Riva Super Florida

€ 95.000



Bootshersteller:	Riva	Länge:	5,90 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	2,16 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1963
Liegeplatz:	Frankreich	Motor:	Riva General Motors 350 V8 5,7 L, 270 PS (199 kW), Benzin

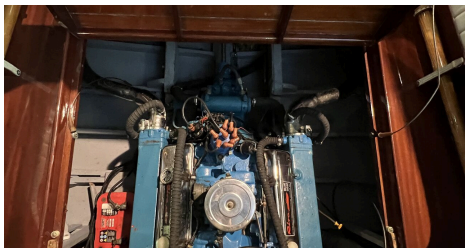
Anbieter:
Nautiyachts
Pascal Tesse
179 All. Paul Gauguin
83700 Saint Raphaël
Frankreich

Telefon: +33 6 89 92 52 43
Mobil: +33 6 30 99 93 36
Webseite: http://www.nautiyachts.fr
Sprachen: Englisch, Spanisch, Französisch, Niederländisch

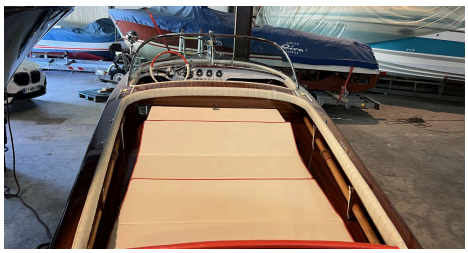












Details

Boot-ID	**s314512**
Designer	**Carlo Riva**
Refitjahr	**2025**
Flagge	**Frankreich**

Technische Daten

Tiefgang	**0,47 m**
Rumpfart	**Gleiter**
Treibstofftank	**130 ltr**

Motor

Modell	**Riva General Motors 350 V8 5,7 L**
Motor-Leistung	**270 PS (199 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Drehzahlmesser, Kompass, Log**
Technische Ausstattung	**Anker, Ankerkette, automatische Bilgenpumpe, Positionslampen, Scheibenwischer, Starterbatterie**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter**
Sicherheit	**Rettungsring**
Persenninge	**Bimini-Top, Ganz-Persenning**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

RIVA SUPER FLORIDA 1963 Nr. 704

Ein außergewöhnliches Sammlerstück.

Zum Verkauf angeboten wird dieser prachtvolle Riva Super Florida von 1963, einer der schönsten Ausprägungen des Könnens von Carlo Riva, noch vor dem Erscheinen des legendären Aquarama.

Mit bemerkenswerter Sorgfalt erhalten, gehört dieses Boot seit 1997 demselben Eigner. Über all die Jahre wurde es einer gründlichen Pflege unterzogen, die ausschließlich von anerkannten Spezialisten der Marke Riva ausgeführt wurde, sodass es sich heute in einem bemerkenswerten Zustand präsentiert, der dem eines Concours-Bootes nahekommt.

Das gesamte Boot ist seiner ursprünglichen Konfiguration treu geblieben. Chrom, Beschläge, Instrumente, Innenausstattung und Verarbeitung wurden unter größtmöglicher Wahrung der Authentizität erhalten. Die Lackierungen wurden fachgerecht ausgeführt und zeugen vom hohen Anspruch, mit dem das Boot konserviert wurde.

Im Jahr 2005 wurde der Motor durch einen GM-Motorblock ersetzt, der dem Geist und der Konfiguration der damaligen Zeit vollständig entspricht. Denn die Super Florida waren historisch betrachtet je nach Version mit Motoren von Chrysler oder General Motors ausgestattet. Dieser GM-Motor, bekannt für seine Robustheit, Zuverlässigkeit und einfache Wartung, stellt heute eine bei Kennern besonders geschätzte Weiterentwicklung dar.

Selten anders genutzt als für sorgfältig begleitete Vergnügungsfahrten, war dieser Super Florida stets in den Händen von Enthusiasten, die seine Erhaltung höher gewichteten als eine intensive Nutzung.

Dieser Riva ist heute nicht nur ein Prestigeboot; er stellt ein echtes nautisches Erbe dar, bestimmt für einen versierten Liebhaber, der ein authentisches, lückenlos gewartetes und fahrbereites Exemplar erwerben möchte.