# Privilège 495

**$ 390.000**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Bootshersteller: | Privilège | Länge: | 14,96 m |
| Bootsart: | Segelboot | Breite: | 7,32 m |
| Kategorie: | Gebrauchtboot | Baujahr: | 2008 |
| Liegeplatz: | Panama, Narganá | Kabinen: | 4 |
| | | Motor: | Yanmar 4JH4-TE, 75 PS (55 kW), Diesel |

Anbieter:
**Nicolle Associates**
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Großbritannien

Telefon: +44 23 8045 2112
Mobil: +44 77 6883 46664
Webseite: https://www.findaboat.co.uk
Sprachen: Englisch










## Details

| | |
|---|---|
| Boot-ID | **s320955** |
| Designer | **Marc Lombard SARL** |
| Kojen | **7** |

## Technische Daten

| | |
|---|---|
| Tiefgang | **1,35 m** |
| Rumpfmaterial | **GFK/Kunststoff** |
| Treibstofftank | **602 ltr** |

## Motor

| | |
|---|---|
| Modell | **Yanmar 4JH4-TE** |
| Motor-Leistung | **75 PS (55 kW)** |

## Ausstattung

| | |
|---|---|
| Navigation | **Autopilot, Echolot, Fischfinder, GPS, Kartenplotter, Radar, UKW-Funk** |
| Technische Ausstattung | **Davits, Entsalzunganlage, Generator, Inverter, Klimaanlage, Landanschluss 220V, Unterwasseranstrich** |
| Ausstattung-Deck | **Deckdusche** |
| Interieur | **Backofen, Cockpittisch, Icemaker, Spülbecken, Waschmaschine** |
| Unterhaltungsgeräte | **Fernseher** |
| Sicherheit | **EPIRB, Rettungsinsel, Rettungswesten** |
| Persenninge | **Bimini-Top, Hardtop** |

## Beschreibung

*Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*

Zusammenfassung2008 PRIVILEGE 495 - MACERA

**Owner’s Version | Umfassende Überholung 2021-2022 | Stehendes Gut 2022 | Yanmar 75-PS-Motoren überholt | Yanmar-SD60-Saildrives | 2.435W Solar | 1.200Ah Lithium | Zwei Entsalzungsanlagen**

Nur wenige Serienkatamarane haben sich den dauerhaften Ruf erworben, den die Privilege-Reihe genießt. Von Alliaura Marine in Frankreich gebaut, vereint die Privilege 495 eine robuste Hochseekonstruktion, hervorragendes Seeverhalten und großzügige Wohnverhältnisse an Bord, wodurch das Modell zu den am höchsten geschätzten Blauwasser-Fahrtenkatamaranen seiner Generation zählt.

MACERA ist eine Privilege 495 Owner’s Version aus dem Jahr 2008 und befindet sich derzeit auf Fahrt zwischen den San-Blas-Inseln in Panama. Privat betrieben und Berichten zufolge nie gechartert, wurde sie für ausgedehntes autarkes Fahrtensegeln umfassend ausgerüstet und aufgerüstet.

Die derzeitigen Eigner erwarben MACERA 2021 und führten anschließend in den Jahren 2021 und 2022 ein umfangreiches Überholungs- und Modernisierungsprogramm durch, das Berichten zufolge eine Investition von rund 200.000 US$ darstellte. Die Arbeiten umfassten die umfassende Überholung beider Yanmar 4JH4-TE 75-PS-Motoren durch einen Yanmar-Händler in Kolumbien, den Austausch der Yanmar-SD60-Saildrives, den Einbau des Mase-Generators, Lithiumbatterien, Ersatzpumpen, Lackierarbeiten, eine neue Ankerwinde, verbesserte Ankergeschirr-Ausstattung, 2.435W Solarleistung sowie umfangreiche weitere Arbeiten am gesamten Schiff.

