Rhein 42SE

€ 199.000



Bootshersteller:	Custom built/Eigenbau	Länge:	12,80 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	4,27 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2009
Liegeplatz:	Griechenland, Lefkada	Motor:	Volvo Penta D4, 260 PS (191 kW), Diesel

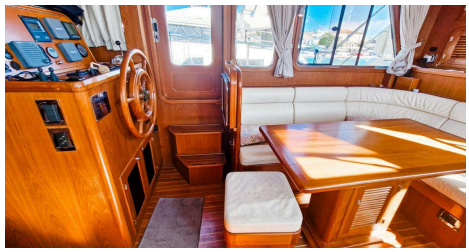
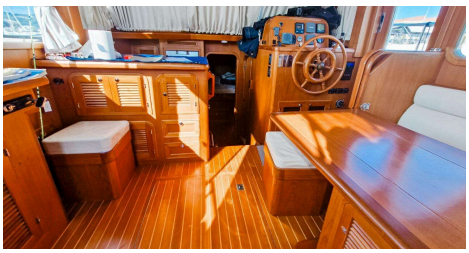
Anbieter:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Griechenland

Telefon: +30 2682 888015
Sprachen: Griechisch, Englisch, Französisch








Details

Boot-ID	**s308270**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Volvo Penta D4**
Motor-Leistung	**260 PS (191 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, Kartenplotter, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Inverter, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder, Heckstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Bootskran, Deckdusche, Gangway**
Interieur	**Cockpittisch, Grill, Mikrowelle, Spülbecken, Waschmaschine**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen :
Savarna ist ein Rhein 42SE von 2009 – ein gut proportioniertes und praktisches Verdränger-Motorboot, in China von Fuzhou Blue Bay Yacht Co., Ltd. nach CE-Kategorie B (Hochsee) gebaut, das eine überzeugende Kombination aus Langstreckentauglichkeit, großzügiger Unterbringung und umfassender Ausstattung bietet. Das Schiff wird in gutem Gesamtzustand zum Verkauf angeboten, liegt derzeit in Lefkas, Griechenland, und ist bereit für die kommende Saison.

Der Rhein 42SE ist ein Verdrängerrumpf, der Käufer belohnt, die Wirtschaftlichkeit, Reichweite und Innenraumvolumen höher schätzen als reine Geschwindigkeit. Angetrieben von einem einzelnen Volvo D4-260L mit 260 PS, verbraucht das Schiff etwa 5 Liter pro Stunde bei 5 Knoten – ein Verbrauch, der längere Küstenetappen wirklich erschwinglich macht. Das Interieur ist durchgehend in warmem Mahagoni-Furnier ausgeführt, und das Zwei-Kabinen-Layout mit zwei Bädern mit eigener Toilette bietet eine Qualität der Unterbringung, die über die Größe des Schiffes hinwegtäuscht.

Savarna wurde in den ersten Jahren ihres Lebens als Vorführschiff genutzt. Danach unternahm sie eine ausgedehnte Reise über die Flüsse und Kanäle Europas, bevor sie das Mittelmeer erreichte und dabei die Türkei, Italien und Griechenland besuchte. Sie hat nun ca. 1.000 Betriebsstunden am Motor und wurde durchgehend laufend gewartet.

Highlights – nachfolgend aufgeführt, aber in den vollständigen Spezifikationen enthalten:
Einzelner Volvo D4-260L Diesel, 260 PS – ca. 1.000 Betriebsstunden
Verbrauch ca. 5 Liter pro Stunde bei 5 Knoten
Vetus 75kgf Bugstrahlruder
Heckstrahlruder eingebaut
CE-Kategorie B (Hochsee) zertifiziert
4 x 230Ah Wohnraum-Batteriebank; umfassendes elektrisches System
4 x 100W Solarmodule mit MPPT-Regler
Mastervolt 2.500W Wechselrichter / 100A Ladegerät
Webasto-Dieselheizung (Salon und Achterkabine)
Zwei-Kabinen-Layout – beide mit eigenem Bad und Dusche
Sechs Schlafplätze: zwei Kabinen plus Salon-Umbau
Raymarine-Elektronikpaket – Plotter, AIS, Autopilot, Tridata
4G/WiFi-Router
Waschmaschine und vollständige Haushaltsausstattung
Teakdeck im Cockpit und an den Seitendecks
Aluminium-Gangway
Hypalon-Schlauchboot mit Mercury 9 PS Außenborder

