RM Yachts RM 1080

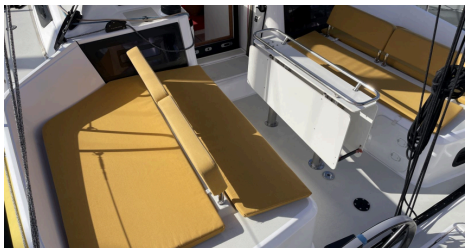
€ 298.000



Bootshersteller:	RM Yachts - Fora Marine	Länge:	11,90 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2025
Liegeplatz:	Frankreich, Bretagne	Kabinen:	2
		Motor:	Volvo Penta D2-30, 30 PS (22 kW)

Anbieter:
Antipode
14 bis, Allée Loic Caradec
56000 VANNES
Frankreich

Telefon: +33 2 97 68 49 44
Sprachen: Englisch, Französisch







Details

Boot-ID	**s317917**

Technische Daten

Motor

Modell	**Volvo Penta D2-30**
Motor-Leistung	**30 PS (22 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, GPS, Kartenplotter, Log, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Fender**
Interieur	**Cockpittisch**
Sicherheit	**Rettungsinsel**
Persenninge	**Sprayhood**
Segeln	**Gennaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Der RM 1080 Nr. 4 steht zum Verkauf! Eigentümerboot, nie gechartert, mit nur 1580 Seemeilen auf dem Zähler. Einige interessante Optionen: elektrische Manöverwinsch, Bugstrahlruder, Solarpanele auf dem Portal, zahlreiche 220V-, USB- und 12V-Steckdosen innen und außen, ein Gefrierschrank im technischen Stauraum, 3 Victron-Gel-Servicebatterien usw. Ein ideales Boot, um auf dem Wasser Freude zu haben.

RM 1080, 2025, aus erster Hand, Volvo D2-30, 30 PS (256 Std.), Bugstrahlruder, Version mit Doppelkiel und Einzelruder, Innenausbau-Version mit 1 Vorderkabine, 1 Achterkabine, technischer Stauraum achtern Steuerbord mit abnehmbarer Einzelkoje, 1 Waschraum mit Dusche, Memory-Schaummatratzen in beiden Kabinen, Insektenschutz für Bullaugen und Decksluken, 1 elektrische Manöverwinsch auf dem Deckshaus – Lewmar, Cockpittisch mit Klappen, Deckshaus-Sprayhood, Sonnensegel mit Reißverschluss auf Lazy Bag, Cockpitkissen und Rückenlehnen, elektrische Ankerwinde, Achterportal, seitliche Öffnungen in den Relingsstützen, klassischer Aluminiummast auf dem Deck mit 2 einklappbaren Steigbügeln, Großsegel mit Full Batten, Vorliekschiene des Großsegels + Lattenwagen, Lazy Bag für das Großsegel, Rollreffanlage für die Genua mit Trommel auf dem Deck – Profurl C350, Rollgenua, Rollreffanlage für die Fock – Profurl C320, Fock auf Rollreff, Gennaker auf Trommel, textile Bastaques für Segeln unter Fock, verstellbarer Pataras, Innenbord-Autopilot – Raymarine ACU 200, Navigationszentrale Raymarine, Repeater im Cockpit – Raymarine P70s und I70s, GPS / Kartenleser im Cockpit – Axiom 9, elektronische Seekarten – Westeuropa, UKW-Funk mit DSC am Kartentisch – Ray 53, Multiplexer WLAN USB NMEA 2000, Kühlaggregat 12 V mit Öffnung von oben, Tiefkühlgerät (Gefrierschrank) im Stauraum achtern, Landanschluss 220V + Batterieladegerät – Victron Centaur 50A, Servicebatterien – 3 x 110Ah Victron Gel, wasserdichte USB-Steckdosen außen, zahlreiche zusätzliche USB- und 220V-Steckdosen innen (4 zusätzliche 220V-Steckdosen), Batterie-Kontroll- und Managementsystem, starrer Fäkalientank, elektrisches WC, Solarpanele 2 x 200W auf dem Portal, LED-Navigationslichter, LED-Innenbeleuchtung, Rettungsinsel – 6 Plätze, weniger als 24h, Hauptanker 16 kg, Leinen und Fender, Beiboot, Eigentümerboot, nie gechartert, nur 1500 Seemeilen gefahren, Besichtigung in der Bretagne möglich. Für weitere Informationen oder zur Vereinbarung eines Besichtigungstermins, Kontakt: Jean-Baptiste Lemaire 06 10 25 00 03 – (E-Mail in den Kontaktdaten)