Reddingsboot PHS-R550

€ 19.300



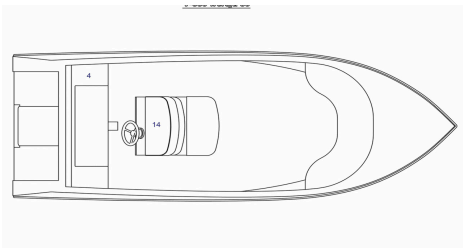
Bootshersteller:	Reddingsboot	Länge:	5,50 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	2,17 m
Kategorie:	Neuboot	Baujahr:	2025
Liegeplatz:	Niederlande, Sneek		

Anbieter:
Sneek 4
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Niederlande

Mobil: +31 6 41470689
Sprachen: Deutsch, Englisch, Kroatisch, Niederländisch, Russisch









Details

Boot-ID	**s239561**

Technische Daten

Tiefgang	**0,70 m**
Rumpfmaterial	**Stahl**
Rumpfart	**Verdränger**

Ausstattung

Technische Ausstattung	**Bilgenpumpe, Positionslampen**

Beschreibung

NICHT-ATAPLATIVES Boot. Es verfügt über 5 separate, nicht versenkbare Verdrängerkammern.

Allgemein
Sonstiges: Seitentüren zum Öffnen / abklappbare Seitenluke

1. Boden und Oberdeck aus Riffelblech
2. selbstentleerendes Wasser vom Deck
3. Bugbank aus Riffelblech
4. offene Heckbank
5. Gesamtreeling (im Bugbereich erhöht)
6. Steuerpult achtern - Steuerkonsole, bestehend aus:
- Konsolenschiene,
- Konsolenglas aus Kunststoff,
- Steuerrad,
- Steueranlage,
- Steueranlage,
- elektrisches Bedienfeld
- Kunststofftüllen für Kabel und Drähte
- Konsolentank mit geriffeltem Aluminiumventil verschlossen
7. 4 geschweißte Festmacherklampen - Aluminium
8. abgerundete Ablageflächen über Bord
9. 8 Aluminium-Rutenhalter am Heck des Bootes
10. Navigationslichter (weißes Oberlicht, grünes Stadtlicht
rotes Seitenlicht)
11. Bilgepumpe (automatisch)
12. stationärer Kraftstofftank mit einem Fassungsvermögen von 70 l
12. Außenanstrich der Seitenwände (einfarbig, RAL 7016 Anthrazitgrau)
13. Bootsverkleidung (Flügel, Gummiprofil Typ C zum Schutz der Deckskante)
14. Elektroinstallation (Anschluss der elektrischen Verbindungen an die Schalttafel*) 15. große Riegelplatte
16. Bugöse
17. Aluminiumhalterung für Sonarsensor am Heck 18,.Aluminiumhalterung für Anode
19,.Anode

Nautische Instrumente
Sonstiges: I.S.M.A.-Rettung
(INTELLIGENTE SYSTEM-MEHRPUNKT-VERWALTUNG)
Intelligentes mehrstufiges Verwaltungssystem.
"Managementsystem für ein Wasserfahrzeug, insbesondere einen Katamaran".

Gegenstand der Erfindung ist ein integriertes, intelligentes System zur Verwaltung des Betriebs eines Wasserfahrzeugs, insbesondere eines Katamarans, einschließlich der Selbstoptimierung der Betriebsparameter des Wasserfahrzeugs in Bereichen wie Strom- und Wärmeverbrauch, Wahl der Geschwindigkeit und der Fahrzeit für eine vorgegebene Route, Stabilisierung des Decks und Wartung des Pegels, unabhängig von den Wetterbedingungen, den Wasserverhältnissen und der Anzahl der Passagiere, einschließlich behinderter Personen in Rollstühlen.
Das System wird das Internet nutzen, was einen unabhängigen Betrieb ermöglicht. Aus Sicherheitsgründen werden die vom System getroffenen Entscheidungen jedoch auf drei Ebenen überprüft, und es gibt eine Reihe von Sicherheitsvorkehrungen mit der Möglichkeit, auf manuelle Steuerung umzuschalten. Mit solchen Lösungen wird das System im Laufe der Zeit immer genauere Entscheidungen treffen.
ISMA Rescue kann von jedem Ort der Welt aus mit einem Multimedia-Tablet oder -Telefon über eine vollständig verschlüsselte Internetverbindung bedient werden. Sie können auch Video- und Audiodaten von den 8 auf dem Schiff installierten IP-Kameras auf Ihrem Mobiltelefon anzeigen, wo Sie Alarme einstellen können, wenn in von Ihnen festgelegten Bereichen Bewegungen erkannt werden. Es ist auch möglich, das Schiff über GPS zu orten.