MAKLERBEMERKUNGEN
Savarna ist die Art von Motorboot, die einen Käufer anspricht, der sorgfältig überlegt hat, wie er ein Schiff nutzen möchte. Der Verdrängerrumpf und der sparsame Volvo-Diesel machen echte Langstreckenfahrten zu einer realistischen Option – bei 5 Litern pro Stunde reicht der 1.590-Liter-Tank für eine theoretische Reichweite von deutlich über 1.000 Seemeilen, und in der Praxis ist dies ein Motorboot, das praktisch überall hin fahren kann, ohne die Sorge um Treibstoffkosten, die ein Gleitrumpf mit sich bringt.

Das Interieur folgt denselben Prioritäten. Zwei vollwertige Kabinen, beide mit eigenem Bad und Dusche, schaffen ein Layout, das sowohl für ein Paar, das an Bord lebt, als auch für die Mitnahme von Gästen auf einer längeren Reise gleichermaßen gut funktioniert. Die Mahagoni-Ausstattung ist warm und gut verarbeitet, und der große Salon mit seinem separaten Essbereich vermittelt ein Raumgefühl, das auf einem Motorboot von 12,73 Metern selten ist.

Die Elektrik ist besonders gut ausgelegt: eine umfangreiche Wohnraum-Batteriebank mit 920Ah Gesamtkapazität, 400W Solar, ein großer Mastervolt-Wechselrichter/Lader sowie separate Batterien für Bugstrahlruder, Heckstrahlruder, Ankerwinde und UKW-Funk zeugen davon, dass hier an Autarkie und Zuverlässigkeit ernsthaft gedacht wurde. Der 4G/WiFi-Router und die Waschmaschine vervollständigen eine Ausstattung, die sich für längeres Leben an Bord ebenso eignet wie für die Saisonfahrt.

Unterkunft :

UNTERKUNFT
Savarna bietet großzügige Unterkunft für bis zu sechs Personen in zwei Kabinen und dem Salon. Das Interieur ist durchgehend in warmem Mahagoni-Furnier ausgeführt – eine Ausstattungsqualität, die eher mit Manufakturwerften als mit Serienbauern in Verbindung gebracht wird – und schafft ein Umfeld, das sowohl für längeres Leben an Bord als auch für komfortable Küstentörns geeignet ist. LED-Beleuchtung ist durchgehend installiert.
AUFTEILUNG
Das Layout umfasst zwei Doppelkabinen, jeweils mit eigenem Bad und Dusche. Der Salon bietet durch Umbau zusätzliche Schlafmöglichkeiten für zwei Personen, sodass insgesamt sechs Schlafplätze zur Verfügung stehen. Ein großzügiger Essbereich und eine Sitzgruppe machen den Salon gleichermaßen komfortabel als Wohnraum. Die Pantry ist so angeordnet, dass sie sowohl den Salon als auch den Steuerstand versorgt.
HAUSHALT
Die Pantry ist ausgestattet mit einem 3-Flammen-Gas-Kochfeld, einem Vitrifrigo DP2600 12V/220V Kühlschrank-Gefrierschrank, einem Tiefkühlgerät, einer Mikrowelle mit Heißluft und Grill sowie einer Edelstahlspüle mit Druckwasser. Warmwasser für den Haushalt wird über den Motorwärmetauscher und einen Landstrom-Tauchsieder (40-Liter-Tank) bereitgestellt. Eine 220V-Waschmaschine (Aqua) ist installiert. Beide Bäder sind mit elektrischen Spültoiletten ausgestattet, die zwischen Süßwasser und Seewasser umgeschaltet werden können. Zwei Webasto-Dieselheizungen versorgen Salon und Achterkabine. Eine 3-stufige Wasserfilteranlage ist eingebaut. Für Unterhaltung sorgen eine Sony-Stereoanlage mit vier Lautsprechern im Salon und zwei Lautsprechern im Cockpit sowie ein Sharp-Fernseher.

