Robert Clark 45

€ 49.000



Bootshersteller:	Robert E. Derecktor	Länge:	13,80 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,06 m
Kategorie:	Oldtimer	Baujahr:	1957
Liegeplatz:	Niederlande, Sneek	Kabinen:	1
		Motor:	Lister Petter LPWT-4, 73 PS (54 kW), Diesel

Anbieter:
Scheepsmakelaardij Goliath B.V.
H. Bulthuisweg 2
8606 K Sneek
Niederlande

Telefon: +31 515 56 04 10
Sprachen: Deutsch, Englisch, Kroatisch, Niederländisch, Russisch












Details

Boot-ID	**s214786**
Kojen	**5**

Technische Daten

Tiefgang	**2,18 m**
Rumpfmaterial	**Stahl**
Wassertank	**300 ltr**
Treibstofftank	**100 ltr**

Motor

Modell	**Lister Petter LPWT-4**
Motor-Leistung	**73 PS (54 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Echolot, GPS, Kompass, Log, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Anker, Batterie, Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Fäkalientank, Landanschluss 220V, Positionslampen**
Interieur	**Kühlschrank**
Unterhaltungsgeräte	**CD, Radio**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Radarreflektor, Rettungsinsel**
Persenninge	**Sprayhood**

Beschreibung

Die CORABIA ist ein komplett überarbeiteter klassischer Cruiser/Racer.

Die CORABIA ist ein komplett überarbeiteter klassischer Cruiser/Racer. Die schönen klassischen Linien und langen Überhänge werden viele Segler ansprechen. Wir suchen einen neuen Eigner für dieses Schiff, der es wieder auf das Wasser bringt und der auch die sorgfältige Wartung vom derzeitigen Eigner übernehmen kann. Dafür erhalten Sie ein perfekt gewartetes Schiff, das in den letzten Jahren einer kompletten Überholung unterzogen wurde. Der Rumpf aus Cortenstahl wurde komplett mit einem modernen Anstrich versehen.

Geschichte

CORABIA wurde 1957 für Herrn Kars aus Rotterdam gebaut, um in den Jahren 1957, 1961 und 1963 an den niederländischen Admirals Cup Rennen teilzunehmen. Nach dem frühen Tod ihres Eigners wurde sie an den Royal Navy Yacht Club verkauft und war dort viele Jahre lang im Besitz. Sie nahm weiterhin an vielen Segelregatten teil und gewann mehrere Preise. In den 1980er und 1990er Jahren unternahm sie Reisen nach Schottland, zu den Färöer-Inseln und sogar bis nach Island. Im Jahr 2000 ließ der jetzige Eigner die CORABIA professionell restaurieren. Nach der Restaurierung segelte sie mehrere Male nach Skandinavien und England. In den letzten Jahren war sie auch auf klassischen Regatten erfolgreich und belegte mehrere erste Plätze.

Für weitere Informationen und Besichtigungen: 0031-6-10359729

Allgemein
Fenster: Gehärtetes Glas in Messingrahmen.
Sonstiges: - Geschweißter S-Kielrumpf aus Cortenstahl 3 mm Panzerung auf den Spanten

- 7 Tonnen Ballast im Langkiel gekapselt

- Decksrahmen aus Stahl und Laminat

- Deck und Kajütdach aus 12 mm Bruynzeel-Sperrholz

- Massive Teakholz-Kabinenseiten und Fußreling

- Aluminium-Cockpit

Innenausstattung
Aufenthaltsräume: Auf beiden Seiten des Eingangs befinden sich zwei Hundekäfige, weiter vorne der große Kartentisch, weiter vorne der Sitzbereich mit L-förmiger Bank und Tisch, mit einer Längsbank gegenüber, die auch als Schlafplatz dienen kann
Kabinen: Dann folgen auf der anderen Seite die Kombüse und die Toilette, und vorne eine separate Schlafkabine mit zwei V-förmigen Betten. Im Kahn gibt es viel Stauraum für Segel und Tauwerk.
Anzahl Kojen: Fest: 4 Extra: 2 - Länge der Liegeplätze: 2,10 m, 1,95 m
Motor, Elektrik, Wasser
Antrieb: Propellerwelle geschmiert.
Sonstiges: Die elektrische Verkabelung ist komplett neu. Alle Navigationsgeräte wurden erneuert und der Motor ist auch neu.

Besegelung & Rigg
Winden: Messing
Zubehören
Ankerwinde: 60 Meter Kette.