Riva 76 Perseo Super

€ 4.650.000



Bootshersteller:	Riva	Länge:	23,35 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	5,75 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2026
Zustand:	wie neu	Kabinen:	5
Liegeplatz:	Spanien, Mallorca	Motor:	2x MAN V12-1800, 1.800 PS (1.324 kW), Diesel

Anbieter:
Ventura Yachts
Kristofer Westermark
Calle Benabola Casa D Portal 3, Puerto Banus
29660 Marbella
Spanien

Telefon: +34 952810066
Mobil: +34 669494488
Webseite: http://www.venturayachts.com
Sprachen: Englisch, Spanisch, Französisch, Schwedisch










Details

Boot-ID	**s315420**
Designer	**Officina Italiana Design (Mauro Micheli)**
Flagge	**Großbritannien**

Technische Daten

Tiefgang	**1,90 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Rumpfart	**Gleiter**
Wassertank	**840 ltr**
Treibstofftank	**5.600 ltr**

Motor

Modell	**MAN V12-1800**
Motor-Leistung	**1.800 PS (1.324 kW)**
Modell	**MAN V12-1800**
Motor-Leistung	**1.800 PS (1.324 kW)**

Ausstattung

Sonstige Informationen

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

ALLGEMEIN

4 Kabinen mit 4 Nasszellen + Crew-Layout
Rumpf, Deck, Heck und Aufbau in Shark Grey mit Bright-Black-Details
Innenholz Brushed Breeze Oak – Hochglanzlackierung 10 Gloss
Super-Tropen-Klimaanlage
Seakeeper Kreiselstabilisatoren
2 x 19-kW-Generatoren

AUSSEN

Dinette auf dem Vorschiff mit manuell versenktem Bimini-Top
Sonnensegel
Elektrisch höhenverstellbarer Tisch im Cockpit
35-l-Schubladenkühlschrank auf dem Sonnendeck
2 x weiße Unterwasserleuchten am Heck
4 x weiße seitliche Unterwasserleuchten – 2 pro Seite
2 x zusätzliche Heckklampen zum Festmachen des Beibootes
Standard-Sonnendeck mit zweiter Steuerstation
Versenkbare Gangway aus Edelstahl, elektrohydraulisch, mit automatischen Stützen und Teakboden
Versenkbare Badeleiter aus Edelstahl, elektrohydraulisch, in die Badeplattform integriert
Elektrische Ankerwinde 2.300 W / 24 V mit Bedienung am Steuerstand und am Bug
Elektrisches Bugstrahlruder 15 PS
Elektrische Heck-Verholspills 1.000 W / 24 V
Elektrohydraulische Heckgarage-Klappe
Anker aus poliertem Edelstahl, 50 kg, mit 100 m verzinkter Stahlkette, 12 mm
Warm- und Kaltwasserdusche am Heck
Wasserdichte Bug-Lautsprecher, angeschlossen an die Lounge-Stereoanlage
Schutzabdeckungen für Außensitzbereich, Tische, Sonnenkissen und Steuerstand an der Flybridge
Teakdeck auf Cockpit, Flybridge, Seitendecks und Badeplattform
Abdeckungen für Außensitzbereich, Tisch, Sonnenkissen und Fly-Steuerstand
Teakdeck im Cockpit, auf der Flybridge, den Seitengängen und der Badeplattform

INNEN

Calacatta-Apuano-Marmor im Master-Bad
Calacatta-Apuano-Marmor im VIP-Bad
Calacatta-Apuano-Marmor im Gäste-Bad Steuerbord
Cameo White Corian im Gäste-Bad Backbord
Elektrisch zu öffnendes Dachfenster in der Decke des vorderen Salons
Elektrische Römische Rollos auf dem Hauptdeck
Elektrische Jalousien auf dem Unterdeck
Elektrische Verdunkelungsrollos in den Kabinen des Unterdecks
Dimmer für Innen- und Außenbeleuchtung
Elektrisch höhenverstellbarer Fahrersitz am Steuerstand

