Rameau Ketch Cornu 40

~~€ 59.000~~

€ 45.000

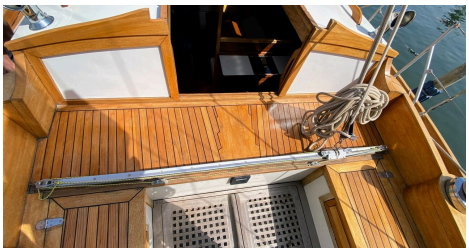
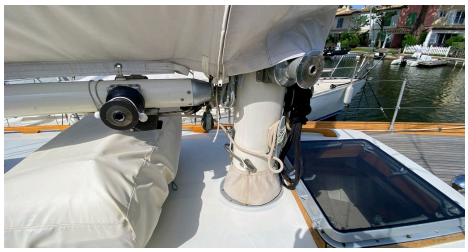


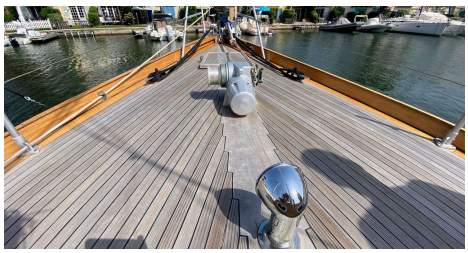
Bootshersteller:	Chantier Rameau	Länge:	12,35 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,35 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1975
Zustand:	wie neu	Kabinen:	1
Liegeplatz:	Frankreich, Var, Méditerranée	Motor:	Perkins Sabre 4108M, 36 PS (26 kW), Diesel

Anbieter:
SAINT TROPEZ YACHTS BROKER
Jean Claude Turpin
La Galiote Les Marines de Cogolin Bat FC 51
83310 Cogolin
Frankreich

Mobil: +33 6 09 56 95 95
Webseite: https://www.yachtvillage.net/fr/search?co=&l=&b=&pf=&pt=&t=&lf=&lt=&yf=&yt=&a=SAINT+TROPEZ+YACHTS+BROKER
Sprachen: Englisch, Französisch



Details

Boot-ID	**s248452**
Designer	**Cornu**
Flagge	**Frankreich**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**1,50 m**
Rumpfmaterial	**Holz**
Wassertank	**400 ltr**
Treibstofftank	**150 ltr**

Motor

Modell	**Perkins Sabre 4108M**
Motor-Leistung	**36 PS (26 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem (emetteur - récepteur), GPS-Kartenplotter (Raymarine Axium 9+), Kompass, Log, UKW-Funk (portable), Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Anker, elektrische Ankerwinde, Batterie (3x - carbone gel de 2021), Batterieladegerät, automatische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Positionslampen, Steckdosen 220V**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Beiboot (3D Tender 2021 - 4 pax), Deckdusche, Gangway**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch (teck), Kochfeld (2 feux), Kühlschrank (2x), manuelles WC**
Sicherheit	**Rettungsinsel (2021 à réviser avec taud)**
Persenninge	**Ganz-Persenning (total)**
Segeln	**Lattengroß (Semi-lattée 2021), Lazy bag (2x), Lazy Jacks (2x), Rollfock, Rollgenua (sur enrouleur)**

Beschreibung

Diese schöne, klassische, bewohnbare Ketsch wurde 2021 komplett renoviert und mit unterstützenden Rechnungen versehen.
Hervorragend gewartet, ist dieses sehr schöne, solide und zuverlässige Boot bereit, zu neuen Abenteuern aufzubrechen!
Mit einer bemerkenswerten Holzqualität wird dieses Schiff Liebhaber des klassischen Segelns begeistern.

Ein Wort des Eigners: "Es ist ein sehr seetüchtiges Boot und wirklich komfortabel zu segeln. Es ist sehr sicher und funktioniert auch bei leichtem Wind sehr gut. Dies ist ein Boot, das für einen Liebhaber des klassischen Segelns gemacht ist. Es ist geräumig, hell, sicher und komfortabel."
Expertenbericht 2021 verfügbar

Navigation elektronische Instrumentation:
DSC UKW (2021), Sonar.

Deck und technische Ausrüstung:
Motoralarm, Teak auf Laufdecks (2021), Hilfsmotor (Honda 3CV 2021), Teak im Cockpit (2021), Landanschluß, Wasseranschluss, Stehendes Gut (2021 et mâts repeints en 2021), Kajütaufbau in Teak (2021), Windex.

Anlagen an Bord:
Innenholzboden, 12V Steckdose.

Sicherheit:
Sicherheitsausrüstung für Fahrtgebiet über 50 sm offshore (partiel).

Rigg:
Rollfockanlage, Achterstagsspanner, Baumniederholer.

Hinweis-Zubehör:
Neuer Wechselrichter 2023
Drop-Propeller