Rio Yachts 32 BLU

~~€ 32.000~~
€ 29.000



Bootshersteller:	Rio Yachts	Länge:	9,60 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	2,98 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2007
Liegeplatz:	Frankreich, Alpes-Maritimes	Kabinen:	1
		Motor:	2x Mercruiser, 200 PS (147 kW), Diesel

Anbieter:
Sud Plaisance Consulting
Sébastien Moutte
158 Quai de la Marine
83600 Frejus
Frankreich

Telefon: +33 9 53 48 32 24
Mobil: +33 6 41 36 15 69
Webseite: http://www.sud-plaisance.pro
Sprachen: Englisch, Französisch











Details

Boot-ID	**s313477**
Kojen	**4**

Technische Daten

Motor

Modell	**Mercruiser**
Motor-Leistung	**200 PS (147 kW)**
Modell	**Mercruiser**
Motor-Leistung	**200 PS (147 kW)**

Ausstattung

Navigation	**GPS, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**elektrische Bug-Ankerwinde, Batterie, Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, Bugstrahlruder, Unterwasseranstrich, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Heckdusche warm/kalt**
Interieur	**Gas-Kochfeld, elektrischer Kühlschrank, Mikrowelle, Polsterbezüge**
Persenninge	**Bimini-Top**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **220-V-Stromkreis, 12-V-Stromkreis, Ankerkassetten (Passavants), vordere Sonnenliege, Cockpitbeleuchtung, Decksbeleuchtung, Joystick-Steuerung**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

RIO YACHTS 32 BLU – 2007
2 × MerCruiser Cummins Diesel 2,8 L – 200 PS
1 neuer Motor – nur 10 Std. | 2. Motor ca. 400 Std.
Preis: 29.000 €
Eine besonders interessante Gelegenheit auf dem Markt für Diesel-Open-Cruiser dieser Größe.
Angeboten wird dieser Rio Yachts 32 Blu von 2007, eine elegante und besonders gesellige Einheit, die einen hervorragenden Kompromiss aus Fahrvergnügen, Außenbereich und echter Reisefähigkeit bietet.
Ihr größter Vorzug liegt in der Motorisierung: Das Boot ist mit 2 × MerCruiser Cummins Diesel 2,8 L mit je 200 PS ausgestattet, insgesamt also 400 PS, wobei ein neuer Motor nur rund zehn Betriebsstunden aufweist. Der zweite Motor hat etwa 400 Betriebsstunden und wurde gewartet.
Das Antifouling wurde zu Beginn der Saison erneuert.
Bei 29.000 € ist diese Zwillingsmotor-Dieselkonfiguration, verbunden mit dem kürzlichen Austausch eines der Motoren, eine besonders gut positionierte Einheit.
EIGENSCHAFTEN
- Hersteller: Rio Yachts
- Modell: Rio 32 Blu
- Baujahr: 2007
- Typ: Open / Day Cruiser
- Amtliche Länge: 9,60 m
- Breite: 2,98 m
- CE-Konstruktionskategorie: B
- Motorisierung: 2 × MerCruiser Cummins Diesel
- Hubraum: 2,8 L
- Leistung: 2 × 200 PS
- Gesamtleistung: 400 PS
- Antrieb: Z-Drive / Sterndrive
- Kraftstoff: Diesel
- Motor 1: neu – ca. 10 Stunden
- Motor 2: ca. 400 Stunden – gewartet
- Antifouling: erneuert zu Beginn der Saison
- Flagge: französisch
- Preis: 29.000 €

AUSSENBEREICH & COCKPIT
Der Rio 32 Blu zeichnet sich durch ein großzügiges Cockpit aus, das sich besonders angenehm für Tage auf See eignet.
Zu finden sind insbesondere:
- Großer Cockpit-Salon mit U-förmiger Sitzbank
- Großer zentraler Holztisch
- Bereich, der sich zu einer großen Sonnenliege umwandeln lässt
- Doppelter Steuerstand
- Unabhängige Sitze für Steuermann und Co-Pilot
- Großer Cockpit-Sonnenschutz mit Bimini-Top
- In das Bootsdesign integrierter GFK-Bügel
- Seitliche Durchgänge zum Vorschiff
- Große Sonnenliege / Entspannungsbereich am Bug
- Heckbadeplattform
- Teakähnlicher Belag auf der Badeplattform und den Laufwegen
- Badeleiter
- Cockpitdusche
- Zahlreiche Stauräume

