpit weggeführt, und zusammen mit der festen Windschutzscheibe und dem Verdeck entsteht ein außergewöhnlich geschütztes Cockpit. Seldén-Rollmast, Elvström EPEX-Segel, elektrische Harken-Winschen und Autopilot tragen zusätzlich dazu bei, dass die Segelbedienung von einer sehr kleinen Crew übernommen werden kann.

Technisch ist das Boot umfangreich ausgestattet, unter anderem mit einem leistungsstarken 24-V-Lithium-System, einziehbaren Bug- und Heckstrahlrudern mit Proportionalsteuerung sowie einer kompletten Raymarine-Anlage mit Axiom+ 12", Evolution-Autopilot, AIS, UKW-Funk und Quantum-Doppler-Radar. Die Kombination aus Segelhandling, Autopilot und Bug- sowie Heckstrahlruder erleichtert das Anlegen erheblich, sowohl für Allein- als auch für Zweisitzer. Insgesamt handelt es sich um eine außergewöhnlich gut erhaltene und gepflegte Saare 41ac für alle, die die für skandinavische Premium-Kreuzer typische Bauqualität und den Langstreckenkomfort schätzen und gleichzeitig Wert auf hervorragende Segeleigenschaften und die Möglichkeit legen, das Boot mit einer kleinen Crew zu führen. Mit nur einem privaten Eigner seit der Auslieferung, einer sehr umfangreichen Ausstattung und einem durchgehend tadellosen Zustand ist dies ein äußerst attraktives Angebot auf dem Gebrauchtbootmarkt.

Ausstattungsliste

Motor & Antrieb
* Volvo Penta D2-60 Dieselmotor, 60 PS
* Saildrive
* 3-Blatt-Faltpropeller
* Volvo Doppel-Dieselfilter
* Einziehbares Dockingsystem SR100 mit Bug- und Heckstrahlruder
* Proportionale Steuerung von Bug- und Heckstrahlruder

Navigation & Instrumente
* Raymarine Axiom+ 12" Multifunktionsdisplay/Plotter am Steuerstand
* Raymarine i70s Multifunktionsinstrument, Logge und Echolot
* Zusätzliches Raymarine i70s Multifunktionsdisplay
* Raymarine i60 Windmesser – funktionsfähig, muss aber kalibriert werden
* Raymarine AIS700, AIS-Sende- und Empfangsgerät mit Splitter
* Raymarine Evolution Autopilot
* Raymarine p70s Autopilot-Steuerung am Steuerstand
* Raymarine ACU400 mit Linearantrieb Typ 2
* Raymarine S100 Funkfernbedienung für Autopilot
* Raymarine Ray90 VHF-Funkgerät

* RayMic extra VHF-Funkgerät im Cockpit
* VHF-Antenne am Masttop
* Magnetkompass am Steuerstand
* Raymarine Quantum Doppler 18"-Radar, am Mast montiert
* RayNet-Installation zwischen Radar und Navigationssystem

Interieur & Komfort
* Eignerversion mit 2 Kabinen
* Geräumige Eignerkabine im Bug mit Doppelkoje
* Flexima Nautic Comfort Matratzen, 18 cm, in der Eignerkabine
* Doppelkabine achtern
* Großer, separater begehbarer Stauraum/Nassraum an Steuerbord, auch vom Cockpit aus zugänglich
* 1 WC mit separater Dusche
* Interieur in heller europäischer Eiche
* Wenge-Boden
* Plissees im Salon
* Integrierte Rollos und Moskitonetze in allen Decksluken
* Separate Moskitonetze für zu öffnende Fenster
* Klappbarer Salontisch
* Integrierter Kühlschrank im Salontisch mit Corian-Arbeitsplatte
* Großer wassergekühlter Kühlschrank in der Pantry
* Glasschrank mit Acryltüren
* Weinlagerung/Weinkeller in der Bilge
* Bücherregal über dem Steuerbord-Sofa
* Zusätzliche Rückenlehne zwischen Steuerbord-Sofa und Navigationsplatz
* Eberspächer Airtronic D5 Dieselheizung mit Auslässen in Kabinen und Toilette
* 30-Liter-Warmwasserbereiter, Heizung über Landstrom oder Motor
* Elektrische Jabsco-Toilette
* Gasherd mit zwei Kochstellen und Backofen

Unterhaltung
* Fusion Apollo 670 Stereoanlage
* Zwei Lautsprecher im Cockpit
* Zwei Lautsprecher im Innenraum
* 32-Zoll-Fernseher an der Hauptschottwand
* Router für Internetverbindung und Streaming

