Rinker 246 Captiva

~~€ 43.500~~

€ 39.900

VB



Bootshersteller:	Rinker	Länge:	7,38 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	2,48 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2012
Zustand:	gut	Kabinen:	1
Liegeplatz:	Deutschland, Berlin	Motor:	Mercruiser, 220 PS (162 kW), Benzin

Anbieter:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Deutschland

Telefon: +49 30 123 6 9595
Mobil: +49 171 5824541
Webseite: https://yachtundboot.de
Sprachen: Deutsch, Englisch










Details

Boot-ID	**s281647**
Flagge	**Deutschland**
Kojen	**2**

Technische Daten

Tiefgang	**0,53 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Rumpfart	**Gleiter**
Treibstofftank	**285 ltr**

Motor

Modell	**Mercruiser**
Motor-Leistung	**220 PS (162 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Drehzahlmesser, Kompass, Log**
Technische Ausstattung	**Anker, Batterie, Batterie-Hauptschalter, Batterieladegerät, Betriebsstundenzähler, automatische Bilgenpumpe, Landanschluss 220V, Positionslampen, Einhebelschaltung, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, integrierte Badeplattform, Seereling, Sonnenpolster**
Interieur	**Cockpittisch**
Unterhaltungsgeräte	**Lautsprecher im Cockpit, Radio**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Nebelhorn, Rettungswesten**
Persenninge	**Bimini-Top, Hafen-Persenning**
Aufteilung - Kabinen	**Außensteuerstand**

Beschreibung

Sorgfältig gewartetes Kajütboot mit lediglich 185 Motorstunden – für ein 2012er Boot ein außergewöhnlich niedriger Stand, der zeigt, wie schonend dieses Boot genutzt wurde.
Die Rinker 246 Captiva CC kombiniert ein großzügiges Cockpit für den Tag mit einer Bugkabine für die Nacht. Genau diese Mischung macht sie interessant: Platz für Familie und Freunde während der Fahrt – und gleichzeitig die Möglichkeit, spontan an Bord zu bleiben, ohne umzudenken.
Der Pflegezustand zeigt sich vor allem technisch: 2024 und 2025 wurden zentrale Komponenten erneuert und gewartet – darunter Faltenbalg und Mittellager, Getriebeöl, Thermostat, Sensorik, Impeller, Zündkerzen, Filter und Motoröl. Der Antrieb wurde aus- und wieder eingebaut, der Motor überprüft und die OBD-Einheit ersetzt. Ergänzt durch frisches Antifouling und eine vollständige Rumpfpolitur ergibt sich ein klares Bild: kein Wartungsstau, sondern ein Boot, das vorbereitet ist.
Der Mercruiser mit 300 PS liefert die passende Leistung für entspannte Touren wie auch sportlichere Fahrten – zuverlässig und direkt einsatzbereit.
Kurz gesagt: Ein gepflegtes Kajütboot aus erster Hand mit außergewöhnlich niedrigen Motorstunden und umfangreicher technischer Überarbeitung – sofort nutzbar, ohne zusätzliche Werkstatttermine.
Die wichtigsten Fakten: 7,38 m × 2,48 m × 0,53 m | Baujahr 2012 | Mercruiser 300 PS, Z-Antrieb | Zustand: gut, gepflegt | erste Hand | Standort: Berlin
Kontaktieren Sie uns direkt unter +49 30 1236 9595
(persönlich erreichbar, ohne Warteschleife, direkt beim Berater)
Weitere Informationen:
www.yachtundboot.de/a/10196