Die Cockpitaufteilung eignet sich sowohl, um mehrere Personen um den Tisch zu bewirten, als auch, um vor Anker einen großzügigen Entspannungsbereich zu schaffen.
STEUERSTAND & ELEKTRONIK
Der Steuerstand ist vollständig ausgestattet und bietet eine gute Sicht über das gesamte Boot.
An Bord sichtbare Ausrüstung:

- Komplette Motorinstrumentierung
- Elektronische Bedienung / Motorsteuerung
- Kompass
- GPS / Plotter Humminbird
- Raymarine-Ausstattung
- UKW-Funk
- Audioanlage mit Lautsprechern im Cockpit
- Schalttafel und Hilfsbedienungen
- Hydraulische Lenkung

INNENRAUM

Für einen 9,60 m langen Open bietet der Rio 32 Blu einen echten Wohnraum im Inneren, der sich sowohl für Tagesausflüge als auch für Wochenenden und kleine Reisen eignet.

Schlafbereich

Im Bug befindet sich eine große, umwandelbare Rundsitzbank, die sich zu einem großen Doppelbett umbauen lässt.
Der Bereich bietet zahlreiche Stauräume und eine warme Atmosphäre durch den Kontrast zwischen hellen Polstern und dunklen Holzverkleidungen.

Küche

Das Boot verfügt über eine richtige Miniküche mit insbesondere:
- Arbeitsplatte
- Edelstahlspüle
- Kochfeld mit 2 Flammen
- Ober- und Unterschränke
- Integrierte Beleuchtung
- Kühlschrank an Bord
- Öffenbares Bullauge für Licht und Belüftung

Nasszelle

Eine separate Nasszelle ist ebenfalls vorhanden mit:
- Marine-WC
- Edelstahlwaschbecken
- Armaturen
- Glasablage für das Waschbecken
- Großer Spiegel
- Stauräume
- Integrierte Beleuchtung
- Bullauge

MOTORISIERUNG – DAS WIRKLICHE HIGHLIGHT

Das Boot erhält zwei MerCruiser- / Cummins-MerCruiser-Diesel-Blöcke mit 2,8 L, die jeweils 200 PS leisten.
Vor allem:
→ Ein Motor ist NEU und hat nur ca. 10 Stunden auf dem Zähler.
→ Der zweite Motor hat ca. 400 Stunden auf dem Zähler und wurde gewartet.
Diese Konfiguration mit 2 × 200 PS Diesel ist bei diesem Bootstyp besonders interessant: hohes Drehmoment, Sicherheit durch den Zwillingsmotorbetrieb und ein Fahrkomfort, der über vielen Benzinkonfigurationen auf Opens dieser Generation liegt.

WARTUNG

Das Boot wird angeboten mit:
✓ 1 neuer Motor – ca. 10 Std.
✓ 2. Motor – ca. 400 Std.
✓ Dieselmotorisierung 2 × 200 PS
✓ Nachvollziehbare Wartung
✓ Antifouling zu Beginn der Saison erneuert
✓ Das Boot liegt derzeit im Wasser und ist fahrbereit

PREIS: 29.000 €

Angesichts der Dieselmotorisierung und vor allem des neuen Motors mit kaum 10 Stunden ist dieser Rio 32 Blu eine hervorragende Gelegenheit für alle, die einen rund 10 Meter langen Open suchen, der gleichzeitig gute Leistung, ein großes Cockpit und echten Komfort für mehrtägige Törns bietet.
Besichtigung, ergänzende Unterlagen und Probefahrt auf Anfrage.
Die Eigenschaften und Ausstattungen werden vorbehaltlich der Überprüfung an Bord und anhand der Schiffsdokumente angegeben.