Haftungsausschluss
Das Unternehmen stellt die Angaben zu diesem Schiff in gutem Glauben zur Verfügung, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Angaben garantieren noch den Zustand des Schiffes zusichern. Ein Käufer sollte seine Vertreter oder Gutachter beauftragen, die von ihm gewünschten Angaben zu überprüfen. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorherigen Verkaufs, Preisänderung oder Rückzugs ohne Vorankündigung angeboten.

Inventar :
NAVIGATION
• Plotter: Raymarine MFD C127 (oberer Steuerstand) mit Navionics-Mittelmeerkarten
• Autopilot: Raymarine P70Rs (oberer Steuerstand)
• Tridata (Tiefe/Geschwindigkeit/Log): Raymarine ST70 (beide Steuerstände)
• Echolot: Raymarine ST60+ (unterer Steuerstand)
• AIS: Raymarine AIS 650
• UKW-Funk: Raymarine Ray 240E – Handgerät an beiden Steuerständen
• Gegensprechanlage: Horizon LH3000 mit externen Lautsprechern
• WiFi/4G: TP-Link TL-MR6400 4G-Router; UBiQuiti Bullet M2 WiFi-Antenne; USB- und LAN-Anschluss für Laptop am oberen Steuerstand

DECK
• Teakdeck im Cockpit und an den Seitendecks
• Ankerwinde: Lofrans elektrisch mit Fernbedienung an beiden Steuerständen
• Anker: 26 kg Delta
• Kette: 90 m x 10 mm
• Heckleinen: 70 m Trommel, 50 mm Gurtband
• Gangway: Aluminium mit zwei Montagepositionen
• Außenbordkran: heckmontiert
• Cockpittisch
• Deckdusche: warm und kalt
• Decksspülung: nahe der Ankerwinde
• Cockpitpolster mit Schutzbezügen

PLANEN
• Vollständige Verdeckung von Cockpit und Oberdeck mit seitlichem Sonnenschutz
• Cockpitpolster mit Schutzbezügen

BEIBOOT
• Beiboot: Hypalon-Schlauchboot, 2,75 m
• Außenborder: Mercury 9 PS

SONSTIGES
• Sony-Stereoanlage – 4 Lautsprecher im Salon, 2 Lautsprecher im Cockpit
• Sharp-Fernseher
• 3-stufige Wasserfilteranlage (am Tank, an der Pumpe und am Wasserhahn)
• PICO-Überwachungssystem für Batterien und Tanks
• UBiQuiTi WiFi-Antenne und 4G-Router

ZUSATZINFORMATIONEN
• Derzeit im Wasser in Vlicho, Lefkas, Griechenland
• Zuvor von Neubau an als Vorführschiff genutzt (2009–2014, ca. 60 Stunden)
• Reisehistorie: Flüsse und Kanäle Europas; Türkei, Italien und Griechenland

BEKANNTE MÄNGEL
KEINE

GESCHICHTE
Savarna wurde 2009 von Fuzhou Blue Bay Yacht Co., Ltd. in Fujian, China, gebaut und 2010 als Rhein 42SE zu Wasser gelassen – ein Verdränger-Motorboot, das nach der europäischen Sportbootrichtlinie nach CE-Kategorie B (Hochsee) zertifiziert ist; die Stabilitäts- und Auftriebszertifizierung wurde durch Istituto Giordano durchgeführt. Sie wurde ab Neubau als Vorführschiff genutzt und sammelte nur ca. 60 Stunden, bevor sie 2014 von den jetzigen Eigentümern erworben wurde.
Die früheren Eigner unternahmen eine ausgedehnte Europareise über die Flüsse und Kanäle Europas, bevor sie das Mittelmeer erreichten und die Türkei, Italien und Griechenland besuchten. Heute liegt das Schiff in Lefkas. Arbeiten unter den jetzigen Eigentümern umfassen eine neue Stopfbuchse (2020) sowie laufende Wartung. Der Motor hat nun ca. 1.000 Betriebsstunden.

