RM Yachts RM 1350

€ 183.000



Bootshersteller:	RM Yachts - Fora Marine	Länge:	13,61 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,49 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2012
Liegeplatz:	Portugal	Kabinen:	3
		Motor:	Volvo Penta, 75 PS (55 kW), Diesel

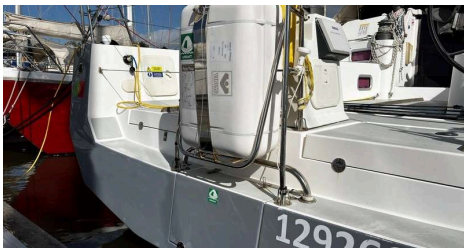
Anbieter:
Siroco Yacht Brokers Sea WAY
Edificio Gonçalves Zarco, Loja 8 Doca de Alcântara
1350-352 LISBOA
Portugal

Mobil: +351 969849242
Sprachen: Englisch, Französisch, Portugiesisch









Details

Boot-ID	**s301272**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**2,60 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**600 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**75 PS (55 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Log, NAVTEX, Radar, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder**
Interieur	**Backofen, Kühlschrank, Spülbecken**
Sicherheit	**EPIRB, Rettungsinsel**
Persenninge	**Sprayhood**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Fantastische RM 1350, ein schneller Fahrtensegler für die Hochseesegelei, gebaut von der französischen Werft Fora Marine. Eine Yacht mit modernen Linien und hervorragender Segelleistung, die Geschwindigkeit, Robustheit und Komfort für Langstreckentörns vereint. Gut ausgestattete Einheit für die Offshore-Navigation.

Ausführung mit Festkiel (Flossenkiel) und einem Tiefgang von 2,6 m.

Funktionales und helles Interieur mit einem Layout, das für lange Törns und komfortables Wohnen an Bord ausgelegt ist. Geräumiger Salon mit Essbereich, Sofas an Backbord und Steuerbord sowie reichlich Stauraum überall.

U-förmige Pantry an Backbord, komplett ausgestattet mit großzügiger Arbeitsfläche, Stauraum, Herd, Kühlschrank und Spüle. An Steuerbord ein hervorragender, nach vorn ausgerichteter Kartentisch mit vollständiger Elektronik und Schalttafel.

Vorderkabine mit Doppelbett, Regalen, großem Kleiderschrank und eigenem Bad.

Achterkabine an Backbord mit Doppelbett und Stauraum. Kabine an Steuerbord mit zwei Etagenbetten und technischem Stauraum.
Bad mit Seetoilette.

Großes und sicheres Cockpit, für die Hochseesegelei ausgelegt, mit guter Ergonomie und einfachem Zugriff auf alle Segel- und Manövrierelemente. Zwei Steuerräder, Cockpit-Traveller und vollständige Elektronik.

Einige Ausstattung:

Elektronik und Navigation
Bugstrahlruder, Radar, GPS/Kartenplotter (Cockpit), GPS/Kartenplotter (Kartentisch), fest eingebautes UKW mit DSC, tragbares UKW mit DSC, tragbares Notfall-UKW, Iridium-Satellitentelefon, AIS, Navtex, Echomax X-Band aktiver Radarreflektor, Rettungsinsel mit hydrostatischer Auslösung (Wartung gültig bis 2028), Ocean Signal EPIRB, LED-Dreifarben-Topplicht mit Ankerfunktion, Grab Bag, Feuerlöscher, komplette Hochsee-Sicherheitsausrüstung.

Decksausrüstung
Elektrische Ankerwinde (LEWMAR) + Kette + Anker, zwei Steuerräder, Cockpitdusche.

Innenausstattung
Dieselheizung, Gasherd mit Backofen, Kühlschrank, Warmwasser, Seewasserpumpe, Radio mit Lautsprechern, klappbarer Salontisch mit Klappplatte.

Motor und Elektrik
Volvo Penta 74 PS Dieselmotor, Landstrom, 220-V-Batterieladegerät, Batteriebank: 3x AGM-Versorgungsbatterien (110 Ah, 2 Jahre), 1x Starterbatterie.

Beiboot
Seatec Yachting 250 RIB mit Mercury-Außenborder 3,5 PS.

Segel und Abdeckungen
Großsegel mit Lazy Bag, Rollgenua, Rollfock, Baumniederholer, Cockpit-Traveller, Genua- und Fockschienen, 5 Winschen, verstellbares Achterstag. Sprayhood, Lazy Bag, UV-Schutz für Genua und Fock, Steuerradbezüge.

Sehr gut ausgestattete Yacht für die Hochseesegelei.