Quorning Dragonfly 1000

€ 80.000



Bootshersteller:	Dragonfly	Länge:	10 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	7,60 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1995
Liegeplatz:	Portugal, Greece	Kabinen:	1
		Motor:	Volvo Penta, 20 PS (15 kW), Diesel

Anbieter:
Siroco Yacht Brokers Sea WAY
Edificio Gonçalves Zarco, Loja 8 Doca de Alcântara
1350-352 LISBOA
Portugal

Mobil: +351 969849242
Sprachen: Englisch, Französisch, Portugiesisch










Details

Boot-ID	**s307187**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**1,80 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**100 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**20 PS (15 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kompass, Log, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Bilgenpumpe, Generator, Inverter, Landanschluss 220V, Solaranlage**
Interieur	**Cockpittisch, Kühlschrank, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**CD**
Persenninge	**Sprayhood**
Segeln	**Gennaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Leistungsstarkes Boot Dragonfly 1000, äußerst gut ausgestattet und einsatzbereit. Bugkabine mit Doppelbett und Stauraum. Salon mit zentralem Esstisch und Sofas an Backbord und Steuerbord. WC mit maritimem manuellem WC, Waschbecken mit Druckwasser warm und kalt, Dusche warm und kalt sowie Fäkalientank mit 60L. Pantry mit Edelstahlspüle mit Druckwasser warm und kalt, Benzinherd und Kühlschrank.

Geräumiges Cockpit mit sämtlichem Bedienzubehör im Cockpit; geselliger Cockpittisch aus Teak und Sitzbänke an Backbord und Steuerbord; Netze zwischen Cockpit und Schwimmkörpern.

Einige Ausstattung:

Segel, Leinen und Abdeckungen:

1 MS FULL BATTEN; 1 LAZY BAG (Dez. 2019); 1 Genua mit UV-Streifen; 1 GENNAKER 27 m² mit Rollanlage; 1 GENNAKER 42 m² mit Rollanlage (Mai 2020); 1 SPI symmetrisch 90 m²; 1 Hülle für symmetrischen SPI (Mai 2020); 1 asymmetrischer SPI 65 m² mit Rollanlage; 1 Sturmsegel; 6 Winschen ANDERSEN: 2 ST 46 – 4 ST 28; 6 Handkurbeln; Fallen und Schoten (September 2019); Sommerverdeck; Winterverdeck; Cockpitverdeck; Sprayhood; Steuerradabdeckung

Navigation:

1 GPS RAYMARINE E80; Europakarte; 1 Autopilot Raymarine (März 2019); 1 Echolot ST 60; 1 Tridata; 1 Windmesser ST 60; 2 Kompasse; 1 UKW + 1 tragbares UKW; 1 AIS RAYMARINE 650; 1 Wetterstation Weatherman.

Komfort:

2 Netzsets (1 eingebaut + 1 extra); Heizung Webasto 2000 W (Okt. 2019); 1 Radio CD Pionneer; LED-Beleuchtung; Warmwasser; Cockpitdusche warm und kalt; Cockpitpolster;

Energie:

4 Batterien 75 amp (1 Motor + 3 Bordnetz); 1 Batteriecontroller; 1 Solarpanel 50 W; 1 tragbarer Generator Kraft 800 W (April 2020); 1 Landstromanschluss; 4 Steckdosen 220 V; 2 Steckdosen 12 V; 1 Wechselrichter Victron 12/220 V – 375 W

Autonomie:

2 Dieseltanks 50 + 35L; 1 Wassertank 100L

Sonstiges:

3-Blatt-Faltpropeller; elektrische Ankerwinsch mit Bedienung vom Cockpit aus; Spatenanker 12kg mit 50m Kette 8mm + 20m Leine; Ersatzanker Fortress mit 10m Kette + 40m Leine; Beiboot USHIP 2,3 m (Juli 2018); Notruderpinne; Staufächer in den Schwimmkörpern; Staufächer im Cockpit; 6 Kanister für Diesel 15L; 4 Kanister für Wasser 20L; Festmacherleinen; vielfältige und vollständige Sicherheitsausrüstung.

Boot in ausgezeichnetem Zustand.