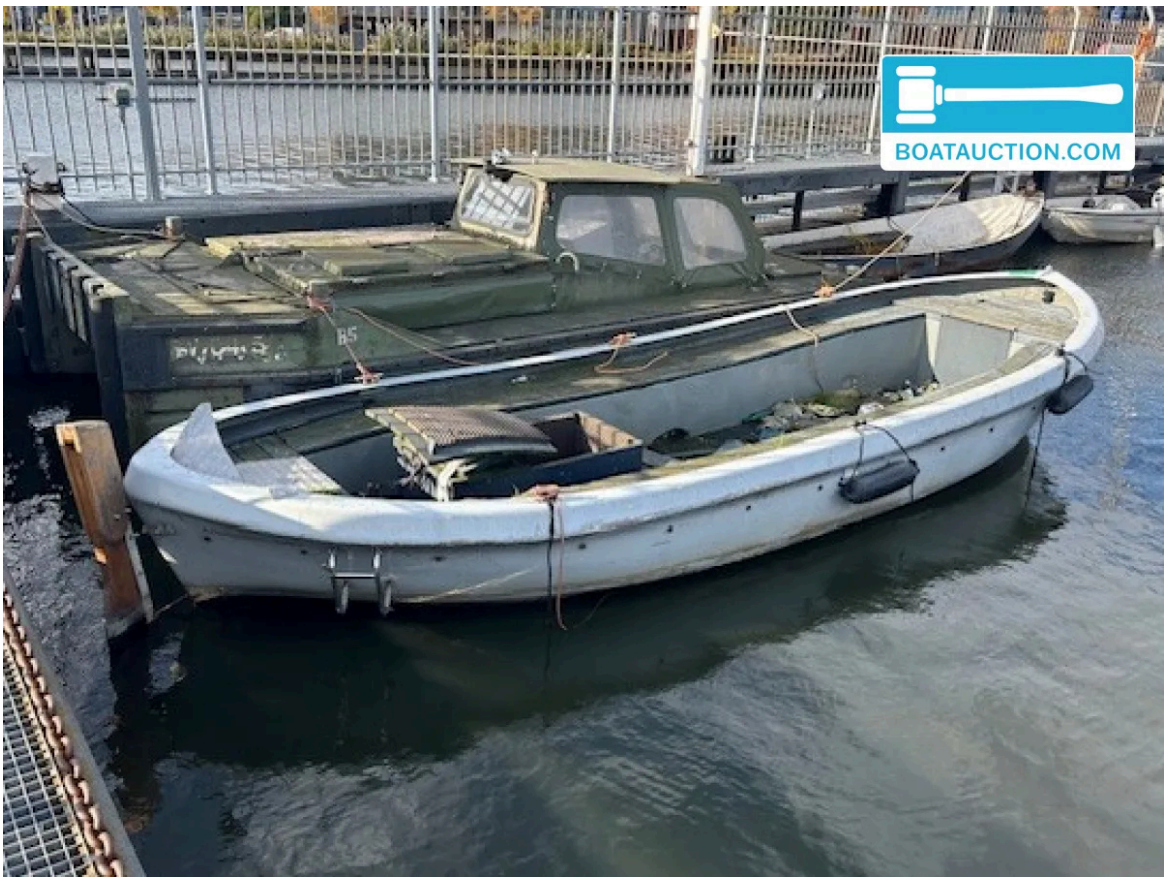
Reddingsloep 800

€ 25

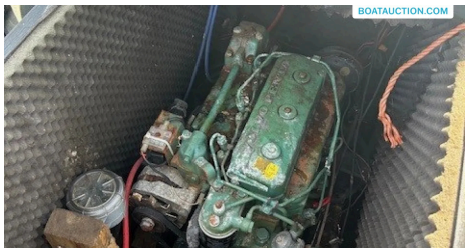


Bootshersteller:	Reddingsloep	Länge:	8 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	2,40 m
Kategorie:	Oldtimer	Baujahr:	1900
Zustand:	akzeptabel	Motor:	Volvo Penta, Diesel
Liegeplatz:	Niederlande		

Anbieter:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Niederlande

Telefon: +31 35 5449675
Webseite: https://boatauction.com/nl
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch













