Reliant 49

€ 78.950



Bootshersteller:	Custom built/Eigenbau	Länge:	17,07 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,27 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2008
Liegeplatz:	Italien, Sardinia	Motor:	Ford D-Series, 85 PS (63 kW), Diesel

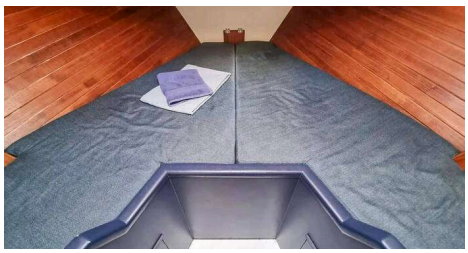
Anbieter:
Network Yacht Brokers Antibes
30 Rue Lacan
06600 Antibes
Frankreich

Telefon: +33 4 83 28 27 47
Sprachen: Englisch, Französisch







Details

Boot-ID	**s316872**

Technische Daten

Motor

Modell	**Ford D-Series**
Motor-Leistung	**85 PS (63 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, Kartenplotter, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Davits, Inverter, Landanschluss 220V, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Gangway, Teakdeck**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Spülbecken**
Sicherheit	**EPIRB, Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen :
Glen-L Reliant 49 — Bluewater-Ketch — 2008
Rogue Trader ist eine schöne Glen-L Reliant 49, entworfen von Jim Benge und professionell von einer irischen Werft gebaut. Die Strukturarbeiten und der erste Ausbau wurden von professionellen Handwerkern unter regelmäßiger Lloyd's-Inspektion ausgeführt. Fertiggestellt und 2008 zu Wasser gelassen, wurde sie aus kaltverleimtem Holz gebaut und professionell mit Glasfaser beplankt. Sie verbindet die Wärme und den Charakter traditioneller Holzbauweise mit den praktischen Vorteilen eines glasfaserummantelten Rumpfes.
Mit 17,30 Metern Länge über alles (LOA) verleihen ihr die klassischen Linien, die großzügigen Proportionen und die zweckmäßige Ketsch-Takelage eine kraftvolle und unverwechselbare Präsenz. Ihr Langkiel und die natürlich ausbalancierte Takelage bieten die ruhigen, verlässlichen Eigenschaften traditioneller Hochseeyachten, während ihr großzügiges Raumangebot sie gleichermaßen für ausgedehnte Fahrten oder das Leben an Bord geeignet macht.
Ihre Konstruktion ist ausgesprochen stabil: zwei Lagen diagonal verlegter Iroko-Planken über einer kräftigen inneren Spantkonstruktion und Bodenwrangen, zusätzlich verstärkt durch zwei Lagen Bootssperrholz und GFK-Beschichtung. Ein massiver Stahl-Mittelkiel liefert rund 7 Tonnen Ballast und trägt zum soliden, zielstrebigen Charakter dieses traditionellen Bluewater-Designs bei. Das Ergebnis ist eine robuste Bauweise, die sich gut für ernsthafte Hochseefahrten eignet.
Als bewährter Bluewater-Kreuzer mit zwei Atlantiküberquerungen auf ihrem Konto wurde Rogue Trader 2021 von den jetzigen Eignern erworben und von ihnen von Irland ins Mittelmeer gesegelt. Seitdem hat sie tausende Seemeilen zurückgelegt, von Sardinien entlang der Amalfiküste und zuletzt rund um Korsika und an der Französischen Riviera. Sie wurde engagiert und sorgfältig gepflegt, mit kontinuierlichen Investitionen in Wartung, Instandhaltung und Erscheinungsbild. Mit großzügigem Platz für zusätzliche Ausrüstung und Systeme bietet Rogue Trader eine anpassungsfähige Basis für ihren nächsten Eigner, sei es für weitere Ozeanpassagen, ausgedehnte Mittelmeerreisen oder einfach für die Freiheit des Lebens an Bord.
Eine schöne, wirklich ozeanerprobte Yacht, die traditionellen Charakter, robuste professionelle Bauweise und eine bemerkenswerte Fahrtengeschichte vereint — bereit für ihr nächstes Kapitel.
FRANZÖSISCH
Glen-L Reliant 49 — Ketch für große Fahrt — 2008
Rogue Trader ist eine prächtige Glen-L Reliant 49, entworfen von Jim Benge und professionell von einer irischen Werft gebaut. Die Strukturarbeiten und die ersten Ausbauschritte wurden von Fachleuten unter regelmäßiger Lloyd's-Inspektion ausgeführt. Fertiggestellt und 2008 zu Wasser gelassen, wurde sie aus kalt verleimtem Holz gebaut und professionell mit Glasfaser beschichtet, wodurch die Wärme und der Charakter traditioneller Holzbauweise mit den praktischen Vorteilen eines glasfaserummantelten Rumpfes verbunden werden.
Mit einer Länge über alles von 17,30 Metern verleihen ihr die klassischen Linien, die großzügigen Proportionen und die Ketsch-Takelage eine kraftvolle, unverwechselbare Präsenz. Ihr Langkiel und die natürlich ausbalancierte Takelage bieten die ruhigen, verlässlichen Eigenschaften traditioneller Hochseeyachten, während ihr großzügiger Innenraum sie ebenso für ausgedehnte Reisen wie für das Leben an Bord geeignet macht.
Ihre Bauweise ist besonders robust: zwei Lagen diagonal verlegter Iroko-Beplankung auf einer soliden Innenkonstruktion mit kräftigen Spanten und Bodenwrangen, zusätzlich verstärkt durch zwei Lagen Bootssperrholz und eine GFK-Beschichtung. Ein schwerer Stahl-Mittelkiel liefert rund 7 Tonnen Ballast und trägt zur Stabilität und zum soliden, seemännischen Charakter dieser traditionellen Konstruktion für große Fahrt bei. Das Ergebnis ist eine robuste Bauweise, die sich besonders für Hochseefahrt eignet.
Als wahre Fahrtenyacht mit bewährter Erfahrung hat Rogue Trader zwei Atlantiküberquerungen absolviert. Ihre jetzigen Eigner haben sie 2021 erworben und von Irland bis ins Mittelmeer überführt. Seitdem hat sie mehrere tausend Seemeilen zurückgelegt, von Sardinien über die Amalfiküste bis zuletzt rund um Korsika und an der Côte d'Azur. Sie wurde von ihren Eignern sorgfältig und regelmäßig gepflegt, mit laufenden Investitionen in Wartung, Instandhaltung und Erscheinungsbild. Mit großzügigem Platz für die Installation zusätzlicher Ausrüstung und Systeme ist Rogue Trader eine besonders anpassungsfähige Basis für ihren nächsten Eigner, ob für weitere Ozeanpassagen, lange Mittelmeerreisen oder einfach den Genuss der Freiheit des Lebens an Bord.
Eine prächtige Yacht, die sich auf Hochseefahrt wirklich bewährt hat und traditionellen Charakter, robuste professionelle Bauweise und eine bemerkenswerte Fahrtengeschichte vereint — bereit, ihr nächstes Kapitel zu schreiben.
ITALIENISCH
Glen-L Reliant 49 — Ketch für große Fahrt — 2008
Rogue Trader ist eine wunderschöne Glen-L Reliant 49, entworfen von Jim Benge und professionell von einer irischen Werft gebaut, wobei die Struktur und die ersten Ausbauphasen von Fachleuten unter regelmäßiger Lloyd's-Inspektion ausgeführt

