Riva Antalya 43

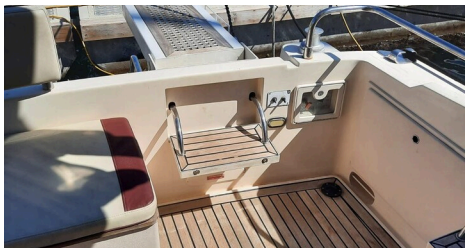
€ 70.000

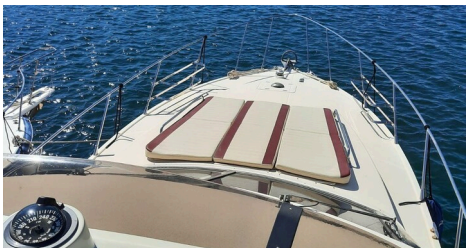


Bootshersteller:	Riva	Länge:	13,75 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,88 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1994
Liegeplatz:	Kroatien	Kabinen:	2
		Motor:	2x Cummins, 400 PS (294 kW), Diesel

Anbieter:
DD-Yachting
Siggi Dykszak
Goldsternstr. 28
59073 Hamm
Deutschland

Telefon: +49 2381 4265001
Mobil: +49 1577 2567654
Webseite: http://www.dd-yachting.de
Sprachen: Deutsch, Englisch, Polnisch








Details

Boot-ID	**s306945**
Kojen	**2**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Treibstofftank	**1.500 ltr**

Motor

Modell	**Cummins**
Motor-Leistung	**400 PS (294 kW)**
Modell	**Cummins**
Motor-Leistung	**400 PS (294 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Kartenplotter, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Generator, Klimaanlage, Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Fender, Gangway**
Sicherheit	**Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top**
Aufteilung - Kabinen	**Innensteuerstand**

Beschreibung

Soweit wir wissen, ist der Eigner der zweite Besitzer. Er hat es 2022 in Berlin gekauft und ist damit ? die Donau und Griechenland nach Pula gefahren. Nun beendet er den Wassersport. Deshalb wird die Riva verkauft.
?er diese Reise der ?erf?ng gibt es auch ein Buch
"Mein Partner mein Yorki und Ich, quer durch Europa."

Die Riva Antalya 43 (oft auch als Riva 43 Antalya bezeichnet) ist eine klassische Flybridge-Motoryacht der renommierten italienischen Werft Riva Cantieri S.p.a. , die zwischen 1990 und 1998 gebaut wurde. Sie ist f?hre Kombination aus luxuri? italienischem Design, Langlebigkeit und guten Fahreigenschaften bekannt.
Die wichtigsten technischen Daten der Yacht im ?erblick:
L?e: 13,75 m
Motoren: Dieselmotoren (Cummins mit je 400 PS)
Kabinen: Bietet in der Regel Platz f?is zu 6 Kojen/Schlafpl?e
Gleitendes Unterwasserprofil f?portliche Fahrten
Die Yacht ist auf dem Gebrauchtmarkt ein gefragtes Sammlerst? da von diesem Modell nur eine limitierte St?ahl (etwa 10 Einheiten) produziert wurde. Gebrauchte Modelle der Riva Antalya 43 liegen preislich je nach Zustand und Ausstattung h?ig um die 110.000.-EUR. Aufgrund der Seltenheit - es wurden sch?ungsweise nur etwa 10 Einheiten gefertigt - sind die Boote weltweit rar.

Die 1842 von Pietro Riva am Iseosee in Sarnico gegr?te Riva-Werft gilt als Pionier in der Entwicklung von Motoryachten. Nachdem Riva in ihren Anfangsjahren hochwertige Segelboote gefertigt hatte, wandte sie sich dem Verbrennungsmotor zu und begr?te damit die Riva-Motorboote.

Serafino Riva pr?e nach dem Ersten Weltkrieg die Marke mit einem unverwechselbaren Stil und wandelte sie vom Handelsschiff zum Motorboot. In den 1920er und 1930er Jahren errang Riva Rekorde und Triumphe bei nationalen und internationalen Motorbootwettbewerben. In den 1950er Jahren, unter Carlo Riva, stieg die Marke zu Weltruhm auf und wurde zur begehrten Wahl f?ristokraten, Sportler, Gesch?sleute und Filmstars. Carlo pr?ntierte ikonische Holzyachten wie die Ariston, Tritone und Sebino und ebnete damit den Weg f?ie Serienproduktion.

In Zusammenarbeit mit dem Designer Giorgio Barilani verfeinerte Riva 1956 seinen Stil, der 1962 in der legend?n Aquarama gipfelte. Dieses Meisterwerk wurde zum Symbol f?iva und italienischen Stil, erzielt hohe Preise und ist bis heute ein begehrtes Sammlerst?

1969 setzte Riva bei einigen Modellen auf die Fertigung von Fiberglasbooten und markierte damit einen bedeutenden Wandel. Nach der ?ernahme durch Whittaker im Jahr 1969 und sp?r durch Vickers im Jahr 1988 setzte Riva seine Erfolgsgeschichte mit der Produktion von GFK-Booten fort und beeinflusste die Designs anderer namhafter Yachtbauer.

Die Produktion von Holzbooten wurde bis 1996 fortgesetzt und mit der Aquarama Special abgeschlossen. Rivas stilistischer Einfluss ist jedoch bis heute in modernen Sportbooten sp?r.

Im Jahr 2000 nahm die Ferretti Group Riva in ihr Portfolio auf und sicherte so die Fortsetzung der traditionsreichen Geschichte dieses legend?n italienischen Yachtbauers.

Das Schiff wird mit »P?und Pann« verkauft:

- Generator
- Klimaanlage
- Heizung
- Gangway hydraulisch
- Bugstrahlruder
- Radar
- UKW Funk
- Plotter auf der Fly
- Plotter am Innensteuerstand
- Autopilot
- B?anker
- 100m Edelstahlkette

- Zwei K?chr?e
- Bimini Top
- Camper Verdeck
- Flybridge Persening
- Zwei Ersatzanker
- Rettungsinsel f? Personen
- Fender
- Festmacherleinen

Eignerkabine, G?ekabine, Salon, Innenfahrstand, Flybridge, 2. Steuerstand auf Fly,