TECHNIK

Elektrisches Heckstrahlruder
Bugstrahlruder
Steuerstand im Cockpit an Backbord mit Bedienung für Bug- und Heckstrahlruder
2 x Batterieladegeräte für Generator
Entsalzunganlage 180 l/h mit Fernbedienung
Schwarzwasser-Abwassersystem mit zentralem Fäkalientank, elektrischer Pumpe, Landabsaugung und Notpumpe
Schwarzwassertank – 330 l
Grauwasser-Abwassersystem mit automatischer elektrischer Pumpe
Grauwassertank – 208 l

Warmwassersystem mit 80-l-Boiler
Batterieladegerät für Motor
Batterieladegerät für Verbraucherbatterie
Landstromanschluss – 63 A / 230 V mit Kabel

NAVIGATION
3 x aufgerüstete 19"-Displays am Hauptsteuerstand
Zusätzliches 16"-Display am Steuerstand auf dem Sonnendeck
AIS-System Klasse A
Zweiter Steuerstand auf dem Sonnendeck
Steuerstand im Cockpit an Backbord
Vorbereitung für KVH-TV6-Satellitenantenne
Verstellbarer Suchscheinwerfer, gesteuert vom Hauptsteuerstand und vom Flybridge-Steuerstand
GPS-Antenne
UKW-Funktelefon Klasse D mit DSC und separater Antenne am Flybridge-Steuerstand
Elektrohydraulische Steuerungsanlage am Flybridge-Steuerstand
Elektronische Motorsteuerung mit Easy-Dock und Autotroll am Flybridge-Steuerstand
Integrierte Navigationsanlage mit Radar, Kartenplotter, GPS und Echolot mit 1 x 16"-Touchscreen am Flybridge-Steuerstand
Integrierte Motormanagement- und Navigationsanlage mit Radar, Kartenplotter, Autopilot, GPS und Echolot mit 3 x 16"-Touchscreens am Hauptsteuerstand

AUDIO/VIDEO
50"-TV im Salon
50"-TV in der Master-Kabine
24"-TV in der VIP-Kabine
24"-TV in der Gästekabine Steuerbord
24"-TV in der Gästekabine Backbord
Premium-Sonance-Außenbeschallungsanlage
Unabhängiges AirPlay auf Vorschiff, im Cockpit und auf dem Sonnendeck
Premium-5G-Internetpaket
Hi-Fi-Anlage in der Lounge
Hi-Fi-Anlage in der Dinette des Unterdecks
Mini-Hi-Fi in der VIP-Kabine
Mini-Hi-Fi in der Crew-Kabine

HAUSHALT
35-l-Schubladenkühlschrank auf dem Sonnendeck
Entsalzunganlage – 180 l/h
Kombi-Backofen
Kombi-Kühlschrank – 24 V / 230 V
Geschirrspülmaschine
Waschtrockner
Glaskeramik-Kochfeld mit Topfhalter
Komplettes Geschirr- und Besteckset für 8 Personen

BEIBOOT
Beiboot nicht im Lieferumfang enthalten

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

ACQUA ist eine Riva 76’ Perseo Super aus dem Baujahr 2026 mit einer Ausstattung, die dieses ohnehin außergewöhnliche Modell noch deutlich übertrifft. Ihr Außenanstrich in Shark Grey mit kontrastierenden Bright-Black-Details verleiht der Yacht eine besonders markante Präsenz, ergänzt durch Akzente aus glänzendem Mahagoni, die unverkennbar in der Riva-Tradition wurzeln. Zwei aufgewertete MAN-V12-1800-Motoren liefern die Leistung, die man vom Namen Perseo erwartet, während ein Gyrostabilisator, ein Heckstrahlruder, zwei 19-kW-Generatoren und eine Tropenklimaanlage ihre Reisetauglichkeit deutlich steigern. Mit über 1 Million Euro an Werksoptionen stellt ACQUA eine seltene Gelegenheit dar, ein äußerst individuell ausgestattetes Exemplar zu erwerben, ohne die Kompromisse einer Standardausstattung hinnehmen zu müssen.