wurden. Fertiggestellt und 2008 vom Stapel gelassen, wurde sie aus kalt verleimtem Holz gebaut und professionell mit Glasfaser ummantelt. Sie verbindet die Wärme und den Charakter traditioneller Holzbauweise mit den praktischen Vorteilen eines glasfaserummantelten Rumpfes.
Mit 17,30 Metern Länge über alles (LOA) verleihen ihr die klassischen Linien, die großzügigen Proportionen und die charakteristische Ketsch-Takelage eine kraftvolle, unverwechselbare Präsenz. Der Langkiel und die natürlich ausbalancierte Takelage bieten die Stabilität und den Komfort traditioneller Fahrtenyachten, während die großzügigen Räume sie ideal sowohl für lange Reisen als auch zum Wohnen an Bord machen.
Die Konstruktion ist besonders robust: zwei Lagen diagonal verlegter Iroko-Beplankung auf einer soliden inneren Struktur und kräftigen Bodenwrangen, zusätzlich verstärkt durch zwei Lagen Bootssperrholz und eine GFK-Ummantelung, dazu ein schwerer Stahl-Mittelkiel mit rund 7 Tonnen Ballast. Eine traditionelle, besonders solide Bauweise, die sich gut für große Hochseefahrt eignet.
Als echte Fahrtenyacht mit zwei Atlantiküberquerungen auf ihrem Konto wurde Rogue Trader 2021 von den jetzigen Eignern erworben und von ihnen von Irland bis ins Mittelmeer gesegelt. Danach legte sie tausende Seemeilen zurück, von Sardinien entlang der Amalfiküste und zuletzt rund um Korsika und an der Côte d’Azur. Sie wurde sorgfältig betreut, mit ständigen Investitionen in Wartung, Pflege und Erscheinungsbild.
Dank der großzügigen Platzverhältnisse für die Installation zusätzlicher Ausrüstung und Systeme bietet Rogue Trader ihrem nächsten Eigner eine äußerst vielseitige Basis, für neue Ozeanpassagen, lange Mittelmeerreisen oder einfach den Genuss der Freiheit des Lebens auf See.
Eine wunderschöne Yacht, die auf offener See wirklich erprobt ist, traditionellen Charakter, besonders robuste professionelle Bauweise und eine außergewöhnliche Fahrtengeschichte vereint — bereit für ihr nächstes Kapitel.