Das gesamte stehende Gut mit Ausnahme des Dolphin-Strikers wurde 2022 unter Verwendung von Rigg-Material der Firma US Spars ersetzt; entsprechende Korrespondenz sowie Zahlungs- und Versanddokumente sind verfügbar.

Ein weiteres Programm im Herbst 2025, durchgeführt in Vorbereitung auf eine geplante Atlantiküberquerung nach Europa, umfasste Motorenservice, Unterwasserwartung, den Austausch von Bronze-Kugelventilen und Armaturen, neue Küchengeräte, neue Polsterung und Außenwartung.

Ihre Fahrtausstattung umfasst eine Lithium-Bordbatteriebank mit 1.200Ah, 2.435W Solarleistung, Mase-Generator, zwei Entsalzungsanlagen, doppelte 230V- und 110V-Wechselrichter-/Ladefunktion, Starlink, IridiumGO!, YB3i-Satellitenortung und -Kommunikation, Class-B-AIS, Klimaanlage, motorisierte Segelbedienung sowie ein Schlauchboot aus Aluminium/Hypalon von 2021 mit 25-PS-Außenborder.

MACERA soll bis zum Verkauf in den San-Blas-Inseln verbleiben.

Kommentar des Maklers

Die Privilege 495 nimmt im Blauwassermarkt eine besonders angesehene Stellung ein. Anders als viele Serienkatamarane, die vorwiegend für den Charterbetrieb entwickelt wurden, legte die Privilege-Reihe größeren Wert auf Privateigentum, Hochseetauglichkeit und komfortables Langzeitwohnen an Bord.

MACERA ist als Owner’s Version besonders reizvoll, mit ungewöhnlich großzügiger Eignerkabine im Vorschiff über die volle Schiffsbreite, Kingsize-Koje, zusätzlicher Gästeunterkunft und einer Anordnung mit Küche unten, die den erhöhten Brückendeck-Salon vollständig zum Wohnen und Unterhalten freilässt.

Aus technischer Sicht ist der Umfang der von den derzeitigen Eignern durchgeführten Arbeiten erheblich. Sie erwarben MACERA 2021 und führten anschließend die große Überholungs- und Modernisierungsmaßnahme 2021-2022 durch, wodurch sie aus erster Hand über die ausgeführten Arbeiten und eingebaute Ausrüstung Bescheid wissen.

Beide Yanmar-Motoren wurden umfassend überholt, Ersatz-Yanmar-SD60-Saildrives wurden 2022 geliefert, der Generator wurde während der Überholungsphase eingebaut, das stehende Gut wurde 2022 erneuert, und im Herbst 2025 wurden weitere Maschinen-, Unterwasser- und Innenarbeiten durchgeführt. Für eine Reihe dieser Arbeiten ist zeitgenössische Dokumentation verfügbar.

Ihre Elektroinstallation eignet sich besonders gut für autarkes Fahrtensegeln und kombiniert eine vom Eigner gebaute Lithium-Batteriebank mit 1.200Ah, 2.435W Solarleistung, Mase-Generator, Magnum-230V-Wechselrichter/Lader und Victron-110V-Wechselrichter/Lader.

Die Eigner haben sich auch offen zu den derzeitigen Wartungspunkten geäußert. Vier der fünf Klimaanlagen sind betriebsbereit, die Vorschiffs-Trampoline müssen ersetzt werden, und nach den Unterwasserarbeiten im Herbst 2025 an der Außenseite des Backbordrumpfes gab es ein Problem mit der Haftung der Beschichtung. Die Eigner berichten, dass die anderen drei Rumpfseiten nicht betroffen sind, und planen einen Krantermin, um den betroffenen Bereich zu beheben.

Insgesamt verbindet MACERA die solide Bauqualität und Ausstattung der Privilege 495 mit erheblichen Investitionen in Maschinen, Rigg, elektrische Stromerzeugung und Fahrtensysteme.