SICHERHEIT
• Bilgenpumpen: elektrisch, automatisch und manuell

Mechanik :

KONSTRUKTION
• Werft: Fuzhou Blue Bay Yacht Co., Ltd., Fujian, China
• Modell: Rhein 42SE
• Baujahr: 2009 (Stapellauf 2010)
• Rumpfmaterial: GFK (glasfaserverstärkter Kunststoff)
• Konstruktionskategorie: CE-Kategorie B (Hochsee – Windstärke 8, signifikante Wellenhöhe bis 4 m)
• Zertifizierungsstelle: Istituto Giordano (IG)
• Schiffsidentifikationsnummer (HIN): CN-BBY42001B910
• Rumpftyp: Verdränger-Monohull, vollständig gedeckt

ABMESSUNGEN
• Länge über alles: 12,73 m (41 ft 9 in)
• Breite: 4,14 m (13 ft 7 in)
• Tiefgang: 1,12 m (3 ft 8 in) – laut Konformitätserklärung
• Verdrängung: ca. 14,32 Tonnen – laut Angaben der Werft

MASCHINE
• Motor: Volvo D4-260L Diesel-Innenbordmotor
• Motorleistung: 260 PS (193 kW eingebaut)
• Motorbetriebsstunden: ca. 1.000 Stunden
• Antriebsart: Antrieb mit Welle
• Getriebe: ZF, Übersetzung 2,51:1
• Propeller: ZF, Durchmesser 24", Steigung 16,5"
• Bugstrahlruder: Vetus 75kgf elektrisch
• Heckstrahlruder: vorhanden
• Stopfbuchse: neu (2020)
• Kraftstofffilterung: SEPAR SWK 2000 5U doppelter Dieselfilter (umschaltbar); RACOR-Filter mit 12-V-Pumpensystem installiert – beide Tanks können einzeln gereinigt werden
• Trimmklappen: vorhanden

• Kraftstoffverbrauch: ca. 5 Liter pro Stunde bei 5 Knoten (1.500 U/min)

LEISTUNG
• Rumpftyp: Verdränger
• Reisegeschwindigkeit: ca. 5 Knoten
• Kraftstoffverbrauch bei Reisegeschwindigkeit: ca. 5 Liter pro Stunde
• Reichweite (Reisegeschwindigkeit): ca. 1.500 Seemeilen (theoretisch, bei 5 Knoten)

TANKS
• Kraftstoff: 1.590 Liter (350 Gallonen)
• Frischwasser: 620 Liter (136 Gallonen)
• Fäkalientank: 170 Liter (37 Gallonen)

ELEKTRIK
• Wohnraumbatterien: 4 x Bosch L5 230Ah (920Ah gesamt)
• Starterbatterie Motor: 1 x Bosch L5 180Ah
• Batterie Bugstrahlruder: 1 x Bosch L5 230Ah
• Batterie Heckstrahlruder: 1 x Bosch L5 180Ah
• UKW-Funk-Batterie: 1 x 85Ah
• Batterieladegerät/Wechselrichter: Mastervolt 12/2500-100 (2.500W Wechselrichter, 100A Ladegerät) mit Fernbedienung
• Ladeverteiler: Sterling ProSplit
• Lichtmaschine: 90A
• Solarmodule: 4 x 100W (400W gesamt)
• Solarregler: Variotrack VT65 MPPT
• Batteriemonitor: vorhanden
• Landstromanschluss: 220V mit Steckdosen in allen Kabinen
• PICO-System: überwacht Batterien und Tanks
• Temperatursensor: vorhanden