Proficiat 1050

~~€ 40.000~~

€ 37.900

VB



Bootshersteller:	Proficiat Yachts	Länge:	10,50 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,30 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1987
Zustand:	gut	Kabinen:	1
Liegeplatz:	Deutschland, Brandenburg an der Havel	Motor:	Ford, 75 PS (55 kW), Diesel

Anbieter:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Deutschland

Telefon: +49 30 123 6 9595
Mobil: +49 171 5824541
Webseite: https://yachtundboot.de
Sprachen: Deutsch, Englisch










Details

Boot-ID	**s284839**
Flagge	**Deutschland**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**0,80 m**
Rumpfmaterial	**Stahl**
Rumpfart	**Verdränger**
Heizung	**Dieselheizung**
Wassertank	**300 ltr**
Treibstofftank	**250 ltr**

Motor

Modell	**Ford**
Motor-Leistung	**75 PS (55 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Drehzahlmesser, Echolot, Fischfinder, Kompass, Log**
Technische Ausstattung	**Anker, Ankerkette, Batterie, Batterie-Hauptschalter, Batterieladegerät, automatische Bilgenpumpe, Davits, Druckwasseranlage, Landanschluss 220V, Positionslampen, Bugstrahlruder, Einhebelschaltung, Solaranlage (300 Watt)**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, integrierte Badeplattform, Deckdusche, Geräteträger klappbar, Seereling**
Interieur	**Cockpittisch, Gas-Kochfeld, Kühlschrank, Spülbecken, elektrisches WC**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Nebelhorn**
Persenninge	**Cabrioverdeck**
Aufteilung - Kabinen	**Außensteuerstand**

Beschreibung

Stahlrumpf und ein Boot, das nicht „gut aussieht“, sondern nachweislich gut geblieben ist – diese Proficiat 1050 steht für Substanz, die Sie nicht erst prüfen müssen.
Der Unterschied beginnt beim Material: Stahl statt GFK. Keine Osmose, keine strukturellen Überraschungen, keine versteckten Schwächen im Rumpf. Was Sie hier kaufen, ist nachvollziehbar – und genau das macht dieses Boot planbar.
Technisch ist das Boot auf eigenständiges Reisen ausgelegt: 300 Watt Solar reduzieren die Abhängigkeit vom Landstrom deutlich, 250 Liter Diesel und 300 Liter Frischwasser ermöglichen längere Etappen ohne ständiges Nachversorgen. Die Eberspächer-Dieselheizung macht aus einem Sommerboot ein Boot für deutlich mehr Monate im Jahr.
Der Doppelsteuerstand gibt Ihnen die Wahl: geschützt im Innenstand oder mit Überblick außen – je nach Wetter und Situation. Bugstrahlruder, Badeplattform mit Dusche und Davits für das Beiboot sorgen dafür, dass Handling und Nutzung im Alltag funktionieren, nicht nur auf dem Papier. Auch die jüngeren Investitionen sind klar: neue Persenning für 4.800 €, erledigt und dokumentiert. Innen ein stimmiger Eindruck – Nichtraucher, keine Tiere an Bord.
Ein echter Zusatznutzen: Sommer- und Winterliegeplatz können übernommen werden. In vielen Regionen ist das der eigentliche Engpass – hier ist er bereits gelöst.
Kurz gesagt: Stahlverdränger mit solider Technik und ohne erkennbare Baustellen – gemacht für Käufer, die fahren wollen, nicht nacharbeiten.
Die wichtigsten Fakten: 10,5 m × 3,3 m × 0,8 m | Baujahr 1987 | Ford-Diesel, 75 PS | Stahlrumpf | Standort: Brandenburg an der Havel
Kontaktieren Sie uns direkt unter +49 30 1236 9595
(persönlich erreichbar, ohne Warteschleife, direkt beim Berater)
Weitere Informationen:
www.yachtundboot.de/a/10248