Spezifikationen Zusätzliche InfoUnterbringung

Der Innenraum ist in hochglänzendem Kirschholzfurnier ausgeführt und erhält durch die Verglasung des erhöhten Salons reichlich Tageslicht.

Große Eignerkabine im Vorschiff über die volle Schiffsbreite.
Kingsize-Eignerkoje.
Eigner-WC mit separater, eigener Dusche.
Kleinere, halb abgetrennte Kinderkabine.
Zwei Gästekabinen achtern.
3 x Gäste-WC mit integrierter Dusche.
4 x elektrische Macerator-Toiletten mit Salzwasserspülung.
Erhöhter Panorama-Salon auf dem Brückendeck.
Rundum-Sitzgruppe im Salon.
Esstisch.
Navigationsbereich.
Fernseher im Salon.
Umfangreicher Stauraum.

Im Herbst 2025 wurde die gesamte Polsterung neu eingebaut.

Die während der Überholungsphase ausgeführten Tischler- und Schreinerarbeiten im Innen- und Außenbereich umfassten Teakreparaturen, Schränke im Stil der Owner’s Version und zusätzlichen Stauraum innerhalb der Salon-Sitzbänke.
Küche

Gas-Kochfeld mit drei Brennern.
Eingebauter Backofen.
Zwei Spülen aus Edelstahl.
Corian-Arbeitsplatten.
Zwei Kühlschränke.
Separater Gefrierschrank.
U-Line-Eiswürfelbereiter, auch als Notgefrierfach nutzbar.
LG-Waschmaschine.
Umfangreicher Stauraum.

Die Küchengeräte wurden im Herbst 2025 erneuert.

Motoren & Antrieb
Motoren: 2 x Yanmar 4JH4-TE Turbodiesel
Leistung: 75 PS / etwa 55,2 kW je
Nenndrehzahl: 3.200 U/min
Motorüberholungen: 2021
Betriebsstunden seit Überholung: etwa 1.000 Stunden
Propeller: Flexofold-Faltpropeller
Beide ursprünglichen Yanmar-Motoren wurden 2021 durch einen Yanmar-Händler in Kolumbien umfassend überholt.

Neue Zylinderlaufbuchsen.
Neue Kolbenringe.
Neue Dichtungen und Dichtungssätze.
Neue Einspritzdüsen.
Neue Turbolader.
Zylinderköpfe mit neuen beweglichen Teilen überholt.
Neue Druckpumpe am Steuerbordmotor.
Neuer Wärmetauscher am Steuerbordmotor.

Zeitgenössische Werkstattdokumentation von Todomar zu den Motorreparaturen ist verfügbar.

Die etwa 1.000 Stunden seit der Überholung sind eine konservative Schätzung des Eigners. Ersatz-LCD-Anzeigen für die Betriebsstundenzähler sollen eine genaue Ermittlung der jeweiligen Einzelwerte ermöglichen.

Motoröl wurde Berichten zufolge etwa alle 100–150 Betriebsstunden gewechselt.
Weitere Wartungsarbeiten im Herbst 2025 umfassten Einspritzdüsenprüfung und Ventilspieleinstellung.

Saildrives

Saildrives: 2 x Yanmar SD60-4T
Untersetzungsverhältnis: 2,23:1
Lieferdatum: Januar 2022

2 x Yanmar SD60-4T Saildrives.
2 x SD60-Adapterplattensätze.
2 x Dämpferscheiben.
Zugehörige Ausrüstung.

Die Dokumentation von French Marine Motors vom 11. Januar 2022 belegt die Lieferung der Ersatz-Saildrive-Ausrüstung.
Die derzeitigen Eigner geben an, dass die Saildrives kurz nach der Lieferung eingebaut wurden, etwa im Februar/März 2022.

