Rinker 310 Express Cruiser

€ 87.000



Bootshersteller:	Rinker	Länge:	10,13 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,20 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2010
Zustand:	gut	Kabinen:	1
Liegeplatz:	Deutschland, Karlsruhe	Motor:	2x Mercruiser, 260 PS (191 kW), Benzin

Anbieter:
Brauckmann Boote
Thomas Brauckmann
Grosse Mühlenstr. 10
14774 Brandenburg
Deutschland

Telefon: +49 3381 890660
Webseite: http://www.brauckmannboote.de
Sprachen: Deutsch, Englisch












Details

Boot-ID	**s318936**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**0,95 m**
Wassertank	**100 ltr**
Treibstofftank	**500 ltr**

Motor

Modell	**Mercruiser**
Motor-Leistung	**260 PS (191 kW)**
Modell	**Mercruiser**
Motor-Leistung	**260 PS (191 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Drehzahlmesser, Echolot, Fischfinder, GPS, Kartenplotter, Kompass**
Technische Ausstattung	**Bug-Ankerwinde, Batterieladegerät, Betriebsstundenzähler, Bilgenpumpe, Druckwasseranlage, Fäkalientank, Bugstrahlruder, elektrische/hydraulische Trimmklappen**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Fender, Sonnenpolster**
Interieur	**Grill, Gas-Kochfeld, Mikrowelle, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**
Sicherheit	**Feuerlösch-Anlage**
Persenninge	**Bimini-Top, Camperverdeck, Hafen-Persenning**

Beschreibung

Rinker 310 Express Cruiser 2010

Gepflegte Motoryacht · umfangreiche Modernisierungen · gut dokumentierte Wartung

Zum Verkauf steht eine gepflegte Rinker 310 Express Cruiser aus dem Baujahr 2010. Das Boot verbindet sportliche Fahreigenschaften mit einer komfortablen Raumaufteilung für Tagesausflüge, Wochenenden und längere Aufenthalte an Bord. Besonders erwähnenswert sind die umfangreichen technischen und optischen Arbeiten, die im Zeitraum September 2025 bis März 2026 durchgeführt wurden.

Technische Daten auf einen Blick
Modell / Typ: Rinker 310 Express Cruiser
Baujahr / Standort: 2010 · Karlsruhe, Rhein, Deutschland
Länge / Breite: 10,13 m / 3,20 m
Motorisierung: 2 × MerCruiser 5.0 MPI · Innenborder · Benzin
Leistung: 2 × 260 PS · insgesamt 520 PS
Antrieb: 2 × Bravo-3-Z-Antriebe mit Edelstahl-DuoProp
Betriebsstunden: ca. 350 (nach Angabe des Eigentümers)

Motorisierung und Fahrbetrieb
Zwei MerCruiser 5.0 MPI mit je 260 PS treiben die Rinker über Bravo-3-Z-Antriebe mit Edelstahl-DuoProp-Propellern an. Ein Bugstrahlruder unterstützt das Manövrieren im Hafen; elektrische Trimmklappen mit automatischer Mente-Marine-Steuerung ergänzen die Fahrtechnik. Eine elektrische Ankerwinde mit Kette ist ebenfalls vorhanden.
Modernisierungen und Wartung 2025/2026

Zwischen September 2025 und März 2026 wurden nach Angaben des Eigentümers zahlreiche Arbeiten durchgeführt:
• Umfassende Überholung beider Z-Antriebe, unter anderem mit Arbeiten an Kreuzgelenken, Lagern und Stehbolzen sowie Ölwechsel.
• Reguläre Wartung beider Motoren einschließlich Öl- und Filterwechsel.
• Einbau von zwei LiFePO4-Batterien mit jeweils 280 Ah und App-Überwachung.
• Zwei Ladegeräte und zwei Victron-Ladebooster mit Bluetooth-Überwachung.
• Raymarine Axiom+ Kartenplotter (12 Zoll) und Raymarine Ray73 Funkgerät mit AIS-Funktion.
• Mente Marine automatische Trimmklappensteuerung, neuer Teakbelag und Gasgrill in der Plicht.

