Reinke Eigenbau K.-E.Arnold

~~€ 185.000~~

€ 135.000

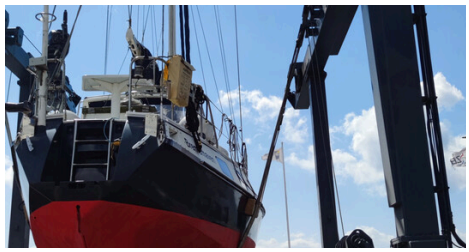


Bootshersteller:	Reinke	Länge:	15,92 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,10 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1987
Liegeplatz:	Deutschland, im Jaich Lauterbach auf Rügen	Kabinen:	2
		Motor:	Perkins Sabre, 65 PS (48 kW), Diesel

Anbieter:
YACHTBROKERBALTIC
Gary Krosnoff
Am Yachthafen 1
18119 Rostock - Hohe Düne
Deutschland

Mobil: +49 175 6967077
Webseite: https://www.yachtbrokerbaltic.de
Sprachen: Deutsch, Englisch










Details

Boot-ID	**s297296**
Kojen	**7**

Technische Daten

Tiefgang	**2,20 m**
Rumpfmaterial	**Stahl**
Wassertank	**600 ltr**
Treibstofftank	**750 ltr**

Motor

Modell	**Perkins Sabre**
Motor-Leistung	**65 PS (48 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Autopilot, Bordcomputer, GPS, Kartenplotter, Log, Radar, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Anker, Bug-Ankerwinde, Heck-Ankerwinde, Batterie, Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Druckwasseranlage, Fäkalientank, Generator, Inverter, Landanschluss 220V, Positionslampen, Bugstrahlruder, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Deckdusche**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Gefrierschrank, Grill, Gas-Kochfeld, Kühlschrank, Mikrowelle, Spülbecken**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Radarreflektor, Rettungsinsel**
Persenninge	**Plicht-Persenning, Sprayhood, Winter-Persenning**
Segeln	**elektrische Winschen, Lattengroß, Rollfock, Rollgenua, Spinnaker**

Beschreibung

Attraktive Preisreduzierung – jetzt 135.000 €
Wir haben unser Angebot überarbeitet – eine seltene Gelegenheit für Blauwassersegler.
Das Boot ist umfangreich ausgestattet, sofort verfügbar und bietet eine hervorragende Basis für individuelle Anpassungen nach eigenen Vorstellungen.
Alle Unterlagen und Rechnungen seit 2022 sind vollständig vorhanden und können selbstverständlich eingesehen werden.
Nutzen Sie die Gelegenheit, ein hochseetaugliches Boot mit großem Potenzial zu einem attraktiven Preis zu erwerben.

Die Segelyacht mit dem Namen Rebell ist seit 1987 im Schiffsregister in Bremen eingetragen. Sie misst 15,92 m Länge über alles, 4,10 m Breite und hat einen Tiefgang von 2,20 m. Das Gewicht beträgt ca. 23 Tonnen.

Ursprünglich wurde die Reinke auf der Grundlage der Hydra Pläne begonnen und im Laufe der zwanzig Jahre Bauzeit um ca. 1m verlängert und auch um ca. 1m verbreitert. Die Reinke wurde mit großer Sorgfalt und handwerklichem Können von einem Werftarbeiter mit großer Hingabe gebaut.

Technische Daten:
Länge über alles: 15,92 m
Mastlänge: 17,00 m
Höhe über Wasserlinie: ca. 20 m
Gewicht: ca. 23 Tonnen
Dieseltank: ca. 750 Liter
Frischwassertank: ca. 600 Liter
Fäkalientank: ca. 60 Liter
Grauwassertank: ca. 60 Liter
Benzintank für Stromgenerator: ca. 100 Liter
Heizöltank für Heizung: ca. 100 Liter

Segel:
Kuttertakelung
Groß: ca. 45 m²
Genua: ca. 70 m²
Fock: ca. 23 m²
Spinnaker: ca. 120 m²
Sturmsegel: ca. 7 m²

Decksausstattung:
Im Cockpit sind acht hochwertige Zweigang-Winschen verbaut, darunter eine elektrisch betriebene Winsch für das Großfall mit 24-Volt-Motor. Am Mast befinden sich zusätzlich zwei weitere Winschen, die das Handling der Segel erleichtern.
Elektrische Ankerwinde mit 50 m Kette, Kettendurchmesser 13 mm
Zwei Buganker, der ROCNA 33kg Bügelanker ist neu (Juni 2025)
Ein Heckanker Edelstahl an 50 m Ankerband
An Bord befinden sich eine Rettungsinsel (Prüfungsdatum abgelaufen) sowie ein Beiboot für vier Personen, ausgestattet mit einem 9,9-PS-Außenborder der Marke Evinrude.

Navigationstechnik:
Radar, AIS, UKW Funkgerät Ray90 fest verbaut mit mobilem Handteil, neu von September 2023 und ein Hand-UKW-Funkgerät, Raymarine Kartenplotter, Autopilot und weitere Anzeigen der Marke Autohelm. Die Rudersteuerung erfolgt hydraulisch (Hydraulikzylinder 2025 gewartet).

Innenbereich:
Im Bugbereich verfügt das Badezimmer über eine Dusche, im Heck ist eine Außendusche mit Kaltwasser installiert.
Der Salon ist komfortabel gestaltet: Ein großer Tisch kann längsseits für den Durchgang zur Bugkabine geklappt werden. Die Sitzlehnen auf beiden Seiten lassen sich ebenfalls hochklappen, wodurch zwei bequeme Schlafkojen entstehen.
Zusätzlich bietet der Salon eine Bibliothek sowie diverse Stauräume für persönliche Gegenstände und Ausrüstung. Die Stehhöhe beträgt ca. 2,20 m und sorgt für ein großzügiges Raumgefühl.