Generator

Hersteller: Mase Generators
Modell: Mariner 1020 B
Nennleistung: 9,5 kW
Spannung: 240 V
Frequenz: 60 Hz
Strom: 39,6 A
Baujahr: 2019
Einbau: 2021
Betriebsstunden: 2.836 Stunden angezeigt
Der Generator ist in einer schallgedämmten Kapsel eingebaut.
Entsalzungsanlagen
Zwei unabhängige Entsalzungsanlagen sind installiert.
Sea Recovery Aqua Whisper

Hauptentsalzungsanlage.
Etwa 40 US-Gallonen pro Stunde.
230V-Betrieb.
Automatische Steuerung von Sea Recovery.
Salzgehaltsüberwachung.
Frischwasser-Spülfunktion.

Village Marine Little Wonder

Zweite Entsalzungsanlage.
Etwa 8 US-Gallonen pro Stunde.

12V-Betrieb.
Vorübergehend für eine später nicht durchgeführte Passage installiert.
Ersatzmembranen derzeit bestellt.

Tanks & Leitungen

Treibstoffkapazität etwa 600 Liter.
Frischwasserkapazität etwa 570 Liter.
2 x Fäkalientanks, je einer mittschiffs in jedem Rumpf.
Warmwasser über Landstrom, Generator oder Steuerbordmotor.
Warm- und Kaltwasser-Deckduschen.

Elektrische Anlagen

2.435W Solaranlage.
Solarbogen.
Vorbereitung für zusätzliche Solarleistung.
MUST MPPT-Solarladeregler.
Vom Eigner gebaute Lithium-Bordbatteriebank mit 1.200Ah.
Batteriehersteller unbekannt; Batterien direkt aus China über einen anderen Fahrtenseglereigner bezogen.
Batterieeinbau vom Eigner durchgeführt.
Einzelne Batterie- bzw. Zellenkomponenten sind zur Inspektion zugänglich.
Batteriebank in einem Metallgehäuse am ursprünglichen Batterieplatz eingebaut.
Magnum Energy Wechselrichter/Lader – neu 2026.
Magnum-230V-Wechselrichterleistung etwa 2.700W.
Magnum-Ladeleistung etwa 125A bei 12V.
Victron Multi Plus Wechselrichter/Lader.
Victron-110V-Wechselrichterleistung etwa 2.000W.
Victron-Ladeleistung etwa 80A.
2 x Balmar MC-618-H Lichtmaschinenregler.
Ursprüngliche Bordelektrik auf 230V ausgelegt.
110V-Steckdosen durchgehend installiert.
Mastervolt-Batterieüberwachung.
Mastervolt-Wechselstromüberwachung.
Laden über die Motor-Lichtmaschine.
Landstromanschluss.

Die vorliegenden Unterlagen umfassen eine Rechnung vom Dezember 2021 über zwei Balmar-MC-618-H-Lichtmaschinenregler.

Navigation & Instrumente

2 x Raymarine E12 Multifunktions-Plotter.
Raymarine Hybrid, Touch Multifunktions-Plotter.
Raymarine Digital 4kW Radar.
Airmar-Tiefengeber.
GPS.
Raymarine-Autopilot-Bedienteil.
Raymarine Multifunktions-Segelinstrumentenanzeige.
Windinstrumente.
Tiefeninstrumente.
Geschwindigkeitsinstrumente.
Fischfinder-/Echolotfunktion.
Zusätzliches Raymarine-Display am Navigationsplatz.

Kommunikation & AIS

Comar CSB200 Class-B-AIS-Transponder.

Starlink.
IridiumGO! Satellitenkommunikation.
YB Tracking YB3i Satellitenkommunikations- und Ortungsgerät.
Raymarine UKW.
2 x UKW-Handfunkgeräte.
2 x EPIRBs.
Ocean Signal rescueME EPIRB1 unter den EPIRB-Geräten.

Klimaanlage

3 x etwa 7.000 BTU.
2 x etwa 12.000 BTU.

Vier Geräte sind derzeit betriebsbereit.
Ein Gerät benötigt Wartung oder Reparatur.