Die neue Bordstromversorgung ermöglicht laut Eigentümer bei entsprechendem Verbrauch einen autarken Aufenthalt von etwa vier bis fünf Tagen. Kaufbelege für die wesentlichen Nachrüstungen sowie Fachwerkstattrechnungen über die durchgeführten Arbeiten liegen vor. Für mehrere neu eingebaute Komponenten ist eine Restgarantie von etwa 1 bis 1,5 Jahren angegeben; der aktuelle Garantieumfang und die Laufzeiten sind anhand der Belege zu prüfen.

Aufteilung und Komfort
Die großzügige Plicht verfügt über eine Sitzgruppe, die sich zu einer Liegefläche umbauen lässt. Badeplattform mit Sitzbank, Hecktür und Badeleiter sowie Sonnenpolster am Bug erweitern die Möglichkeiten an Deck. Unter Deck stehen Schlafmöglichkeiten für bis zu vier Personen, eine Pantry und eine Nasszelle mit WC und Dusche zur Verfügung. Verschiedene Verdecke und Persenninge bieten Schutz je nach Wetterlage.

Ausstattung im Überblick

Konstruktion Deck: Badeplattform mit Sitzbank, Bugkabine, Bugstrahlruder, Edelstahlreling, Hecktür zur Badeplattform, elektrische Trimmklappen, Druckwasseranlage, Warmwasseranlage.

Technische Ausrüstung: 12-V-Anschluss, Batterieladegerät, Betriebsstundenzähler, Drehzahlmesser, Kraftstofftankanzeige, Landstromanschluss, Öltemperaturanzeige, Scheibenwischer, Schmutzwasseranzeige, Wassertankanzeige.

Navigation ; Kommunikation: Echolot, Fischfinder, Funkgerät, GPS, Kompass, GPS-Kartenplotter, Positionslichter, Tiefenmesser, Raymarine Axiom+ 12 Zoll, Raymarine Ray73 mit AIS.

Außenausrüstung: Anker mit Kette, elektrische Bug-Ankerwinde, Badeleiter, Bug- und Sonnenpolster, Fender, Fenderkörbe,

Festmacherseile, Gasgrill in der Plicht, Unterwasserbeleuchtung.

Pantry: Zweiflammiger Gasherd, 12-V-Kühlschrank, Kühlschrank mit Gefrierfach, Mikrowelle, Spirituskocher, Spüle und Stauraum.

Nasszelle: Bordtoilette / See-WC, Innendusche, Spülbecken, Druck- und Warmwasseranlage, Fäkalientank.

Unterhaltung: Radio und TV.

Sicherheit: Automatische Feuerlöschanlage, Bilgepumpe, Gas-Warngerät, CE-Zertifikat (laut Eigentümerangaben).

Verdecke; Persenninge: Bimini, Cockpitpersenning, Ganzbootpersenning, geschlossene Fahrpersenning, Camperverdeck und Hafenplane.

Zustand, Unterlagen und Besichtigung
Das Boot befindet sich nach Angaben des Eigentümers in einem gepflegten Gesamtzustand mit altersüblichen Gebrauchsspuren.
Wartungen und Erneuerungen sind durch Rechnungen einer Fachwerkstatt sowie Kaufbelege dokumentiert
Eine Besichtigung in Karlsruhe ist nach vorheriger Absprache möglich. Weitere Fotos und Unterlagen können auf Anfrage zur Verfügung gestellt werden.

Hinweis: Alle Angaben zu Ausstattung, Zustand, Betriebsstunden, ausgeführten Arbeiten und eventuellen Restgarantien beruhen auf Informationen des Eigentümers. Irrtümer, Änderungen und Zwischenverkauf vorbehalten.