Rodman 870 Fly

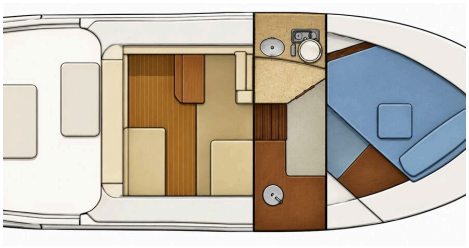
£ 64.950



Bootshersteller:	Rodman	Länge:	8,90 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,05 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2010
Liegeplatz:	Großbritannien, Poole, Dorset	Kabinen:	1
		Motor:	2x Volvo Penta, 170 PS (125 kW), Diesel

Anbieter:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Spanien

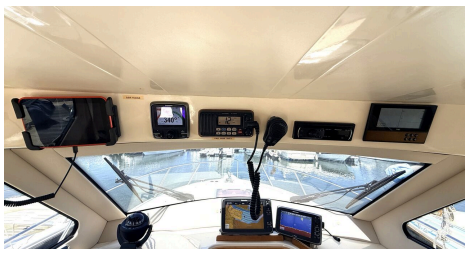
Telefon: +34 971536555
Mobil: +34 684413354
Webseite: http://www.clippermarinespain.com
Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch, Italienisch











Details

Boot-ID	**s309759**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**0,75 m**
Treibstofftank	**455 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**170 PS (125 kW)**
Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**170 PS (125 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Fischfinder, Kartenplotter, Kompass, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, manuelle Bilgenpumpe, Landanschluss 220V**
Ausstattung-Deck	**Badeplattform**
Interieur	**Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**CD**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Die Rodman 870 zählt nach wie vor zu den angesehensten Flybridge-Kreuzern unter 30 Fuß auf dem Markt. Mit echter Hochseetauglichkeit, sparsamer Zwillingsdiesel-Leistung und einem erstaunlich großzügigen Layout ist sie ein vielseitiger Allrounder, der sich gleichermaßen für Familientörns, Angeln oder längere Küstenpassagen eignet. „Madness of Poole“ ist ein besonders gepflegtes Exemplar in ausgezeichnetem Zustand und sofort einsatzbereit.

Die Rodman 870 Flybridge hat sich als eine der leistungsfähigsten kompakten Hochsee-Kreuzer ihrer Generation etabliert. Sie vereint außergewöhnliches Seeverhalten, solide spanische Bauweise und die beruhigende Einfachheit von Zwillings-Dieselmotoren mit Wellenantrieb. Gleichermaßen geeignet für Familientörns, Hochseeangeln oder längere Wochenendtouren, bietet die 870 ein praktisches Layout, großzügige Außenflächen und komfortable Unterbringung in einer gut handhabbaren Größe.
Dieses Exemplar aus dem Baujahr 2010 wird von zwei Volvo Penta D3-170 Dieselmotoren angetrieben und präsentiert sich durchgängig in ausgezeichnetem Zustand. Die großzügige Flybridge, die sicheren Seitendecks mit Rundumgang und das große selbstlenzende Cockpit machen sie zu einer idealen Kreuzer-Plattform, während der helle Innenraum bequem vier Personen aufnimmt.

BAU
Gebaut von Rodman Polyships in Spanien
Weißer GFK-Gleitrumpf mit tiefem V
Deck und Aufbau aus GFK
Selbstlenzendes Cockpit
Flybridge mit Sitzgelegenheit
CE-Kategorie B Offshore

Länge über alles: 8,90m (29'2")
Rumpflänge: 7,49m (24'7")
Breite: 3,05m (10'0")
Tiefgang: 0,75m (2'6")
Verdrängung: ca. 5.550 kg

MOTOR UND ELEKTRIK

Zwei Volvo Penta D3-170 Dieselmotoren (je 170 PS)
Ca. 946 Betriebsstunden
Motoren gewartet Juli 2026
Zahnriemen erneuert, Unterwasserschiff mit Antifouling gestrichen, Anoden gewechselt und Motoren im April/Mai 2025 gewartet.
Konventioneller Wellenantrieb auf vierflügelige Bronzepropeller
Leinenschneider
Zweihebel-Motorsteuerung
Hydraulische Lenkung
Elektrische Motorraumbelüftung
Motorraum-Schallisolierung**Elektrik**
12-V-Gleichstromsystem
Batteriebänke
Landstromanschluss
Batterieladegerät
Innen- und Navigationsbeleuchtung

Tankvolumen
Kraftstoffkapazität: 455 Liter
Frischwasserkapazität: 100 Liter – neuer Tank 2024

ELEKTRONIK
Raymarine C127 Kartenplotter/Fishfinder am unteren Steuerstand

Raymarine E-Serie 9’ Kartenplotter am unteren Steuerstand
Raymarine Autopilot mit Fernbedienung
Raymarine 4kW Digitalradar
Kompass
Pioneer Radio/CD-Player mit Kabinenlautsprechern
Anzeige am Steuerstand Ruderanzeige
Icom DSC-UKW

UNTERKUNFT

Die Unterkunft ist durchdacht gestaltet, um Komfort und Praktikabilität gleichermaßen zu maximieren. Im Bug befindet sich eine großzügige V-Koje, die sich zu einem komfortablen Doppelbett umbauen lässt, ergänzt durch nützlichen Stauraum und eine Deckluke, die für Tageslicht und Belüftung sorgt. Der Salon verfügt über eine umbaubare Sitzgruppe, die ein weiteres kleines Doppelbett ergibt, sodass vier Erwachsene komfortabel übernachten können.
Gegenüber ist die kompakte Pantry mit Spüle, Kochfeld, Kühlschrank und reichlich Stauraum ausgestattet, während der separate Sanitärraum eine Marine-Toilette, ein Waschbecken und eine Dusche umfasst. Große Fenster sorgen überall für eine helle, luftige Atmosphäre und lassen den Innenraum für eine Yacht dieser Größe bemerkenswert geräumig wirken.
Das große selbstlenzende Cockpit ist eines der prägenden Merkmale der Rodman und bietet hervorragenden Platz zum Bewirten, Angeln oder Entspannen vor Anker. Breite Seitendecks mit kräftigen Edelstahl-Relingen ermöglichen sicheren Zugang nach vorn, während Badeplattform und Badeleiter den Ein- und Ausstieg vom Wasser unkompliziert machen.
Die Flybridge bietet eine hervorragende Sicht vom oberen Steuerstand und großzügige Sitzplätze für Gäste, was einen ausgezeichneten Treffpunkt unterwegs oder im Hafen schafft. Ein zweiter, voll ausgestatteter unterer Steuerstand ermöglicht komfortablen Betrieb bei jedem Wetter aus dem Salon heraus.

DECKAUSRÜSTUNG

Anker
Elektrische Ankerwinde (2024 erneuert)
Reling
Badeleiter
Cockpitdusche (Süßwasser)
Deckswaschanlage (Seewasser)
Scheibenwischer und Waschanlage
Persenning für die Flybridge
Teakleisten auf dem Dollbord
Cockpitreling mit Rutenhaltern
Geräteträger aus Edelstahl
Poller vorn, achtern und mittschiffs
Luke im Vordeck zur vorderen Kabine
Persenning für Front- und Seitenscheiben

SICHERHEITSAUSRÜSTUNG

Fireboy-Feuerlöschanlage im Motorraum
2-kg-Feuerlöscher
Radarreflektor
Horn
Automatische und manuelle Bilgenpumpen