Princess V70

~~€ 749.000~~

€ 645.000



Bootshersteller:	Princess Yachts	Länge:	21,69 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	5,08 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2006
Liegeplatz:	Frankreich, Mandelieu-la-Napoule	Kabinen:	3
		Motor:	2x MAN V12, 1.360 PS (1.000 kW), Diesel

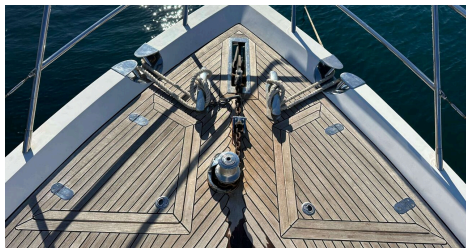
Anbieter:
CAP MED Boat & Yacht Consulting
132 Avenue Maurice Chevalier
06150 Cannes
Frankreich

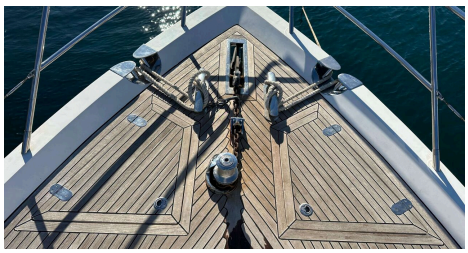
Mobil: +33 7 81 62 18 65
Sprachen: Englisch, Französisch









Details

Boot-ID	**s293427**
Kojen	**6**

Technische Daten

Motor

Modell	**MAN V12**
Motor-Leistung	**1.360 PS (1.000 kW)**
Modell	**MAN V12**
Motor-Leistung	**1.360 PS (1.000 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Log, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Entsalzunganlage, Generator, Klimaanlage, Positionslampen, Heckstrahlruder, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Gangway, Jet Ski, Sonnenpolster, Teakdeck**
Interieur	**Backofen, Gefrierschrank, Geschirrspülmaschine, Grill, Kühlschrank, Mikrowelle, Trockner**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**
Sicherheit	**Rettungsinsel**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

PRINCESS V70 – 2006 – Größere Überholung über 250.000 € seit 2021 – Twin MAN V12 2 × 1.360 PS

Wir bieten Ihnen diese hervorragende Princess V70 von 2006 an, ein Vorzeigeyacht der britischen Werft Princess Yachts, die für die Qualität ihrer Bauten, ihre großzügigen Raumverhältnisse und ihre erstklassigen Leistungen bekannt ist. Dieses Schiff zeichnet sich durch einen außergewöhnlich guten Pflegezustand und ein besonders umfangreiches Modernisierungsprogramm aus, mit mehr als 250.000 € Investitionen seit 2021, Rechnungen und Gutachten sind verfügbar.

Antrieb & Leistung

Das Yacht wird von zwei Dieselmotoren MAN V12 angetrieben, die jeweils 1.360 PS leisten, also eine Gesamtleistung von 2.720 PS, in Innenbordinstallation mit Wellenanlagen. Die Motoren haben insgesamt 2.850 Betriebsstunden, mit einer sorgfältigen und dokumentierten Wartungshistorie.

Umfangreiche mechanische Arbeiten wurden durchgeführt, um Zuverlässigkeit, Langlebigkeit und Sorglosigkeit zu gewährleisten:

Austausch der 4 Turboverdichter (seit 2021 – ca. 50.000 €)

Neue Wellenanlagen (2024)

Neue Bug- und Heckstrahlruder (2024)

Neue Batterien (2024)

Neue Anoden (Juni 2025)

Ventile und Seeventile überprüft

Diese Konfiguration sorgt für hohe Leistung, eine stabile und sichere Navigation sowie hervorragende Manövrierfähigkeit im Hafen dank der Strahlruder und der hydraulischen Trimmklappen. Die 5-Blatt-Propeller aus Nickel-Aluminium-Bronze sorgen für einen gleichmäßigen und leisen Antrieb, ideal für schnelles Reisen.

Rumpf, Unterwasserschiff & Außenpflege

Das Boot erhält eine sehr sorgfältige kosmetische Pflege:

Polieren von Rumpf und Aufbau im Juni 2024 durchgeführt

Unterwasserschiff gereinigt und Antifouling im Juni 2025 aufgebracht
Der allgemeine Zustand von Rumpf und Unterwasserschiff ist ausgezeichnet, was auf eine sorgfältige Nutzung durch den Eigner schließen lässt.

Deck, Cockpit & Außenbereich

Das Cockpit ist eines der Highlights dieser Princess V70 und bietet einen besonders großzügigen und gemütlichen Wohnbereich im Freien. Es umfasst:

Eine U-förmige Essecke an Steuerbord mit Klapptisch

Eine L-förmige Sitzgruppe an Backbord

Zwei Sonnenliegen am Heck

Eine komplette Nassbar mit Spüle, Icemaker, Kühlschrank und elektrischem Grill

Elektro-hydraulische Teleskop-Gangway (2,9 m) mit Fernbedienung

Durchgehende Badeplattform aus Teak, mit Heckdusche (warm/kalt) und ausklappbarer Leiter

Zwei elektrohydraulische Garagen bieten Platz für das Beiboot und/oder einen Jet-Ski, mit elektrischem Bootswinde-System. Decks, Seitendecks und Cockpit sind mit Teak belegt und sorgen für Eleganz und Sicherheit.

Energie, Autonomie & Komfort

Das Yacht ist für längere Aufenthalte an Bord ausgerüstet:

Diesel-Generator ONAN 22,5 kW

Komplette reversible Klimaanlage

Entsalzungsanlage Dessalator

Hochwertige Elektroinstallation 24V DC / 240V AC

8 Unterwasserscheinwerfer (2024)

Navigation & Elektronik

Der Steuerstand ist mit moderner und vollständiger Elektronik ausgestattet:

GPS / Tracker Raymarine

Radar Raymarine Cyclone (2025)

Autopilot

AIS

UKW-Funk mit DSC

Echolot mit Alarm

Geschwindigkeits- und Distanzanzeige

Ferngesteuerter Suchscheinwerfer

Innenraum & Ausstattung

Der Innenraum bietet großzügige Raumverhältnisse und eine elegante, helle Atmosphäre:

3 Gästekabinen + 1 Crewkabine

3 Gästebäder + 1 Crewbad
Alle Kabinen sind klimatisiert, verfügen über 240V-Steckdosen und öffenbare Bullaugen. Die Bäder sind mit Vacuflush-WC-Kabinen mit Süßwasserspülung und Tanks ausgestattet.

Die Küche ist komplett mit hochwertigen Haushaltsgeräten ausgestattet: Ceran-Kochfeld, Kombi-Backofen mit Mikrowelle/Umluft/Grill, Geschirrspülmaschine, hoher Kühlschrank und separater Gefrierschrank. Eine Waschmaschine/Trockner-Kombination ist im Flur integriert.

Multimedia & Ausstattung

TV- und Hi-Fi-System Fusion Full Boat (2024)

Neue Polsterung innen und außen

Das Gesamtpaket präsentiert sich in „schlüsselfertigem“ Zustand, sofort einsatzbereit, ohne anstehende Arbeiten.

Beiboot

Zodiac Jet inklusive