Quere Super Arlequin

~~€ 9.500~~
€ 8.000



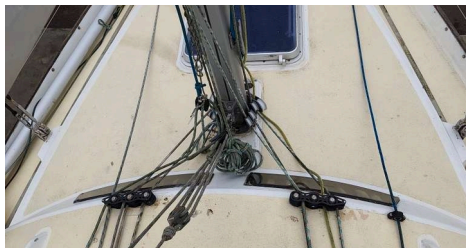
Bootshersteller:	Quere	Länge:	9,20 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	2,87 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1973
Liegeplatz:	Frankreich, Chemin de Run Crec H Du, Trébeurden	Kabinen:	1
		Motor:	Vetus Diesel M3.28, 28 PS (21 kW), Diesel

Anbieter:
Chantier Naval Toenautique
Chem. de Run Crec H du
22560 Trébeurden
Frankreich

Telefon: +33 2 96 13 71 64
Sprachen: Englisch, Französisch







Details

Boot-ID	**s318109**
Kojen	**5**

Technische Daten

Tiefgang	**1,70 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Vetus Diesel M3.28**
Motor-Leistung	**28 PS (21 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, Kompass, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterie (2), Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Positionslampen**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter**
Interieur	**Kochfeld, Kühlbox**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Rettungsinsel**
Segeln	**Genua, Großsegel, Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Rennkreuzer-Monohull – Super Arlequin GTE**Seeverhalten:** Gilt als seetüchtig und ausgewogen, lässt sich leicht steuern und ist dabei agil und sehr verzeihend. In den 70er-Jahren war er auf den Regatta-Podien sehr erfolgreich.
Motor Vetus Typ M3.28 (28 PS) - Motorwartung 2026 - Dieseltank 45 Liter, Baujahr 2019 - Motorbatterie Juni 2026 - Servicebatterie Baujahr 2023.
2 Segelsätze - Groß und Genua (130 %) auf Profurl-Rollanlage für Fahrt und Überführung (ältere Segel, aber weiterhin einsatzbereit). / Groß und Regattagenua in gutem Zustand (Genua 2019 von Elvstrom) / Symmetrischer Spinnaker und Spinnakerausrüstung.
Elektrik: Victron-Ladegerät Baujahr 2023) / Steckdosen 220 V, 12 V und USB / Vollständige LED-Navigationsbeleuchtung / Kühlaggregat Baujahr 2025
Elektronik: UKW-Funk RAYMARINE RAY 70 AIS (2018) / Digital Yacht NMEA WLAN-Multiplexer / Log, Geschwindigkeitsanzeige und Windmesser überholungsbedürftig./ Autopilot RAYMARINE ST1000+
Teilweise Hochseeausrüstung: Rettungsinsel Plastimo überholungsbedürftig - Schottkompass - 2 Ankerausrüstungen
Komfort: Bordtoilette - manuelle Bilgenpumpe - Pinnenverlängerung - 4 selbstholende Winschen

Hauptmerkmale
Architekt: André Mauric (Spantenriss) / Noël Quéré (Kiel abgeleitet vom Super Challenger) / Michel Joubert (Ballast)
Bauwerft: Chantier Quéré (La Rochelle)
Baujahr: 1973
Rumpflänge: 9,20 m
Wasserlinienlänge: 6,95 m
Breite: 2,92 m
Tiefgang (GTE): 1,70 m
Leergewicht: 2.500 kg
Ballast: 1.200 kg
Segelfläche am Wind: ~41,5 m²
Kapazität / Schlafplätze: Zugelassen für etwa 6 Personen (idealerweise 4 bis 5), mit 1 Kabine und bis zu 5 Schlafplätzen.
Besichtigung:
CHANTIER NAVAL NAUTIQUE
Chemin de Run Crec’h Du
22560 TREBEURDEN