Pantry:

Die Küche ist funktional und komfortabel eingerichtet: Sie verfügt über ein Doppelspülbecken, einen Kühlschrank, einen dreiflammigen Gasherd mit Gasofen (kardanisch gelagert) sowie eine Mikrowelle mit Grillfunktion. Die Gasversorgung erfolgt aus der begehbaren Backskiste, in der drei 5,5-kg-Gasflaschen gelagert sind. Diese sind über einen elektrischen Gasschalter sicher gesteuert.
Im Durchgang zur Eignerkabine befindet sich eine Kühltruhe mit einem Fassungsvermögen von ca. 180 Litern, deren Kompressor sowohl elektrisch als auch über den Antriebsmotor betrieben werden kann.
Die Wasserversorgung erfolgt über eine druckgesteuerte Pumpe. Die Pumpe wurde im Jahr 2022 erneuert. Warmwasser (Edelstahl Behälter ca. 60 Liter) wird über den inneren Motorkühlkreislauf erzeugt, könnte aber auch elektrisch aufgeheizt werden, Schalter und Kabel sind vorhanden, derzeit aber nicht angeschlossen.

Elektrik:
Im gesamten Boot sind zahlreiche 220-V-Steckdosen installiert. Bei Anschluss an den Landstrom lassen sich somit nahezu überall herkömmliche Haushaltsgeräte bequem betreiben.
Im Weiteren ist ein Wechselrichter installiert, über den ausgewählte Steckdosen auch ohne angeschlossenen Landstrom mit 230 V betrieben werden können. Zusätzlich kann über einen Benzingenerator elektrische Energie erzeugt werden. Das 12-Volt-Bordnetz wird von zwei im Jahr 2022 installierten Lithium-Ionen-Akkus gespeist. Die beiden Batterien für die 24-Volt-Versorgung des Bugstrahlruders und der Ankerwinde wurden im Juni 2025 erneuert.
Ein Ladegerät zum Anschluss von Solarmodulen ist bereits installiert und ermöglicht das Laden der Bordbatterien. Zwei weitere neue Ladegeräte stehen als Reserve oder zur Erweiterung des Systems zur Verfügung.

Maschine:
Das Schiff verfügt über einen Maschinenraum mit integrierter Werkstatt, wodurch der Motor hervorragend zugänglich ist. Verbaut ist ein Perkins 4.192 Dieselmotor – ein robuster und zuverlässiger 4-Zylinder-Motor mit einem Hubraum von ca. 3,15 Litern und einer Leistung von etwa 50 kW. Der Motor weist eine Laufleistung von rund 1.377 Betriebsstunden auf. Der Kraftstoffverbrauch ist niedrig und beträgt bei einer Drehzahl von 600–700 U/min etwa 2,0 l/h.

Sonstiges:
Generell befindet sich eine sehr umfangreiche Ausstattung an Ersatzteilen und Werkzeug an Bord, darunter unter anderem Fäkalienlenzpumpen, Schläuche, Kabel, Schrauben, Muttern, Nieten, Leinen, Schoten, Sicherungen, Farben, Schmiermittel sowie diverse Stoffe.
Das Boot ist zudem mit zwei Persennings für das Cockpit ausgestattet: einer älteren für das Winterlager sowie einer neueren für den Sommerbetrieb.
In der begehbaren Backskiste ist unter anderem ein Druckluftkompressor installiert. Von dort aus führen Druckluftleitungen bis zur Werkbank im Maschinenraum, was praktische Arbeitsmöglichkeiten an Bord eröffnet.

Wartung:
Im April 2022 wurde das gesamte Unterwasserschiff fachmännisch von einer Werft erneuert.
In diesem Zuge wurde der Rumpf gewachst und poliert, alle Seeventile erneuert und die drei Frontscheiben im Cockpit neu eingedichtet. Ebenfalls 2022 erfolgte der Austausch beider Toiletten.
Im August 2024 wurden Genua und Fock komplett überholt, einschließlich Erneuerung des UV-Schutzes. Im Juli 2025 wurde ein neuer ROCNA-Bügelanker (33 kg, feuerverzinkt, Wert: 905 €) montiert.

Das Boot wird vollständig mit der gesamten Ausstattung verkauft, darunter Schwimmwesten, Bootsmannstuhl und weiteres Zubehör. Auf Wunsch kann auch die neuwertige Hochseebekleidung übernommen werden. Der Dieseltank fasst ca. 750 Liter. Derzeit liegt das Boot in Lauterbach auf Rügen an Land; der Mast wurde gelegt. Das stehende Gut sollte erneuert werden – ein Angebot von September 2025 liegt bereits vor. Die Motorlaufzeit beträgt 1.377 Stunden; Wartungen am Motor (Öl- und Filterwechsel) sowie am Antriebstrang (Getriebeölwechsel und Simmeringe) sollten durchgeführt werden.
Alle wichtigen Rechnungen seit Anfang 2022 liegen vor. Auf Wunsch können weitere Unterlagen bereitgestellt werden, darunter Schiffsregisterauszug, Zuteilungsurkunde der Bundesnetzagentur sowie zusätzliche Bilder.

Die Rebell ist perfekt fürs Blauwassersegeln ausgestattet.
Machen sie einen Besichtigungstermin.