Rajo 37

£ 44.950



Bootshersteller:	Rajo	Länge:	13 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,48 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1982
Liegeplatz:	Großbritannien, Weymouth, Dorset	Kabinen:	2
		Motor:	Vetus Diesel, 42 PS (31 kW), Diesel

Anbieter:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Spanien

Telefon: +34 971536555
Mobil: +34 684413354
Webseite: http://www.clippermarinespain.com
Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch, Italienisch











Details

Boot-ID	**s317196**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**1,60 m**
Rumpfmaterial	**Stahl**
Treibstofftank	**200 ltr**

Motor

Modell	**Vetus Diesel**
Motor-Leistung	**42 PS (31 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, GPS, Kartenplotter, NAVTEX, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Inverter, Landanschluss 220V**
Interieur	**Backofen, Mikrowelle, Spülbecken**
Sicherheit	**Rettungsinsel**
Persenninge	**Sprayhood**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Die Rajo 37 ist eine auffällige 37-Fuß-Fahrtenyacht (mit einem zusätzlichen 6-Fuß-Bugspriet), die klassische Hochseetradition mit praktischem Wohnkomfort an Bord verbindet und sich damit für anspruchsvolle Segler eignet, die Zuverlässigkeit und Charakter gleichermaßen suchen. Mit einem robusten Stahlrumpf und einem stabilen Verdrängerprofil bietet die Rajo 37 außergewöhnliche Seetüchtigkeit und eine ruhige, vertrauenerweckende Bewegung auch unter schwierigen Bedingungen, ideal für Blauwasser-Passagen oder ausgedehnte Küstenfahrten. Das durchdacht gestaltete mittschiffs liegende Cockpit-Deck und die gut handhabbare Cutter-Takelung unterstützen das einfache Segeln mit kleiner Crew, während unter Deck das warm holzverkleidete Interieur großzügige Stehhöhe, reichlich Stauraum und gut ausgestattete Wohnbereiche bietet, die größeren Yachten in nichts nachstehen. Mit dem Ruf für Langlebigkeit, Sicherheit und zeitloses Design stellt die Rajo 37 ein außergewöhnliches Preis-Leistungs-Verhältnis für Segler dar, die in ein leistungsfähiges Fahrtenschiff für weite Reisen investieren möchten. Umfangreicher Ersatzteilbestand inklusive.
Ein aktuelles Gutachten aus dem Jahr 2024 ist einsehbar.
Besichtigungen sind jetzt möglich, bitte rufen Sie an unter 01305 818541

MECHANIK
Vetus 42hp Innenborddieselmotor (neu 2021)
Zuletzt gewartet Jan 2026
Neues U/V-Gelenk, Propellerwelle, Cutlass-Lager Jan 2026
Kraftstoffverbrauch von 2,5 LPH
Hydraulische und Hydrovane-Steuerung
Taylor’s Dieselheizung
Warmwasser-Calorifier
Tanks
Kraftstoff: 200 Liter
Frischwasser: 1200 Liter
ELEKTRIK
1x 120Ah Starterbatterie
1x 160Ah Bordbatterie
3x 160Ah Verbraucherbatterien
Motorlichtmaschine
Victron Batterieladegerät
Victron 2,5-kW-Wechselrichter
2x Victron MPPT-Solarladeregler
2x 180-W-Solarmodule mit Noa-Halterungen
12-V-Smart-Laderegler
240-V-Steckdosen im gesamten Boot
Landstromanschluss und Kabel
NASA Marine BM-2 Batterieüberwachung
TAKELAGE
Cutter-Takelung
Aluminiumrigg
Mast auf Deck gestellt
Stehendes Gut 2023 erneuert
Laufendes Gut 2022 erneuert
Mastsprossen
Großsegel mit Slab-Reffung
2x Spinnakerbäume
Großsegel-Lazy-Jacks
SEGEL
2x vollgelattete Großsegel – 1x Tan, 1x Weiß
Genua – Tan
2x Cutter – 1x Tan, 1x Weiß
Spinnaker mit 12-m-Sack
Sturmfock – Weiß
Alter der Segel unbekannt

NAVIGATION
Raymarine C120 Kartenplotter
Raymarine C80 Kartenplotter
Raymarine 4-kW-Radar
Raymarine Autopilot
Etrek AIS Sender und Empfänger
Raymarine ST60 Geschwindigkeit
SD-Navionics-Seekarten für UK/Irland (2024/25)
CF-Seekarte für westliches Mittelmeer (2020)
CF 28P-Seekarte UK/Irland/Niederlande
Micro-SD-zu-CompactFlash-Adapter
Simard CE32 Tiefen-/Kartenplotter
Raymarine ST60 Tiefe
NASA Windinstrument
Garmin Handgerät GPS
2x fest eingebaute UKW-Funkgeräte mit DSC
Navtex
DECK
LED-Decksleuchten
20-kg-Delta-Anker mit 60 m 10-mm-Kette
12-kg-Fortress-Warpanker mit 20 m 10-mm-Kette und 100 m Ankerleine
Lofrans elektrische Ankerwinde
Badeleiter
Passerelle
Winschen zur Fallsteuerung am Mast
2x 46st Cockpit-Schotwinschen
2x 40st Cockpit-Schotwinschen
Sprayhood
Vollständige Cockpit-Verkleidung
Winschabdeckungen
Luken-Abdeckungen
Talamex Air-Deck-270-Beiboot mit Yamaha 4-PS-Hilfsmotor
SICHERHEIT
PLB (läuft 2028 ab)
Rettungsinsel (neu 2024)
Manuelle Bilgenpumpe
Elektrische Bilgenpumpen
Jackstags
Feuerlöscher
Rettungsboje
Rettungsringe
Feuerlöschdecke
Kohlenmonoxid-Alarm
2x Notleitern für Mann-über-Bord
UNTERKUNFT
Vorschiffskabine
U-förmige Koje mit Einlage für ein großes Doppelbett
Zugang zum Ankerkasten
Regalböden
Große Staufächer/Kleiderschränke
Salon
Zwei Sitzbänke backbord und steuerbord (Einlage an Backbord ergibt eine Doppelkoje)
Klapptisch mit Einlegeplatte
Staufächer über und hinter den Sitzbänken
Stauraum unter dem Boden
Parkettboden aus Teak
Mahagoniwände

Eichendecke
Kühlschrank und Gefrierschrank
Kartentisch mit Sitz, nach vorn gerichtet
Pantry
Warm- und Kaltwasser
Taylor’s Paraffin-Backofen
Kombi-Mikrowelle
Spüle
Staufächer und Regale
Nasszelle
Jabsco-Bordtoilette
Waschbecken und Dusche
Spiegel
Staufächer
Seitlicher Zugang zum Motor
Achterkorridor
Drei Staufächer
Ein hängender Kleiderschrank
Seitlicher Zugang zum Motor
Achterkabine
U-förmige Koje mit Einlage für ein Doppelbett
Große Staufächer/Kleiderschränke
Bücherregal/Regale

KONSTRUKTION
Unterwasseranstrich mit Micron Extra 2026 erneuert
Langkiel
DOKUMENTATION
Kaufvertrag für den aktuellen Eigentümer
Frühere Kaufverträge
Bauzertifikat
Umsatzsteuerrechnung