Rigg

Mast: Marechal Aluminiummast.
Das gesamte stehende Gut mit Ausnahme des Dolphin-Strikers wurde 2022 ersetzt.

Ersatzrigg von US Spars geliefert.
Obere Terminals von US Spars gepresst.
Untere Terminals mit Sta-Lok-Beschlägen.
Rigg ab den Wantenplatten aufwärts erneuert.
Dolphin-Striker anschließend geprüft.
Profurl-Rollreffanlagen.
Bugspriet.

Die Dokumentation umfasst US-Spars-Korrespondenz vom 21. März 2022, die sich ausdrücklich auf das stehende Gut der Privilege 495 bezieht, zusammen mit Zahlungs- und Versandbelegen.

Obere Want je Seite.
Untere Want je Seite.
Vorstag.
Innenvorstag / Babystag.

Segelbedienung

Insgesamt sechs Winschen, davon fünf elektrisch.

Primäre Segelbedienung.
Fall des Großsegels und Reffeinrichtung.
Großschot.
Traveller.

An den Winschen wurden während der Überholungsphase Arbeiten durchgeführt, darunter der Austausch der Getriebe von drei elektrischen Winschen.

Ein Hardtop bietet Schutz für den erhöhten Steuerstand und Zugang zur Bedienung des Großsegels.

Segel

Hydranet-Großsegel.
Hydranet-Genua.
Hydranet-Stagsegel.
Drei Reffs im Großsegel.

Die Eigner berichten, dass das Hydranet-Tuch weiterhin stark ist. Die Segel wurden als ausreichend gebrauchstauglich für die beabsichtigte langstreckige Atlantiküberquerung der Eigner eingeschätzt.
Ankergeschirr & Deckausrüstung

Elektrische Ankerwinde – neu 2021.
Mantus M2 55kg Hauptanker.
98m x 12mm Ankerkette, 2025 neu verzinkt.
Zusätzliche Ankerleine aus Tau, 100 ft.
24kg Delta-Anker.
Delta-Ankerleine bestehend aus etwa 15m Kette und 120 ft Tau.
20kg Aluminium-Danforth-Reserveanker.
Erhöhte Relingstützen für drei Reihen Lifelines.
Hardtop-Steuerstandschutz.
Großzügiges Achtercockpit.
Cockpitsitzbänke.
Cockpittisch.
Bimini mit Sonnenschutz.
Davits.
2 x Badeleitern.
Warm- und Kaltwasser-Deckduschen.
Vorrichtung zum Handling des Beibootes am Heck.
Verdeck im Herbst 2025 gewartet.
Neue Lukendeckel im Herbst 2025.

Beiboot & Außenborder

Beiboot: 2021 Seashea
Schläuche: Hypalon
Bauform: Center-Console-RIB
Außenborder: Tohatsu MFS25C
Leistung: 25 PS
Sicherheitsausrüstung

6 x Rettungswesten.
Sicherheitsgurte.
Verbandskasten.
2 x EPIRBs.
Ocean Signal rescueME EPIRB1.
Bombard Offshore Rettungsinsel für sechs Personen.
Nicht SOLAS / ISO 9650-1 Typ.
Dokumentation weist Wartung und Prüfung der Rettungsinsel im Februar 2022 aus.
Nächste Prüfung laut vorliegendem Zertifikat: Februar 2024.
Aktuelle Zertifizierung der Rettungsinsel ist zu bestätigen.
YB3i Satellitenkommunikations- und Ortungsgerät.
Offshore-Signalausrüstung (Leuchtraketen-Set).

Überholungs- & Modernisierungsprogramm 2021–2022

Die Eigner berichten, dass für das wichtigste Überholungs- und Modernisierungsprogramm rund 200.000 US$ investiert wurden.

Umfassende Überholung beider Yanmar-Motoren.
Austausch der Yanmar-SD60-Saildrives.
Einbau des Mase-Generators.
Einbau der Lithiumbatterie.