Innenausstattung :
Wunderschön ausgeführter, warmer und charaktervoller Innenausbau aus Holz mit großzügigem Raumangebot für komfortable ausgedehnte Reisen und das Leben an Bord. Die Pantry ist mit Backofen, Spüle und Kühlschrank ausgestattet, mit Druckwasser für Kalt- und Warmwasser und Heizung im ganzen Schiff.
2,2 m Stehhöhe

80-l-Abwassertank

Inventar :
Ausrüstung
Elektrik
Landstrom
Batteriebank
Batterieladegerät
Wechselrichter
24-V-Bordnetz
Sicherheit
Feuerlöscher
Feuerlöschanlage
Gasspürgerät
Rettungsinsel
EPIRB
MOB-System
Positionslaternen
Deck & Ankern
60 m 12-mm-Kette
30-kg-CQR-Anker
Lofrans Falkon 1700 W Ankerwinde
2 x 25-kg-Danforth-Anker
Bilgenpumpe
Teakdeck
Teakcockpit
Plicht-Persenning
Sprayhood
Bimini-Top
Badeleiter
Gangway

Davits
Antifouling
Navigation & Kommunikation
Kompass
UKW-Funk
Radar
Radarreflektor
Älterer Kartenplotter — die jetzigen Eigner nutzen ein Tablet mit Navionics
Windmesser
Echolot
Fahrtmesser
AIS
Satellitentelefon
Innenraum & Komfort
Druckwassersystem
Warmwasseranlage
8-kW-Diesel-Luftheizung — mit 2 kompletten Ersatzgeräten
Backofen
Spüle
Kühlschrank
Unterhaltung
Radio
iPod-Anschluss
Bluetooth-Verbindung
Lautsprecher im Cockpit
Cockpittisch

Mechanik :
Motor: Ford D-Series Diesel
Leistung: 85 PS mit Shaft-D-Antrieb
Marinisierung und Ersatzteile: Lancing Marine, Brighton

Die Motorinstallation ist bewusst unkompliziert gehalten, mit Systemen, die nach Zuverlässigkeit, Zugänglichkeit und einfacher Wartung ausgewählt wurden, was für eine Yacht, die für ausgedehnte und abgelegene Reisen bestimmt ist, ein wichtiger Gesichtspunkt ist.
Jüngste Wartungsarbeiten umfassen:
Neue Wellenlagerhalterung (2025)
Elektronische Kraftstoffpumpe (2025)
Neue Motorlager (2026)
Neuer Gaszug (2021)
Wellenflansch und Wellendichtungen (2026)
8 neue Batterien mit Regler (2026)
Das Schiff wurde im Juli 2026 außerdem neu antifouled und mit neuen Anoden versehen.
3M-Honwave-Beiboot mit 5-PS-Mercury-Außenborder (2022), Wartung 2026 auf aktuellem Stand
Neuabdichtung der Fugen des Teakdecks (2026)
Der Besan trägt zum natürlichen Gleichgewicht der Takelage bei und ermöglicht es ihr, über längere Zeiträume einen stabilen Kurs zu halten. Ihre jetzigen Eigner sind sie seit mehreren Jahren und tausende Seemeilen ohne Autopilot gesegelt.