Details

Boot-ID	**s320524**

Technische Daten

Tiefgang	**1 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Volvo Penta**

Ausstattung

Navigation	**Drehzahlmesser**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Bugstrahlruder (nvt), Unterwasseranstrich**
Aufteilung - Kabinen	**Außensteuerstand**

Beschreibung

[markentyp] Jetzt in der Online-Auktion. Jeder kann bis [Datum] mitbieten.
Rettungsboot 800 für LiebhaberUm was für ein Boot handelt es sich?Dieses Rettungsboot 800 ist ein etwa 8 Meter langes Polyester-Motorboot mit einer Breite von 2,40 Metern und einem Tiefgang von ungefähr 1 Meter. Es verfügt über einen Rundspant-Rumpf sowie eine Außensteuerung mit Steuerrad. Das Boot wurde von der Gemeinde Amsterdam beschlagnahmt und anschließend nicht mehr vom Eigentümer abgeholt. Nach Ablauf der gesetzlichen Aufbewahrungsfrist wurde es in diese Auktion aufgenommen.
Das Rettungsboot eignet sich zur näheren Betrachtung für jemanden, der ein praktisches Boot für den Einsatz auf Binnengewässern, Grachten, Kanälen, Seen, Teichen und Flüssen sucht. Die Aufteilung und Ausstattung eignen sich für Tagesausflüge und die Freizeitschifffahrt, wobei die großzügigen Abmessungen verschiedene Möglichkeiten für unterschiedliche Formen der Freizeitgestaltung auf dem Wasser bieten. Der Zustand des Bootes wird als angemessen beschrieben. Da keine Wartungsunterlagen verfügbar sind, ist es ratsam, das Boot am Besichtigungstag sorgfältig zu prüfen.
Rettungsboot 800 jetzt in der Online-Auktion. Jeder kann bis einschließlich 14. Dezember 2026 mitbieten. Welchen Motor hat das Boot?Das Rettungsboot 800 ist mit einem Volvo-Penta-Innenbordmotor ausgestattet. Es handelt sich um einen Dieselmotor mit drei Zylindern und elektrischem Start. Der Motor verfügt über einen Drehzahlmesser, einen Öldruckmesser, eine Temperaturanzeige und eine Tankanzeige. Die Funktionsfähigkeit des Motors ist derzeit unbekannt. Daher kann keine Aussage darüber getroffen werden, ob er startet, welche Leistung er erbringt oder in welchem technischen Zustand er sich befindet.
Es ist keine Batterie vorhanden. Das bedeutet, dass der elektrische Start und die vorhandenen elektrischen Systeme am Besichtigungstag nicht ohne Weiteres geprüft werden können. Ein Batterieladegerät ist vorhanden. Das Boot verfügt außerdem über eine elektrische Bilgenpumpe. Die Funktionsfähigkeit sowohl des Motors als auch der elektrischen Anlagen muss vom Käufer näher untersucht werden.
Was ist über den technischen Zustand bekannt?Es liegen keine Angaben darüber vor, wann das Boot zuletzt für Wartungsarbeiten aus dem Wasser genommen wurde. Auch das Datum der letzten Antifouling-Behandlung ist nicht bekannt. Der Rumpf besteht aus Polyester und verdient, wie bei jedem gebrauchten Boot, während der Besichtigung besondere Aufmerksamkeit. Prüfen Sie unter anderem den Rumpf, das Unterwasserschiff, die Anschlüsse, die Steueranlage und den Motorraum.
Die Steuerung erfolgt außen über ein Steuerrad und ein einzelnes Ruder. Ein Bugstrahlruder ist nicht vorhanden. Die technischen Angaben basieren auf den verfügbaren Informationen; eine zusätzliche Kontrolle am Besichtigungstag bleibt daher wichtig. Eventuelle Arbeiten, der Austausch von Teilen oder weitere Inspektionen gehen auf Rechnung und Risiko des Käufers.
Passt dieses Boot zu Ihren Plänen?Das hängt davon ab, wie Sie das Boot nutzen möchten und zu welcher technischen Einschätzung Sie während des Besichtigungstags gelangen. Für ruhige Tagesausflüge auf Binnengewässern kann die Länge attraktiv sein. Die Kombination aus Dieselmotor, Außensteuerung und Rundspant-Rumpf macht das Boot interessant für jemanden, der ein charaktervolles und praktisches Motorboot sucht.
