# Rodman 38 Fly

~~€ 155.000~~

**€ 140.000**



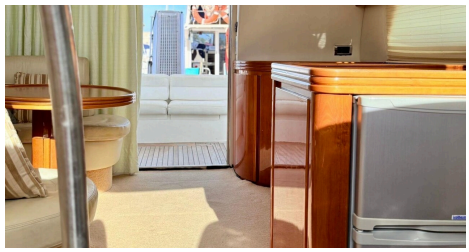
| | | | |
|---|---|---|---|
| Bootshersteller: | Rodman | Länge: | 11,35 m |
| Bootsart: | Motorboot | Breite: | 3,92 m |
| Kategorie: | Gebrauchtboot | Baujahr: | 2005 |
| Liegeplatz: | Spanien, Burriana | Kabinen: | 2 |
| | | Motor: | 2x Volvo Penta D6-310 IPS, 310 PS (228 kW), Diesel |

Anbieter:
**Marina Estrella Valencia**
Ricardo Bosch
Camí de Canal, 91
46024 Valéncia
Spanien

Mobil: +34 629580288
Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch, Französisch, Italienisch







## Details

| | |
|---|---|
| Boot-ID | **s290604** |
| Flagge | **Großbritannien** |

## Technische Daten

| | |
|---|---|
| Rumpfmaterial | **GFK/Kunststoff** |

## Motor

| | |
|---|---|
| Modell | **Volvo Penta D6-310 IPS** |
| Motor-Leistung | **310 PS (228 kW)** |
| Modell | **Volvo Penta D6-310 IPS** |
| Motor-Leistung | **310 PS (228 kW)** |

## Ausstattung

| | |
|---|---|
| Navigation | **Autopilot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Radar, UKW-Funk** |
| Technische Ausstattung | **Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, Generator (6 KW), Bugstrahlruder, Warmwasseranlage** |
| Ausstattung-Deck | **Badeleiter, Deckdusche, Gangway elektrisch, Teakdeck** |
| Interieur | **Gefrierschrank, Heizung, Kühlschrank, Mikrowelle, Polsterbezüge** |
| Unterhaltungsgeräte | **Lautsprecher im Cockpit** |
| Sicherheit | **Radarreflektor** |
| Persenninge | **Bimini-Top (Bimini en Fly, Toldo Sol en Proa)** |
| Sonstige Informationen | ***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.***<br>**Steuerungssystem**<br>**Joystick-Steuerung**<br><br>**Böden aus GFK.**<br>**Zugangsleiter zum Flybridge auf der Steuerbordseite mit Teakstufen.**<br>**Große Sitzbank rund um das Heck mit integrierten, sicheren Staufächern.**<br>**Heckpforte zur Badeplattform.**<br><br>**Haupt-12-V-Schalttafel.**<br>**2 x 180 Ah BOSCH-Batterien für die Bordverbraucher.**<br>**2 x 180 Ah BOSCH-Batterien für den Motorstart.**<br>**Ein MASTERVOLT 12V/60 Batterieladegerät.**<br>**Erdungsanschluss mit MARINCO-16-A-Steckern.**<br>**CANTALUPI-Innenbeleuchtung.**<br>**AQUASIGNAL-Navigationslichter.**<br><br>**Auf der Backbordseite im Innenwohnbereich angeordnet.**<br>**Möbel aus Massivholz mit eingebauten Elektrogeräten.**<br>**Spüle aus Edelstahl.**<br>**Großzügige Arbeitsfläche aus Corian.**<br>**Keramik-Kochfeld mit 2 Kochplatten.**<br>**230-Liter-Kühl-/Gefrierschrank.**<br>**Böden aus Teak und Ahornholz.**<br>**20-Liter-Mikrowelle.**<br><br>**Kraftstofftank.**<br>**Hauptmotoren mit Getrieben, Propellerwellen und Wellenrohren.**<br>**Service- und Starterbatterien, die zur Atmosphäre hin belüftet sind, sowie elektrische Absauger.**<br><br>**SHIPMATE RS8400 UKW mit Repeater am Flybridge.**<br>**Beide Stationen verfügen über einen Lautsprecher und ein Mikrofon (im Gerät integriert).**<br>**PLASTIMO 105 Kompass an beiden Steuerstationen.**<br><br>**Flybridge**<br>**Robuste, integrierte Stufen vom Cockpit zum Flybridge.**<br>**Doppelsteuerstand auf der Backbordseite.**<br>**U-förmige Sitzbänke aus GFK mit Polstern auf der Steuerbordseite mit höhenverstellbarem Tisch.**<br>**Serviceschrank aus GFK mit integriertem Waschbecken.**<br>**Großes Sonnenbett achtern.**<br>**Stabiler Geräteträger aus GFK.**<br>**Rundum-Windschutz aus Plexiglas vorne und an den Seiten.**<br><br>**Rumpf-, Deck- und Beschlagkomponenten** |

**LOFRANS-Ankerwinde mit 1000 Watt.**
**Edelstahlklampen (3 auf jeder Seite).**
**EXALTO-Scheibenwischer.**
**Bugkorb, Griffe und Handläufe aus poliertem Edelstahlrohr.**
**Treppen und Einfach-Block-Talje aus Aluminium.**
**HALYARD-Isolierung im Maschinenraum.**
**BENNET-hydraulische Trimmklappen.**
**Scheuerleiste aus Aluminium, 60 mm breit.**
**Frontfenster aus Verbundglas und gehärtetem Glas, Seitenfenster oben zu öffnen.**
**Edelstahlumrahmung der Heckttür mit ?security?-Glas.**

**Motorangaben**
**2 Volvo D6-310 2x310 PS (2x228 kw) IPS**

**Haftungsausschluss**
**Das Unternehmen stellt die Informationen zu diesem Boot in gutem Glauben bereit.**

## Beschreibung

*Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*

Wir präsentieren die **Rodman 38 Fly IPS aus dem Baujahr 2005 mit bezahlter MwSt. und sofortiger Verfügbarkeit,** einen atemberaubenden Motorkreuzer, der Eleganz mit Leistung verbindet. Der erste und einzige Eigner hat das Boot mit großer Sorgfalt gepflegt und stets bei einem offiziellen Volvo-Master-Service warten lassen.
Mit beeindruckenden 11,35 Metern Gesamtlänge ist dieses Schiff aus robustem GFK gefertigt und verfügt über einen schnittigen Deep-Vee-Rumpf, der auch in anspruchsvollen Gewässern eine ruhige Fahrt gewährleistet. Angetrieben wird es von zwei Volvo D6-310 IPS Innenbordmotoren mit jeweils 310 PS, was insgesamt 620 PS ergibt und ein aufregendes Fahrerlebnis verspricht. Das IPS/Pod-Antriebssystem verbessert die Manövrierfähigkeit und macht Anlegen und Navigation mühelos. Die Ausstattung umfasst zwei gut ausgestattete Kabinen und zwei Toiletten, die reichlich Platz zum Entspannen und für Komfort bieten. Die elektrische Ankerwinde erleichtert das Ankern, und die Joystick-Steuerung vereinfacht die Handhabung, sodass das Boot sowohl für erfahrene Seeleute als auch für Einsteiger ideal ist. Die Rodman 38 Fly vereint Stil, Komfort und Kraft auf bemerkenswerte Weise und sorgt auf dem Wasser für unvergessliche Momente.
Die umfangreiche Ausstattung des Bootes umfasst eine hydraulische Gangway sowie eine Diesel-Standheizung. Verpassen Sie diese Gelegenheit nicht.