Segel:
Großsegel 2016 – gebrauchsfähig
Vorsegel 2008 – gebrauchsfähig
Stagsegel – neu 2024
Besan 2016 – trägt zum natürlichen Gleichgewicht bei und ermöglicht über lange Zeiträume einen stabilen Kurs. Sollte vom neuen Eigner idealerweise ersetzt werden, da stark gebraucht.

FR:
Angetrieben von einem **Ford-D-Series-Dieselmotor mit 85 PS, professionell von Lancing Marine in Brighton marinisiert**.

Die Motorinstallation ist bewusst einfach und zugänglich gehalten, mit Systemen, die auf Zuverlässigkeit, Zugänglichkeit und einfache Wartung ausgelegt sind — Eigenschaften, die für eine Yacht für lange Fahrten und abgelegene Gebiete besonders wichtig sind.

Wartung und jüngste Arbeiten:

Neue Wellenlagerhalterung (2025)
Neue elektronische Kraftstoffpumpe (2025)
Neue Motorlager (2026)
Neuer Wellenflansch und neue Wellendichtungen (2026)
8 neue Batterien mit Regler (2026)
Unterwasserschiff gestrichen und Anoden im Juli 2026 ausgetauscht
Mercury-4-PS-Außenborder für das Beiboot, Wartung 2026 auf aktuellem Stand
Neuabdichtung der Fugen des Teakdecks (2026)

Ihr Langkiel und ihre gut ausbalancierte Ketsch-Takelage verleihen ihr eine besonders stabile und berechenbare Fahrt. Der Besanmast trägt zum natürlichen Gleichgewicht der Takelage bei und ermöglicht es, über lange Zeiträume einen gleichmäßigen Kurs zu halten. Ihre jetzigen Eigner sind sie seit mehreren Jahren und über mehrere tausend Seemeilen ohne Autopilot gesegelt.

Segel:

Großsegel – gebrauchsfähiger Zustand
Vorsegel – gebrauchsfähiger Zustand
Fock – 2024 neu
Besan – trägt zum natürlichen Gleichgewicht der Takelage bei und ermöglicht es, über lange Zeiträume einen stabilen Kurs zu halten. Der Zustand ist gebraucht, und ein Austausch wird auch für den nächsten Eigner empfohlen.

IT:

Angetrieben von einem **Ford-D-Series-Dieselmotor mit 85 PS, professionell von Lancing Marine, Brighton, marinisiert**. Die Motorinstallation ist bewusst einfach und zugänglich gehalten, mit Systemen, die auf Zuverlässigkeit, Zugänglichkeit und einfache Wartung ausgewählt wurden — Eigenschaften, die für eine Yacht für lange Fahrten und auch abgelegene Einsatzgebiete besonders wichtig sind.

Wartung und jüngste Arbeiten:

Neue Wellenlagerhalterung (2025)
Neue elektronische Kraftstoffpumpe (2025)
Neue Motorlager (2026)
Neuer Wellenflansch und neue Wellendichtungen (2026)
8 neue Batterien mit Laderegler (2026)
Unterwasseranstrich und Austausch der Anoden im Juli 2026
Außenbordmotor Mercury mit 4 PS für das Beiboot, Wartung 2026 aktualisiert
Erneuerung der Fugenabdichtung des Teakdecks (2026)

Der lange Kiel und die gut ausbalancierte Ketch-Takelage verleihen ihr eine besonders stabile und berechenbare Segelcharakteristik. Der Besan trägt zum natürlichen Gleichgewicht der Takelage bei und ermöglicht es, über lange Zeiträume einen stabilen Kurs zu halten. Das Schiff wurde von den derzeitigen Eignern über mehrere Jahre und Tausende Seemeilen ohne Autopilot gesegelt.

Segel:

Großsegel — in brauchbarem Zustand
Vorsegel — in brauchbarem Zustand
Stagsegel — neu 2024
Besan — trägt zum natürlichen Gleichgewicht der Takelage bei und ermöglicht es, über lange Zeiträume einen stabilen Kurs zu halten. Der Zustand ist gebraucht; ein Austausch durch den nächsten Eigner wird ebenfalls empfohlen.