Gleichzeitig müssen Sie die unbekannte Funktionsfähigkeit des Motors und das Fehlen einer Batterie berücksichtigen. Das Boot wird in einem angemessenen Zustand angeboten und nicht als fahrbereites Objekt mit festgestelltem technischen Zustand. Wer den Kauf eines gebrauchten Bootes erwägt, sollte im Vorfeld ein realistisches Budget für Prüfung, Transport, Batterie, Wartung und mögliche Reparaturen festlegen.
Was wird mitgeliefert?Zum Boot wird kein Trailer mitgeliefert; auch ein Beiboot ist nicht Bestandteil des Angebots. Zur vorhandenen Ausstattung gehören unter anderem die Außensteuerung mit Steuerrad, der Volvo-Penta-Dieselmotor, die genannten Messinstrumente, ein Batterieladegerät und eine elektrische Bilgenpumpe.
Der Besichtigungstag ist der geeignete Zeitpunkt, um die vorhandene Ausrüstung, den allgemeinen Zustand und die Zugänglichkeit der verschiedenen technischen Komponenten zu prüfen. Kontrollieren Sie außerdem, ob die Abmessungen und das Gewicht zu Ihrem Liegeplatz, Ihren Transportmöglichkeiten und Ihrem Fahrgebiet passen. Da kein Trailer mitgeliefert wird, müssen Sie sich vorab selbst Gedanken über den Transport und das Zuwasserlassen machen.
Worauf sollten Sie während des Besichtigungstags achten?Während des Besichtigungstags können Sie das Boot aus der Nähe betrachten und den Zustand des Rumpfes, des Decks, des Cockpits, des Innenraums und des Motorraums beurteilen. Achten Sie auch auf Feuchtigkeitsspuren, Verschleiß, lose Teile, Kabel, Schläuche und den Zustand der Steueranlage. Überlegen Sie, welche Arbeiten sofort erforderlich sind und welche Angelegenheiten später erledigt werden können.
Dieses Rettungsboot 800 ist vor allem für einen Käufer interessant, der bereit ist, selbst Nachforschungen anzustellen und Unsicherheiten zu berücksichtigen. Wer online nach Tipps zum Bootskauf sucht, findet häufig den Rat, nicht nur auf das äußere Erscheinungsbild zu achten, sondern auch auf Wartungshistorie, Motorzustand, elektrische Systeme und die Logistik. Dieser Rat ist bei diesem Boot besonders relevant, da verschiedene Angaben nicht verfügbar sind.
Für wen ist diese Auktion interessant?Diese Auktion kann für jemanden interessant sein, der gezielt nach einem geräumigen Polyester-Motorboot mit Dieselmotor sucht und Erfahrung mit der Beurteilung oder der Beauftragung einer Prüfung gebrauchter Boote hat. Das Rettungsboot 800 verfügt über ein unverwechselbares Erscheinungsbild und praktische

Abmessungen, erfordert jedoch eine nüchterne Bewertung seiner technischen Ausgangslage.
Wenn Sie den Kauf eines Bootes mit Möglichkeiten für eigene Arbeiten erwägen, kann dieses Rettungsboot einen interessanten Ausgangspunkt darstellen. Sehen Sie es sich am Besichtigungstag aufmerksam an, beziehen Sie die verfügbaren Informationen in Ihre Entscheidung ein und berücksichtigen Sie zusätzliche Kosten nach dem Kauf. Das Boot wird in dem Zustand angeboten, in dem es sich befindet.
Los:
Gemeindeauktion
boatauction.com versteigert im Auftrag der Gemeinde Amsterdam Boote, die im Verwahrhafen nicht abgeholt wurden. Die Boote unterscheiden sich erheblich in ihrer Qualität. Daher empfehlen wir, den Besichtigungstag zu nutzen.
Wichtige Daten
Online-Auktion: Montag, 14. Dezember 2026 ab 20:00 Uhr
Abholtag: Samstag, 19. Dezember 2026 zwischen 09:00 und 11:00 Uhr nach Terminvereinbarung
Eine Abweichung vom Abholzeitplan ist nicht möglich.