Technische Ausstattung
* Victron 24-V-Bordnetz / E-Upgrade
* 2 × Victron 24-V-Lithiumbatterien (200 Ah)
* 1 × 3000-VA-Wechselrichter
* 80-A-/24-V-Ladegerät
* DC/DC-Wandler für 12-V-Komponenten
* Zwei separate 75-Ah-Batterien im Bug für Ankerwinde und Bugstrahlruder
* Landstromanschluss am Bug und Heck
* Landstrom Kabel
* Kraftstoff- und Wassertanks aus Edelstahl
* LED-Innenbeleuchtung
* Leselampen
* USB-Anschlüsse an bestimmten Leuchten
* Gaswarngerät / BEP Marine Gasdetektor

Deckausrüstung
* Flexiteek Generation II auf den Seitendecks und im Aufbau
* Flexiteek Generation II im Cockpit, Cockpitboden und auf der Badeplattform
* Targabügel für Großschot, Sprayhood und Cockpitverdeck
* Seitenteile/Flügel für den Targabügel
* Cockpitpersenning

* Feste Windschutzscheibe aus Sicherheitsglas mit Edelstahlrahmen
* Edelstahl-Haltegriffe an der Windschutzscheibe
* Integrierte Sprayhood
* Bugspriet mit Ankerrolle
* Integrierte Bugleiter
* Befestigung am Bugspriet für Gennaker/Code Zero
* Elektrische Ankerwinde, 1200 W, im Ankerkasten montiert
* Funkfernbedienung für die Ankerwinde mit Kettenzähler
* 20 kg verzinkter Anker
* 50 m verzinkte 10-mm-Ankerkette
* Festmacherleinen
* Polyform-Fender
* Seitenreling in der Reling
* Badebekleidung Badeleiter mit flachen Stufen
* Massivholz-Sitzbank im Heckkorb integriert
* Großer Teak-Cockpittisch mit Abdeckung
* Dusche an der Badeplattform, Warm- und Kaltwasser
* Außenbordmotorhalterung am Heckkorb
* Zusätzliche interne Stauhalterung für einen kleineren Außenbordmotor
* Vorbereitet für die Aufbewahrung einer Rettungsinsel im Heck

Segel & Rigg
* Rigg
* Seldén Rollmast
* Seldén Rigg mit zwei Salingpaaren
* Maststütze aus Edelstahl unter Deck
* Seldén Rodkicker mit Gasfeder
* Furlex 304 TD Rollreffanlage für das Vorsegel, unter Deck montiert

* Verdeckte Führung der Vorsegel-Rollleine unter Deck

* Vorbereitet für Kutterstag

* Zusätzliches Genua-Fall für das Kutterstag
* Gennaker-/Code-Zero-Ausrüstung mit Blöcken, Schoten und Klemmen

* Separates Code-Zero-/Gennaker-Fall vom Masttop

* Segel
* Elvström EPEX EMS MAX Rollgroßsegel, ca. 46 m², Technora, durchgehende vertikale Latten

* Elvström EPEX 105% Fock/Genua, ca. 39,6 m², Technora

* UV-Schutz am Vorsegel

* Winschen & Segelbedienung

* Harken Selbstholende Winschen

* Elektrische Harken 40.2 STEC Fallwinsch

* 2 × elektrische Harken 50.2 STEC Genuawinschen

* Deutsches Großschotsystem

Sicherheit
* Echomax Active XS aktiver Radarreflektor, 12 V, im Mast montiert
* 12-V-akustisches Signalsystem/Horn, im Mast montiert

* Padeyes an Deck für Sicherheitsleinen
* Padeyes im Cockpit für Sicherheitsgurte
* Drei Feuerlöscher
* Lopolight LED-Navigationslichter
* Windex
* Separater Stauraum für Rettungsinsel im Heck

Sonstiges
* Überwinterung im Stiehr Yachtwinterlager auf Fehmarn in einer Kühlhalle mit abgenommenem Mast
* Alle Polster, Matratzen und sonstigen Textilien werden über den Winter in einem beheizten Raum gelagert.

Vollständige Dokumentation vorhanden, inklusive Wartungsnachweise, Umsatzsteuernachweis und vollständiger Eigentümerhistorie.

Die Angaben erfolgen nach bestem Wissen und Gewissen, jedoch ohne Gewähr.